



## Verbrauchskatalog

### Fahrzeugliste mit Verbrauchsangaben

Eine gemeinsame Dienstleistung von EnergieSchweiz und TCS.

# Verbrauchskatalog

## Wer verbraucht was: alle Autos im Überblick

Ob Single, Familie oder Paar im besten Alter: Wer das ideale Auto sucht, steht häufig vor der Qual der Wahl. Eine wertvolle Orientierungshilfe bietet die Fahrzeugliste. Mit den aktuellen Verbrauchswerten von 3'000 Modellen und Ausführungen lässt sich die Energieeffizienz der unterschiedlichen Fahrzeugtypen schnell und unkompliziert vergleichen. Die Liste wird übrigens laufend ergänzt.

# Verbrauchskatalog

# Hinweise

## Erklärungen zur Fahrzeugliste

Last update: 17.01.2025

Preisangaben EurotaxGlass's

Folgende Angaben wurden durch den TCS erhoben: Marke, Modell, Ausführung, Fahrzeugklasse, Karosserie, Motorart, Fassungsvermögen des Tanks, TCO und Fahrzeugsteuern.

Übrige Daten basieren auf der Typengenehmigung. Bei mehreren Modellvarianten mit unterschiedlichen Leergewichten gelten jeweils der kleinste Verbrauch und das kleinste Leergewicht.

Die in der Spalte CO<sub>2</sub> angegebenen Werte sind Labormessungen nach Prüfzyklus. Der Durchschnitt der CO<sub>2</sub>-Emissionen der erstmals immatrikulierten Personen-wagen beträgt für das Jahr 2023, 122 g/km

Leeres Feld: Der Wert ist nicht verfügbar.

Sortierung: Sortiert nach Marke, Modell, Fahrzeugklasse, Karosserie, Motor, Leistung, Preis.

Leergewicht: Inkl. 75 kg für den Fahrer.

Karosserie: C = Cabriolet / G = Geländewagen / K = Kombi / L = Limousine / S = Coupe / V = Minivan

## Abkürzungen

ACEA / Verband der europäischen Autohersteller

AGVS / Auto Gewerbe Verband Schweiz

ASTRA / Bundesamt für Strassen

auto-schweiz / Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure

BAFU / Bundesamt für Umwelt

BFE / Bundesamt für Energie

BFS / Bundesamt für Statistik

CO<sub>2</sub> / Kohlendioxid

EMPA / Eidgenössische Materialprüfungs- und Forschungsanstalt

EU / Europäische Union

EV / Erdöl-Vereinigung

NO<sub>x</sub> / Stickoxide

TARGA / Technische Angaben Rauch Geräusch Abgase

TG / Typengenehmigung

UVEK / Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation



Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
<b>Abarth</b>											
500/595/695 500e (42 kWh)	40'490	E	V	m1a	0	155	17.2 kWh	1.9	0	19	B
500/595/695 500e (42 kWh) Turismo	44'490	E	V	m1a	0	155	18.1 kWh	2.0	0	20	B
500/595/695 500e Cabrio (42 kWh)	43'490	E	V	m1a	0	155	17.9 kWh	2.0	0	20	B
500/595/695 500e Cabrio (42 kWh) Turismo	47'490	E	V	m1a	0	155	18.9 kWh	2.1	0	21	C
500/595/695 595 Premium	37'790	B	V	m6	1'368	165	7.2 l	7.2	162	33	F
500/595/695 595C	38'190	B	V	m6	1'368	165	7.2 l	7.2	162	33	F
500/595/695 595C Premium	40'790	B	V	m6	1'368	165	7.2 l	7.2	162	33	F
500/595/695 695 75th Anniversario	36'990	B	V	m6	1'368	180	7.2 l	7.2	162	33	F
500/595/695 695 Linea Competizione	43'790	B	V	m6	1'368	180	7.2 l	7.2	162	33	F
500/595/695 695 Linea Competizione MTA	46'790	B	V	m7a	1'368	180	7.2 l	7.2	162	33	F
500/595/695 695 Linea Turismo	44'790	B	V	m6	1'368	180	7.2 l	7.2	162	33	F
500/595/695 695 Linea Turismo MTA	45'790	B	V	a6	1'368	180	7.2 l	7.2	162	33	F
500/595/695 695C Linea Competizione	47'790	B	V	m6	1'368	180	7.2 l	7.2	162	33	F
500/595/695 695C Linea Competizione MTA	48'790	B	V	m7a	1'368	180	7.2 l	7.2	162	33	F
500/595/695 695C Linea Turismo	46'790	B	V	m6	1'368	180	7.2 l	7.2	162	33	F
500/595/695 695C Linea Turismo MTA	49'790	B	V	m7a	1'368	180	7.2 l	7.2	162	33	F
500/595/695 595	35'190	B	V	m6	1'368	165	7.2 l	7.2	162	33	F
600 e Scorpionissima	51'900	E	V	m1a	0	280	18.7 kWh	2.1	0	21	C
600 e Turismo	46'900	E	V	m1a	0	240	18.6 kWh	2.0	0	20	C
<b>Aiways</b>											
U5 PRIME	42'480	E	V	m1a	0	204	17.0 kWh	1.9	0	19	B
U6 PRIME	48'990	E	V	m1a	0	218	15.9 kWh	1.7	0	17	B
<b>Alfa Romeo</b>											
Giulia 2.2 Diesel Sprint Q4 AT8	65'490	D	A	a6	2'143	210	5.4 l	6.2	141	23	E
Giulia 2.2 Diesel Veloce Q4 AT8	68'990	D	A	a6	2'143	210	5.4 l	6.2	141	23	E
Giulia 2.9 Quadrifoglio AT8	109'990	B	H	a6	2'891	520	10.1 l	10.1	229	47	G
Junior Elettrica 156	41'490	E	V	m1a	0	156	15.2 kWh	1.7	0	17	B
Junior Elettrica 156 Speciale	45'490	E	V	m1a	0	156	15.2 kWh	1.7	0	17	B
Junior Elettrica 280 Veloce	49'490	E	V	m1a	0	280	19.0 kWh	2.1	0	21	C
Junior Ibrida 1.2 VGT 48V-Hybrid eDCT	31'490	C	V	m6a	1'199	136	4.5 l	4.5	103	21	C
Junior Ibrida 1.2 VGT 48V-Hybrid Speciale eDCT	35'490	C	V	m6a	1'199	136	4.5 l	4.5	103	21	C
Stelvio 2.0 Turbo 16V Sprint Q4 AT8	72'790	B	A	a6	1'995	280	8.3 l	8.3	189	38	G
Stelvio 2.0 Turbo 16V Tributo Italiano Q4 AT8	81'290	B	A	a6	1'995	280	8.3 l	8.3	189	38	G
Stelvio 2.0 Turbo 16V Veloce Q4 AT8	77'290	B	A	a6	1'995	280	8.3 l	8.3	189	38	G
Stelvio 2.2 Diesel Sprint Q4 AT8	69'790	D	A	a6	2'143	210	6.0 l	6.8	157	26	F
Stelvio 2.2 Diesel Veloce Q4 AT8	74'290	D	A	a6	2'143	210	6.0 l	6.8	157	26	F
Stelvio Quadrifoglio Q4 AT8	113'900	B	A	a6	2'891	520	11.8 l	11.8	267	54	G
Tonale 1.3 T Multiair Plug-in Hybrid Sprint Q4 Aut.	57'190	C1	A	a6	1'332	280	1.3 l	3.3	30	26	D
Tonale 1.3 T Multiair Plug-in Hybrid Tributo Italiano Q4 Aut.	68'190	C1	A	a6	1'332	280	1.3 l	3.3	30	26	D
Tonale 1.3 T Multiair Plug-in Hybrid Veloce Q4 Aut.	62'190	C1	A	a6	1'332	280	1.3 l	3.3	30	26	D
Tonale 1.5 T 48V-Hybrid Sprint TCT	45'990	C	V	m6a	1'469	130	5.4 l	5.4	122	25	D
Tonale 1.5 VGT 48V-Hybrid Sprint TCT	48'490	C	V	m6a	1'469	160	5.6 l	5.6	127	26	D

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Tonale 1.5 VGT 48V-Hybrid Tributo Italiano TCT	59'990	C	V	m6a	1'469	160	5.6 l	5.6	127	26	D
Tonale 1.5 VGT 48V-Hybrid Veloce TCT	51'990	C	V	m6a	1'469	160	5.6 l	5.6	127	26	D
Tonale 1.6 VGT-D Sprint TCT	45'990	D	V	m6a	1'598	130	5.3 l	6.0	140	23	E
<b>ALPINA</b>											
B3/B6/B8/C1/D3 (3er-Reihe) B3 GT Allrad Switch-Tronic	115'400	B	A	a6	2'993	529	10.5 l	10.5	239	48	G
B3/B6/B8/C1/D3 (3er-Reihe) B3 GT Touring Allrad Switch-Tronic	117'400	B	A	a6	2'993	529	10.5 l	10.5	239	48	G
B3/B6/B8/C1/D3 (3er-Reihe) D3 S Allrad Switch-Tronic	91'400	F	A	a6	2'993	355	7.2 l	8.2	188	31	G
B3/B6/B8/C1/D3 (3er-Reihe) D3 S Touring Allrad Switch-Tronic	93'400	F	A	a6	2'993	355	7.2 l	8.2	188	31	G
B4/D4 (4er-Reihe) B4 Gran Coupe Allrad Switch-Tronic	118'400	B	A	a6	2'993	529	10.5 l	10.5	239	48	G
B4/D4 (4er-Reihe) D4 S Gran Coupe Allrad Switch-Tronic	96'400	F	A	a6	2'993	355	7.2 l	8.2	188	31	G
B8/B12 (8er-Reihe) B8 Gran Coupe Allrad Switch-Tronic	210'700	B	A	a6	4'395	621	11.9 l	11.9	270	55	G
XB7 Switch-Tronic	223'700	C	A	a6	4'395	621	12.8 l	12.8	289	59	G
XD3 Switch-Tronic	101'300	D	A	a6	2'993	394	8.6 l	9.8	224	37	G
XD4 Switch-Tronic	104'300	D	A	a6	2'993	394	8.6 l	9.8	224	37	G
<b>Alpine</b>											
A110	69'000	B	H	m6a	1'798	252	6.7 l	6.7	152	31	F
A110 GT	81'000	B	H	m6a	1'798	300	6.8 l	6.8	153	31	F
A110 R	116'000	B	H	m6a	1'798	300	6.8 l	6.8	153	31	F
A110 R Turini	110'000	B	H	m6a	1'798	300	6.8 l	6.8	153	31	F
A110 R Ultime	300'000	B	H	m6a	1'798	345	6.9 l	6.9	157	32	F
A110 S	83'000	B	H	m6a	1'798	300	6.8 l	6.8	153	31	F
<b>Audi</b>											
A1 allstreet 30 TFSI S tronic	35'100	B	V	m6a	999	116	6.0 l	6.0	136	28	E
A1 allstreet 35 TFSI S tronic	37'800	B	V	m6a	1'498	150	5.9 l	5.9	134	27	E
A1 Sportback 30 TFSI	30'650	B	V	m6	999	116	5.3 l	5.3	121	24	D
A1 Sportback 30 TFSI S line	33'050	B	V	m6	999	116	5.5 l	5.5	125	25	D
A1 Sportback 30 TFSI S line S tronic	35'400	B	V	m6a	999	116	5.6 l	5.6	128	26	D
A1 Sportback 30 TFSI S tronic	33'000	B	V	m6a	999	116	5.5 l	5.5	125	25	D
A1 Sportback 35 TFSI S line S tronic	38'650	B	V	m6a	1'498	150	5.7 l	5.7	128	26	E
A1 Sportback 35 TFSI S tronic	35'700	B	V	m6a	1'498	150	5.6 l	5.6	125	26	D
A1 Sportback 40 TFSI S line S tronic	41'200	B	V	m6a	1'984	207	6.5 l	6.5	147	30	F
A3 allstreet 35 TFSI S tronic	44'150	C	V	m6a	1'498	150	5.4 l	5.4	123	25	D
A3 Limousine 35 TFSI advanced S tronic	44'550	C	V	m6a	1'498	150	5.2 l	5.2	118	24	D
A3 Limousine 35 TFSI S line S tronic	45'800	C	V	m6a	1'498	150	5.2 l	5.2	119	24	D
A3 Limousine 35 TFSI S tronic	43'300	C	V	m6a	1'498	150	5.2 l	5.2	118	24	D
A3 Sportback 35 TFSI advanced S tronic	43'300	C	V	m6a	1'498	150	5.3 l	5.3	121	24	D
A3 Sportback 35 TFSI S line S tronic	44'550	C	V	m6a	1'498	150	5.3 l	5.3	122	24	D
A3 Sportback 35 TFSI S tronic	42'050	C	V	m6a	1'498	150	5.3 l	5.3	120	24	D
A3 S3 Limousine quattro S tronic	67'500	B	A	m6a	1'984	333	8.1 l	8.1	185	37	G
A3 S3 Sportback quattro S tronic	66'000	B	A	m6a	1'984	333	8.4 l	8.4	191	39	G
A4 Allroad 40 TDI quattro S tronic	65'800	F	A	m6a	1'968	204	5.7 l	6.5	150	25	E
A4 Allroad 45 TFSI quattro S tronic	69'700	C	A	m6a	1'984	265	7.5 l	7.5	170	35	G
A4 Avant 35 TDI advanced S tronic	58'800	F	V	m6a	1'968	163	4.9 l	5.6	128	21	D



		Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
A4	Avant 35 TDI S line S tronic	60'900	F	V	m6a	1'968	163	4.9 l	5.6	129	21	D
A4	Avant 35 TDI S tronic	56'800	F	V	m6a	1'968	163	4.8 l	5.5	127	21	D
A4	Avant 40 TDI advanced quattro S tronic	63'950	F	A	m6a	1'968	204	5.4 l	6.2	140	23	E
A4	Avant 40 TDI quattro S tronic	63'250	F	A	m6a	1'968	204	5.4 l	6.2	141	23	E
A4	Avant 40 TDI S line quattro S tronic	66'150	F	A	m6a	1'968	204	5.4 l	6.2	142	23	E
A4	Avant 40 TFSI advanced quattro S tronic	64'500	C	A	m6a	1'984	204	6.6 l	6.6	149	30	F
A4	Avant 40 TFSI quattro S tronic	62'500	C	A	m6a	1'984	204	6.6 l	6.6	150	30	F
A4	Avant 40 TFSI S line quattro S tronic	66'600	C	A	m6a	1'984	204	6.6 l	6.6	150	30	F
A4	Avant 45 TFSI advanced quattro S tronic	67'850	C	A	m6a	1'984	265	7.3 l	7.3	165	34	G
A4	Avant 45 TFSI quattro S tronic	67'150	C	A	m6a	1'984	265	7.3 l	7.3	166	34	G
A4	Avant 45 TFSI S line quattro S tronic	70'050	C	A	m6a	1'984	265	7.5 l	7.5	170	35	G
A4	RS4 Avant tiptronic	116'400	B	A	a6	2'894	450	9.7 l	9.7	220	45	G
A5	Avant 2.0 TDI MHEV plus edition one quattro S tronic	67'950	F	A	m6a	1'968	204	5.1 l	5.8	133	22	D
A5	Avant 2.0 TDI MHEV plus edition one S tronic	65'050	F	V	m6a	1'968	204	4.8 l	5.5	127	21	D
A5	Avant 2.0 TFSI edition one quattro S tronic	65'950	B	A	m6a	1'984	204	7.1 l	7.1	161	33	F
A5	Avant 2.0 TFSI edition one S tronic	63'050	B	V	m6a	1'984	204	6.8 l	6.8	154	31	F
A5	Limousine 2.0 TDI MHEV plus quattro S tronic	66'100	F	A	m6a	1'968	204	5.0 l	5.7	131	22	D
A5	Limousine 2.0 TDI MHEV plus S tronic	63'200	F	V	m6a	1'968	204	4.7 l	5.4	124	20	D
A5	Limousine 2.0 TFSI quattro S tronic	64'100	B	A	m6a	1'984	204	6.9 l	6.9	158	32	F
A5	Limousine 2.0 TFSI S tronic	61'200	B	V	m6a	1'984	204	6.6 l	6.6	151	30	F
A5	RS5 Coupe tiptronic	118'700	B	A	a6	2'894	450	9.4 l	9.4	213	43	G
A5	RS5 Sportback tiptronic	118'100	B	A	a6	2'894	450	9.6 l	9.6	217	44	G
A5	S5 Avant 3.0 V6 TFSI MHEV plus S tronic	94'150	C	A	m6a	2'995	367	7.5 l	7.5	169	35	G
A5	S5 Limousine 3.0 V6 TFSI MHEV plus edition one S tronic	92'300	C	A	m6a	2'995	367	7.4 l	7.4	167	34	G
A6	Avant 50 TFSI e advanced quattro S tronic	84'900	C1	A	m6a	1'984	299	1.4 l	3.6	32	29	E
A6	Avant 50 TFSI e quattro S tronic	83'450	C1	A	m6a	1'984	299	1.4 l	3.6	32	29	E
A6	Avant 50 TFSI e S line quattro S tronic	88'300	C1	A	m6a	1'984	299	1.4 l	3.6	33	29	E
A6	Avant 55 TFSI advanced quattro S tronic	89'900	C	A	m6a	2'995	340	8.3 l	8.3	189	38	G
A6	Avant 55 TFSI e S line quattro S tronic	94'200	C1	A	m6a	1'984	367	1.4 l	3.6	32	29	E
A6	Avant 55 TFSI S line quattro S tronic	93'300	C	A	m6a	2'995	340	8.4 l	8.4	190	39	G
A6	RS6 Avant GT tiptronic	235'000	C	A	a6	3'996	630	12.3 l	12.3	280	57	G
A6	RS6 Avant tiptronic	155'450	C	A	a6	3'996	600	12.2 l	12.2	278	56	G
A6	RS6 performance Avant tiptronic	163'150	C	A	a6	3'996	630	12.3 l	12.3	280	57	G
A6	S6 Avant TDI quattro tiptronic	105'550	F	A	a6	2'967	344	7.1 l	8.1	187	31	G
A6 e-tron	A6 Avant e-tron	74'250	E	H	m1a	0	326	14.8 kWh	1.6	0	16	B
A6 e-tron	A6 Avant e-tron performance	84'350	E	H	m1a	0	381	14.9 kWh	1.6	0	16	B
A6 e-tron	A6 Avant e-tron quattro	86'850	E	A	m1a	0	462	15.9 kWh	1.7	0	17	B
A6 e-tron	A6 Sportback e-tron	72'400	E	H	m1a	0	326	13.7 kWh	1.5	0	15	A
A6 e-tron	A6 Sportback e-tron performance	82'500	E	H	m1a	0	381	14.0 kWh	1.5	0	15	A
A6 e-tron	A6 Sportback e-tron quattro	85'000	E	A	m1a	0	462	14.8 kWh	1.6	0	16	B
A6 e-tron	S6 Avant e-tron quattro	106'850	E	A	m1a	0	551	16.8 kWh	1.8	0	18	B
A6 e-tron	S6 Sportback e-tron quattro	105'000	E	A	m1a	0	551	16.1 kWh	1.8	0	18	B
A7	Sportback 45 TFSI quattro S tronic	81'300	C	A	m6a	1'984	265	7.6 l	7.6	173	35	G
A7	Sportback 50 TDI quattro tiptronic	90'350	F	A	a6	2'967	286	6.5 l	7.4	170	28	F
A7	Sportback 50 TFSI e quattro S tronic	83'950	C1	A	m6a	1'984	299	1.2 l	3.3	28	27	D

**Modell und Ausführung**

		Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
A7	Sportback 55 TFSI e quattro S tronic	95'700	C1	A	m6a	1'984	367	1.3 l	3.5	30	28	E
A7	Sportback 55 TFSI quattro S tronic	92'000	C	A	m6a	2'995	340	8.2 l	8.2	186	38	G
A7	RS7 performance Sportback tiptronic	165'500	C	A	a6	3'996	630	12.2 l	12.2	276	56	G
A7	RS7 Sportback tiptronic	157'900	C	A	a6	3'996	600	12.1 l	12.1	274	56	G
A7	S7 Sportback TDI quattro tiptronic	107'000	F	A	a6	2'967	344	7.1 l	8.1	186	31	G
A8	50 TDI quattro tiptronic	126'200	F	A	a6	2'967	286	7.0 l	8.0	183	30	G
A8	60 TFSI e quattro tiptronic	141'300	C1	A	a6	2'995	462	1.7 l	4.1	40	32	F
A8	L 50 TDI quattro tiptronic	133'700	F	A	a6	2'967	286	7.0 l	8.0	184	30	G
A8	L 60 TFSI e quattro tiptronic	148'800	C1	A	a6	2'995	462	1.8 l	4.2	40	32	F
A8	S8 quattro tiptronic	174'400	C	A	a6	3'996	571	11.5 l	11.5	260	53	G
e-tron	GT RS Performance quattro	165'900	E	A	m1a	0	925	19.0 kWh	2.1	0	21	C
e-tron	GT RS quattro	152'900	E	A	m1a	0	856	18.7 kWh	2.1	0	21	C
e-tron	GT S quattro	129'900	E	A	m1a	0	679	18.2 kWh	2.0	0	20	B
Q2	35 TDI advanced S tronic	48'250	D	V	m6a	1'968	150	5.1 l	5.8	135	22	D
Q2	35 TDI S line S tronic	49'850	D	V	m6a	1'968	150	5.2 l	5.9	136	23	E
Q2	35 TDI S tronic	46'350	D	V	m6a	1'968	150	5.2 l	5.9	135	23	E
Q2	35 TFSI	38'850	B	V	m6	1'498	150	5.8 l	5.8	133	27	E
Q2	35 TFSI advanced	40'750	B	V	m6	1'498	150	5.8 l	5.8	133	27	E
Q2	35 TFSI advanced S tronic	43'050	B	V	m6a	1'498	150	5.9 l	5.9	135	27	E
Q2	35 TFSI S line	42'350	B	V	m6	1'498	150	5.9 l	5.9	133	27	E
Q2	35 TFSI S line S tronic	44'650	B	V	m6a	1'498	150	6.0 l	6.0	136	28	E
Q2	35 TFSI S tronic	41'150	B	V	m6a	1'498	150	5.9 l	5.9	135	27	E
Q2	40 TFSI advanced quattro S tronic	48'300	B	A	m6a	1'984	190	7.2 l	7.2	165	33	F
Q2	40 TFSI quattro S tronic	46'400	B	A	m6a	1'984	190	7.2 l	7.2	165	33	F
Q2	40 TFSI S line quattro S tronic	49'900	B	A	m6a	1'984	190	7.3 l	7.3	165	34	G
Q2	S TFSI S tronic	59'900	B	A	m6a	1'984	300	8.4 l	8.4	190	39	G
Q3	35 TFSI	46'600	B	V	m6	1'498	150	6.5 l	6.5	149	30	F
Q3	35 TFSI advanced	48'800	B	V	m6	1'498	150	6.5 l	6.5	149	30	F
Q3	35 TFSI S line	50'200	B	V	m6	1'498	150	6.6 l	6.6	150	30	F
Q3	40 TDI advanced quattro S tronic	55'700	D	A	m6a	1'968	193	6.3 l	7.2	166	27	F
Q3	40 TDI quattro S tronic	53'500	D	A	m6a	1'968	193	6.3 l	7.2	165	27	F
Q3	40 TDI S line quattro S tronic	57'100	D	A	m6a	1'968	193	6.4 l	7.3	167	28	F
Q3	40 TFSI advanced quattro S tronic	55'950	B	A	m6a	1'984	190	7.8 l	7.8	177	36	G
Q3	40 TFSI quattro S tronic	53'750	B	A	m6a	1'984	190	7.8 l	7.8	177	36	G
Q3	40 TFSI S line quattro S tronic	57'350	B	A	m6a	1'984	190	7.8 l	7.8	178	36	G
Q3	45 TFSI advanced quattro S tronic	59'700	B	A	m6a	1'984	245	8.4 l	8.4	191	39	G
Q3	45 TFSI quattro S tronic	57'500	B	A	m6a	1'984	245	8.4 l	8.4	191	39	G
Q3	45 TFSI S line quattro S tronic	61'100	B	A	m6a	1'984	245	8.4 l	8.4	192	39	G
Q3	Sportback 35 TFSI	48'350	B	V	m6	1'498	150	6.6 l	6.6	150	30	F
Q3	Sportback 35 TFSI S line	51'600	B	V	m6	1'498	150	6.6 l	6.6	150	30	F
Q3	Sportback 40 TDI quattro S tronic	55'250	D	A	m6a	1'968	193	6.4 l	7.3	167	28	F
Q3	Sportback 40 TDI S line quattro S tronic	58'500	D	A	m6a	1'968	193	6.4 l	7.3	167	28	F
Q3	Sportback 40 TFSI quattro S tronic	55'500	B	A	m6a	1'984	190	7.9 l	7.9	178	36	G
Q3	Sportback 40 TFSI S line quattro S tronic	58'750	B	A	m6a	1'984	190	7.8 l	7.8	179	36	G
Q3	Sportback 45 TFSI quattro S tronic	59'250	B	A	m6a	1'984	245	8.5 l	8.5	192	39	G



	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Q3 Sportback 45 TFSI S line quattro S tronic	62'500	B	A	m6a	1'984	245	8.5 l	8.5	193	39	G
Q4 e-tron Q4 45 e-tron	58'600	E	H	m1a	0	286	16.5 kWh	1.8	0	18	B
Q4 e-tron Q4 45 e-tron quattro	62'100	E	A	m1a	0	286	17.0 kWh	1.9	0	19	B
Q4 e-tron Q4 55 e-tron advanced quattro	66'000	E	A	m1a	0	340	16.8 kWh	1.8	0	18	B
Q4 e-tron Q4 Sportback 45 e-tron	60'550	E	H	m1a	0	286	15.9 kWh	1.7	0	17	B
Q4 e-tron Q4 Sportback 45 e-tron quattro	64'050	E	A	m1a	0	286	16.5 kWh	1.8	0	18	B
Q4 e-tron Q4 Sportback 55 e-tron advanced quattro	67'950	E	A	m1a	0	340	16.6 kWh	1.8	0	18	B
Q5 40 TDI advanced quattro S tronic	63'750	F	A	m6a	1'968	204	6.4 l	7.3	167	28	F
Q5 40 TDI quattro S tronic	62'050	F	A	m6a	1'968	204	6.4 l	7.3	168	28	F
Q5 40 TDI S line quattro S tronic	65'500	F	A	m6a	1'968	204	6.4 l	7.3	167	28	F
Q5 40 TFSI advanced quattro S tronic	66'250	C	A	m6a	1'984	204	7.7 l	7.7	174	35	G
Q5 40 TFSI quattro S tronic	64'550	C	A	m6a	1'984	204	7.7 l	7.7	175	35	G
Q5 40 TFSI S line quattro S tronic	68'000	C	A	m6a	1'984	204	7.7 l	7.7	174	35	G
Q5 45 TFSI advanced quattro S tronic	71'800	C	A	m6a	1'984	265	8.4 l	8.4	190	39	G
Q5 45 TFSI quattro S tronic	70'100	C	A	m6a	1'984	265	8.4 l	8.4	191	39	G
Q5 45 TFSI S line quattro S tronic	73'550	C	A	m6a	1'984	265	8.4 l	8.4	190	39	G
Q5 50 TFSI e advanced quattro S tronic	77'900	C1	A	m6a	1'984	299	1.5 l	3.9	35	31	E
Q5 50 TFSI e quattro S tronic	76'200	C1	A	m6a	1'984	299	1.5 l	3.9	35	31	E
Q5 50 TFSI e S line quattro S tronic	79'650	C1	A	m6a	1'984	299	1.5 l	3.9	35	31	E
Q5 55 TFSI e S line quattro S tronic	84'000	C1	A	m6a	1'984	367	1.5 l	3.9	35	31	E
Q5 Sportback 40 TDI advanced quattro S tronic	66'400	F	A	m6a	1'968	204	6.4 l	7.3	168	28	F
Q5 Sportback 40 TDI S line quattro S tronic	67'700	F	A	m6a	1'968	204	6.4 l	7.3	167	28	F
Q5 Sportback 40 TFSI advanced quattro S tronic	68'900	C	A	m6a	1'984	204	7.7 l	7.7	175	35	G
Q5 Sportback 40 TFSI S line quattro S tronic	70'200	C	A	m6a	1'984	204	7.7 l	7.7	175	35	G
Q5 Sportback 45 TFSI advanced quattro S tronic	74'450	C	A	m6a	1'984	265	8.4 l	8.4	191	39	G
Q5 Sportback 45 TFSI S line quattro S tronic	75'750	C	A	m6a	1'984	265	8.4 l	8.4	191	39	G
Q5 Sportback 50 TFSI e advanced quattro S tronic	80'100	C1	A	m6a	1'984	299	1.6 l	4.0	35	32	F
Q5 Sportback 50 TFSI e S line quattro S tronic	81'850	C1	A	m6a	1'984	299	1.6 l	4.0	35	32	F
Q5 Sportback 55 TFSI e S line quattro S tronic	86'200	C1	A	m6a	1'984	367	1.6 l	4.0	36	32	F
Q5 S 3.0 V6 TFSI MHEV plus quattro S tronic	103'140	C	A	m6a	2'995	367	8.2 l	8.2	187	38	G
Q5 S Sportback 3.0 V6 TFSI MHEV plus quattro S tronic	101'900	C	A	m6a	2'995	367	8.1 l	8.1	184	37	G
Q6 e-tron performance	79'900	E	H	m1a	0	326	16.7 kWh	1.8	0	18	B
Q6 e-tron quattro	85'900	E	A	m1a	0	387	17.1 kWh	1.9	0	19	B
Q6 e-tron Q6 Sportback e-tron performance	82'400	E	H	m1a	0	326	16.1 kWh	1.8	0	18	B
Q6 e-tron Q6 Sportback e-tron quattro	88'400	E	A	m1a	0	387	16.6 kWh	1.8	0	18	B
Q6 e-tron S quattro	101'300	E	A	m1a	0	516	17.6 kWh	1.9	0	19	B
Q6 e-tron SQ6 Sportback e-tron quattro	103'800	E	A	m1a	0	516	17.2 kWh	1.9	0	19	B
Q7 45 TDI quattro tiptronic	90'350	F	A	a6	2'967	231	7.8 l	8.9	204	34	G
Q7 45 TDI S line quattro tiptronic	95'350	F	A	a6	2'967	231	7.8 l	8.9	204	34	G
Q7 50 TDI quattro tiptronic	94'200	F	A	a6	2'967	286	7.8 l	8.9	204	34	G
Q7 50 TDI S line quattro tiptronic	99'200	F	A	a6	2'967	286	7.8 l	8.9	204	34	G
Q7 55 TFSI e quattro tiptronic	101'350	C1	A	a6	2'995	394	1.3 l	4.4	29	37	G
Q7 55 TFSI e S line quattro tiptronic	106'350	C1	A	a6	2'995	394	1.2 l	4.3	28	36	G
Q7 55 TFSI quattro tiptronic	95'200	C	A	a6	2'995	340	10.1 l	10.1	229	47	G
Q7 55 TFSI S line quattro tiptronic	100'200	C	A	a6	2'995	340	10.1 l	10.1	229	47	G

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Q7 60 TFSI e S line quattro tiptronic	119'800	C1	A	a6	2'995	490	1.3 l	4.4	29	37	G
Q7 S TFSI tiptronic	131'050	B	A	a6	3'996	507	12.0 l	12.0	272	55	G
Q8 45 TDI quattro tiptronic	96'300	F	A	a6	2'967	231	8.1 l	9.2	213	35	G
Q8 50 TDI quattro tiptronic	99'500	F	A	a6	2'967	286	8.1 l	9.2	213	35	G
Q8 55 TFSI e quattro tiptronic	105'900	C1	A	a6	2'995	394	1.3 l	4.4	30	37	G
Q8 60 TFSI e quattro tiptronic	122'500	C1	A	a6	2'995	490	1.3 l	4.4	30	37	G
Q8 RS Performance tiptronic	180'600	B	A	a6	3'996	640	13.1 l	13.1	297	60	G
Q8 RS tiptronic	168'800	B	A	a6	3'996	600	13.1 l	13.1	297	60	G
Q8 S TFSI tiptronic	136'200	B	A	a6	3'996	507	12.0 l	12.0	272	55	G
Q8 e-tron 50 advanced quattro	88'150	E	A	m1a	0	340	20.3 kWh	2.2	0	22	C
Q8 e-tron 50 S line quattro	90'550	E	A	m1a	0	340	21.5 kWh	2.4	0	24	C
Q8 e-tron 55 advanced quattro	101'300	E	A	m1a	0	408	20.7 kWh	2.3	0	23	C
Q8 e-tron 55 S line quattro	103'700	E	A	m1a	0	408	22.0 kWh	2.4	0	24	C
Q8 e-tron Sportback 50 advanced quattro	90'350	E	A	m1a	0	340	19.7 kWh	2.2	0	22	C
Q8 e-tron Sportback 50 S line quattro	92'750	E	A	m1a	0	340	20.9 kWh	2.3	0	23	C
Q8 e-tron Sportback 55 advanced quattro	103'500	E	A	m1a	0	408	20.1 kWh	2.2	0	22	C
Q8 e-tron Sportback 55 S line quattro	105'900	E	A	m1a	0	408	21.3 kWh	2.3	0	23	C
Q8 e-tron S quattro	110'300	E	A	m1a	0	503	26.3 kWh	2.9	0	29	E
Q8 e-tron S Sportback quattro	112'500	E	A	m1a	0	503	25.5 kWh	2.8	0	28	D

## Bentley

Bentayga EWB V8	237'800	B	A	a6	3'996	550	13.0 l	13.0	294	60	G
Bentayga EWB V8 Azure	268'800	B	A	a6	3'996	550	13.0 l	13.0	294	60	G
Bentayga V8	206'800	B	A	a6	3'996	550	13.0 l	13.0	294	60	G
Bentayga V8 Azure	248'200	B	A	a6	3'996	550	13.0 l	13.0	294	60	G
Bentayga V8 S	236'800	B	A	a6	3'996	550	13.0 l	13.0	294	60	G
Continental GT Convertible V8 4WD DCT	247'600	B	A	m6a	3'996	549	12.1 l	12.1	275	56	G
Continental GT V8 4WD DCT	225'100	B	A	m6a	3'996	549	11.8 l	11.8	268	54	G
Flying Spur V8 DCT	211'000	B	A	m6a	3'996	550	12.7 l	12.7	288	59	G

## BMW

1er-Reihe 116 Steptronic (DSG)	40'700	B	V	m6a	1'499	122	5.9 l	5.9	135	27	E
1er-Reihe 120 Steptronic (DSG)	44'500	C	V	m6a	1'499	170	5.3 l	5.3	121	24	D
1er-Reihe 120d Steptronic (DSG)	46'200	F	V	m6a	1'995	163	4.3 l	4.9	112	19	C
1er-Reihe 123 xDrive Steptronic (DSG)	47'600	C	A	m6a	1'499	218	5.9 l	5.9	134	27	E
1er-Reihe M135 xDrive Steptronic (DSG)	66'300	B	A	m6a	1'998	300	7.6 l	7.6	173	35	G
2er-Reihe 220d Coupe M Sport Steptronic	60'300	F	H	a6	1'995	190	4.9 l	5.6	129	21	D
2er-Reihe 220i Coupe M Sport Steptronic	57'400	B	H	a6	1'998	184	6.4 l	6.4	145	30	E
2er-Reihe 230i Coupe M Sport Steptronic Sport	61'500	B	H	a6	1'998	245	6.6 l	6.6	150	30	F
2er-Reihe M2 Coupe	94'100	B	H	m6	2'993	480	10.0 l	10.0	226	46	G
2er-Reihe M240i Coupe xDrive Steptronic Sport	74'900	B	A	a6	2'998	374	8.1 l	8.1	185	37	G
2er-Reihe Active/Gran Tourer 218d Active Tourer Luxury Line Steptronic (DSG)	58'000	D	V	m6a	1'995	150	4.8 l	5.5	126	21	D
2er-Reihe Active/Gran Tourer 218d Active Tourer M Sport Steptronic (DSG)	58'200	D	V	m6a	1'995	150	4.8 l	5.5	126	21	D
2er-Reihe Active/Gran Tourer 218d Active Tourer Steptronic (DSG)	48'700	D	V	m6a	1'995	150	4.8 l	5.5	126	21	D
2er-Reihe Active/Gran Tourer 220i Active Tourer M Sport Steptronic (DSG)	53'700	C	V	m6a	1'499	170	5.7 l	5.7	128	26	E
2er-Reihe Active/Gran Tourer 223d Active Tourer Luxury Line xDrive Steptronic (DSG)	58'000	D	A	m6a	1'995	211	4.7 l	5.4	123	20	D

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
2er-Reihe Active/Gran Tourer 223d Active Tourer M Sport xDrive Steptronic (DSG)	60'800	F	A	m6a	1'995	211	4.7 l	5.4	123	20	D
2er-Reihe Active/Gran Tourer 223d Active Tourer xDrive Steptronic (DSG)	55'800	F	A	m6a	1'995	211	4.7 l	5.4	123	20	D
2er-Reihe Active/Gran Tourer 223i Active Tourer Luxury Line Steptronic	50'520	C	V	m6a	1'998	218	5.9 l	5.9	133	27	E
2er-Reihe Active/Gran Tourer 223i Active Tourer Luxury Line xDrive Steptronic (DSG)	55'520	C	V	m6a	1'998	218	6.1 l	6.1	139	28	E
2er-Reihe Active/Gran Tourer 223i Active Tourer M Sport Steptronic (DSG)	53'900	C	V	m6a	1'998	218	5.9 l	5.9	133	27	E
2er-Reihe Active/Gran Tourer 223i Active Tourer M Sport xDrive Steptronic (DSG)	57'900	C	A	m6a	1'998	218	6.1 l	6.1	139	28	E
2er-Reihe Active/Gran Tourer 223i Active Tourer Steptronic (DSG)	49'400	C	V	m6a	1'998	218	5.9 l	5.9	133	27	E
2er-Reihe Active/Gran Tourer 223i Active Tourer xDrive Steptronic (DSG)	53'400	C	A	m6a	1'998	218	6.1 l	6.1	139	28	E
2er-Reihe Active/Gran Tourer 225e Active Tourer Luxury Line xDrive Steptronic (DSG)	56'320	C	V	m6a	1'499	245	0.8 l	2.6	19	21	C
2er-Reihe Active/Gran Tourer 225e Active Tourer M Sport xDrive Steptronic (DSG)	58'000	C	V	m6a	1'499	245	0.8 l	2.6	19	21	C
2er-Reihe Active/Gran Tourer 225e Active Tourer xDrive Steptronic (DSG)	54'100	C	A	m6a	1'499	245	0.8 l	2.6	19	21	C
2er-Reihe Active/Gran Tourer 230e Active Tourer Luxury Line xDrive Steptronic (DSG)	59'520	C	V	m6a	1'499	326	0.8 l	2.6	19	22	C
2er-Reihe Active/Gran Tourer 230e Active Tourer M Sport xDrive Steptronic (DSG)	61'800	C	V	m6a	1'499	326	0.8 l	2.6	19	22	C
2er-Reihe Active/Gran Tourer 230e Active Tourer xDrive Steptronic (DSG)	57'300	C	A	m6a	1'499	326	0.8 l	2.6	19	22	C
2er-Reihe Gran Coupé 216 Gran Coupe M Sport Steptronic (DSG)	43'800	B	V	m6a	1'499	122	5.9 l	5.9	133	27	E
2er-Reihe Gran Coupé 220 Gran Coupe Steptronic (DSG)	47'600	C	V	m6a	1'499	170	5.2 l	5.2	119	24	D
2er-Reihe Gran Coupé 220d Gran Coupe Steptronic (DSG)	49'300	F	V	m6a	1'995	163	4.2 l	4.8	110	18	C
2er-Reihe Gran Coupé 223 Gran Coupe xDrive Steptronic (DSG)	50'700	C	A	m6a	1'998	218	5.8 l	5.8	132	27	E
2er-Reihe Gran Coupé M235 Gran Coupe xDrive Steptronic (DSG)	69'400	B	A	m6a	1'998	300	7.5 l	7.5	170	35	G
3er-Reihe 318d Steptronic	56'400	F	H	a6	1'995	150	4.9 l	5.6	129	21	D
3er-Reihe 318d Touring Steptronic	58'400	F	H	a6	1'995	150	5.1 l	5.8	135	22	D
3er-Reihe 318i Steptronic	53'500	B	H	a6	1'998	156	6.4 l	6.4	145	30	E
3er-Reihe 318i Steptronic	53'500	B	H	a6	1'998	156	6.4 l	6.4	145	30	E
3er-Reihe 318i Touring Steptronic	55'500	B	H	a6	1'998	156	6.7 l	6.7	151	31	F
3er-Reihe 320d Touring M Sport xDrive Steptronic	67'030	F	A	a6	1'995	190	5.4 l	6.2	141	23	E
3er-Reihe 320d Touring xDrive Steptronic	66'900	F	A	a6	1'995	190	5.4 l	6.2	141	23	E
3er-Reihe 320d xDrive Steptronic	64'900	F	A	a6	1'995	190	5.2 l	5.9	137	23	E
3er-Reihe 320e Touring M Sport xDrive Steptronic	66'930	C	A	a6	1'998	204	2.3 l + 21.4 kWh	4.7	51	34	F
3er-Reihe 320e Touring xDrive Steptronic	66'800	C	A	a6	1'998	204	2.3 l + 21.4 kWh	4.7	51	34	F
3er-Reihe 320i xDrive Steptronic	60'900	B	A	a6	1'998	184	6.8 l	6.8	153	31	F
3er-Reihe 330d Touring M Sport xDrive Steptronic	76'230	F	A	a6	2'993	286	5.8 l	6.6	153	25	E
3er-Reihe 330d Touring xDrive Steptronic	76'100	F	A	a6	2'993	286	5.8 l	6.6	153	25	E
3er-Reihe 330d xDrive Steptronic	64'900	F	A	a6	2'993	286	5.4 l	6.2	141	23	E
3er-Reihe 330e Touring M Sport Pro Steptronic	72'530	C	H	a6	1'998	292	0.9 l	3.3	20	28	D
3er-Reihe 330e Touring M Sport Pro xDrive Steptronic	72'530	C	A	a6	1'998	292	1.0 l	3.5	23	30	E
3er-Reihe 330e Touring M Sport xDrive Steptronic	72'530	C	A	a6	1'998	292	1.0 l	3.5	23	30	E
3er-Reihe 330e Touring xDrive Steptronic	72'400	C	A	a6	1'998	292	1.0 l	3.5	23	30	E
3er-Reihe 330e xDrive Steptronic	70'400	C	A	a6	1'998	292	2.1 l + 21.0 kWh	4.4	47	33	F
3er-Reihe 330i Touring M Sport Pro xDrive Steptronic	69'030	B	A	a6	1'998	245	7.3 l	7.3	164	34	G
3er-Reihe 330i Touring M Sport xDrive Steptronic	69'030	B	A	a6	1'998	245	7.3 l	7.3	164	34	G
3er-Reihe 330i Touring xDrive Steptronic	68'900	B	A	a6	1'998	245	7.3 l	7.3	164	34	G
3er-Reihe 330i xDrive Steptronic	66'800	B	A	a6	1'998	245	7.0 l	7.0	158	32	F
3er-Reihe M3	119'500	B	H	m6	2'993	480	10.0 l	10.0	227	46	G
3er-Reihe M3 Competition M xDrive Steptronic	130'700	B	A	a6	2'993	530	10.1 l	10.1	227	47	G
3er-Reihe M3 Competition Steptronic	124'900	B	H	a6	2'993	510	9.8 l	9.8	222	45	G

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
3er-Reihe M3 Competition Touring M xDrive Steptronic	131'600	B	A	a6	2'993	510	10.1 l	10.1	229	47	G
3er-Reihe M3 CS M xDrive Steptronic	160'000	B	A	a6	2'993	550	10.1 l	10.1	229	47	G
3er-Reihe M340d Touring xDrive Steptronic Sport	88'400	F	A	a6	2'993	340	6.0 l	6.8	157	26	F
3er-Reihe M340d xDrive Steptronic Sport	86'400	F	A	a6	2'993	340	6.0 l	6.8	157	26	F
3er-Reihe M340i Touring xDrive Steptronic Sport	87'200	C	A	a6	2'998	374	8.1 l	8.1	182	37	G
3er-Reihe M340i xDrive Steptronic Sport	85'200	C	A	a6	2'998	374	7.8 l	7.8	177	36	G
4er-Reihe 420d Cabrio M Sport Steptronic	66'630	F	H	a6	1'995	190	5.2 l	5.9	136	23	E
4er-Reihe 420d Cabrio Steptronic	66'500	F	H	a6	1'995	190	5.2 l	5.9	136	23	E
4er-Reihe 420d Coupe M Sport xDrive Steptronic	63'630	F	A	a6	1'995	190	5.1 l	5.8	135	22	D
4er-Reihe 420d Coupe xDrive Steptronic	63'500	F	A	a6	1'995	190	5.1 l	5.8	135	22	D
4er-Reihe 420d Gran Coupe M Sport Pro xDrive Steptronic	66'500	F	A	a6	1'995	190	5.3 l	6.0	139	23	E
4er-Reihe 420i Cabrio M Sport Steptronic	64'030	B	H	a6	1'998	184	6.7 l	6.7	152	31	F
4er-Reihe 420i Cabrio Steptronic	63'900	B	H	a6	1'998	184	6.7 l	6.7	152	31	F
4er-Reihe 420i Coupe M Sport Steptronic	58'430	B	H	a6	1'998	184	6.3 l	6.3	143	29	E
4er-Reihe 420i Coupe Steptronic	58'300	B	H	a6	1'998	184	6.3 l	6.3	143	29	E
4er-Reihe 420i Gran Coupe M Sport Steptronic	60'930	B	H	a6	1'998	184	6.6 l	6.6	150	30	F
4er-Reihe 420i Gran Coupe Steptronic	60'800	B	H	a6	1'998	184	6.6 l	6.6	150	30	F
4er-Reihe 430d Cabrio M Sport Steptronic	75'530	F	H	a6	2'993	286	5.2 l	5.9	146	23	E
4er-Reihe 430d Cabrio Steptronic	75'400	F	H	a6	2'993	286	5.2 l	5.9	146	23	E
4er-Reihe 430d Coupe M Sport xDrive Steptronic	74'730	F	A	a6	2'993	286	5.5 l	6.3	145	24	E
4er-Reihe 430d Coupe xDrive Steptronic	74'600	F	A	a6	2'993	286	5.5 l	6.3	145	24	E
4er-Reihe 430d Gran Coupe M Sport Pro xDrive Steptronic	77'700	F	A	a6	2'993	286	5.7 l	6.5	151	25	E
4er-Reihe 430i Cabrio M Sport xDrive Steptronic	74'730	B	A	a6	1'998	245	7.3 l	7.3	166	34	G
4er-Reihe 430i Cabrio xDrive Steptronic	74'600	B	A	a6	1'998	245	7.3 l	7.3	166	34	G
4er-Reihe 430i Coupe M Sport xDrive Steptronic	68'730	B	A	a6	1'998	245	6.9 l	6.9	157	32	F
4er-Reihe 430i Coupe xDrive Steptronic	68'600	B	A	a6	1'998	245	6.9 l	6.9	157	32	F
4er-Reihe 430i Gran Coupe M Sport Pro xDrive Steptronic	72'230	B	A	a6	1'998	245	7.1 l	7.1	161	33	F
4er-Reihe 430i Gran Coupe xDrive Steptronic	72'100	B	A	a6	1'998	245	7.1 l	7.1	161	33	F
4er-Reihe M4 Competition Cabrio M xDrive Steptronic	136'500	B	A	a6	2'993	530	10.3 l	10.3	232	47	G
4er-Reihe M4 Competition Coupe M xDrive Steptronic	132'500	B	A	a6	2'993	530	10.1 l	10.1	227	47	G
4er-Reihe M4 Competition Coupe Steptronic	126'700	B	H	a6	2'993	510	9.8 l	9.8	221	45	G
4er-Reihe M4 Coupe	121'300	B	H	m6	2'993	480	10.0 l	10.0	228	46	G
4er-Reihe M4 CS Coupe M xDrive Steptronic	189'200	B	A	a6	2'993	550	10.2 l	10.2	232	47	G
4er-Reihe M440d Cabrio xDrive Steptronic	91'900	F	A	a6	2'993	340	6.4 l	7.3	167	28	F
4er-Reihe M440d Coupe xDrive Steptronic	86'100	F	A	a6	2'993	340	6.3 l	7.2	165	27	F
4er-Reihe M440i Cabrio xDrive Steptronic	90'900	C	A	a6	2'998	374	8.1 l	8.1	182	37	G
4er-Reihe M440i Coupe xDrive Steptronic	85'100	C	A	a6	2'998	374	8.0 l	8.0	180	37	G
4er-Reihe M440i Gran Coupe xDrive Steptronic Sport	88'500	C	A	a6	2'998	374	8.2 l	8.2	186	38	G
5er-Reihe 520d M Sport xDrive Steptronic	76'630	F	A	a6	1'995	197	5.5 l	6.3	143	24	E
5er-Reihe 520d Touring M Sport xDrive Steptronic	81'730	F	A	a6	1'995	197	5.7 l	6.5	149	25	E
5er-Reihe 520d Touring xDrive Steptronic	75'200	F	A	a6	1'995	197	5.7 l	6.5	149	25	E
5er-Reihe 520d xDrive Steptronic	70'100	F	A	a6	1'995	197	5.5 l	6.3	143	24	E
5er-Reihe 520i M Sport Steptronic	69'530	C	H	a6	1'998	208	5.7 l	5.7	130	26	E
5er-Reihe 520i Steptronic	63'000	C	H	a6	1'998	208	5.7 l	5.7	130	26	E
5er-Reihe 530e M Sport xDrive Steptronic	82'900	C1	A	a6	1'998	299	0.7 l	3.0	17	26	D

**Modell und Ausführung**

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
5er-Reihe 530e Touring M Sport xDrive Steptronic	87'110	C1	A	a6	1'998	299	0.8 l	3.2	19	27	D
5er-Reihe 530e Touring xDrive Steptronic	81'600	C1	A	a6	1'998	299	0.8 l	3.2	19	27	D
5er-Reihe 530e xDrive Steptronic	76'500	C1	A	a6	1'998	299	0.7 l	3.0	17	26	D
5er-Reihe 540d M Sport xDrive Steptronic	95'600	F	A	a6	2'993	303	5.8 l	6.6	152	25	E
5er-Reihe 540d Touring M Sport xDrive Steptronic	101'030	F	A	a6	2'993	303	6.0 l	6.8	157	26	F
5er-Reihe 540d Touring xDrive Steptronic	94'500	F	A	a6	2'993	303	6.0 l	6.8	157	26	F
5er-Reihe 540d xDrive Steptronic	89'200	F	A	a6	2'993	303	5.8 l	6.6	152	25	E
5er-Reihe M5 Touring xDrive Steptronic	162'300	C1	A	a6	4'395	727	2.0 l	5.4	46	43	G
5er-Reihe M5 xDrive Steptronic	159'800	C1	A	a6	4'395	727	1.7 l	4.5	38	36	G
7er-Reihe 740d M Sport Pro xDrive Steptronic Sport	156'300	F	A	a6	2'993	300	6.2 l	7.1	162	27	F
7er-Reihe 740d M Sport xDrive Steptronic Sport	152'250	F	A	a6	2'993	300	6.2 l	7.1	162	27	F
7er-Reihe 740d xDrive Steptronic Sport	143'500	F	A	a6	2'993	300	6.2 l	7.1	162	27	F
7er-Reihe 750e M Sport Pro xDrive Steptronic Sport	166'900	C1	A	a6	2'998	490	1.1 l	3.7	24	31	E
7er-Reihe 750e M Sport xDrive Steptronic Sport	162'850	C1	A	a6	2'998	490	1.1 l	3.7	24	31	E
7er-Reihe 750e xDrive Steptronic Sport	154'100	C1	A	a6	2'998	490	1.1 l	3.7	24	31	E
7er-Reihe M760e xDrive Steptronic Sport	172'400	C1	A	a6	2'998	571	1.1 l	3.7	25	31	E
8er-Reihe 840d Cabrio xDrive Steptronic	150'700	F	A	a6	2'993	340	6.9 l	7.9	180	30	G
8er-Reihe 840d Coupe xDrive Steptronic	141'100	F	A	a6	2'993	340	6.7 l	7.6	176	29	G
8er-Reihe 840d Gran Coupe xDrive Steptronic	137'900	F	A	a6	2'993	340	6.9 l	7.9	180	30	G
8er-Reihe 840i Cabrio xDrive Steptronic	147'400	B	A	a6	2'998	333	8.8 l	8.8	200	41	G
8er-Reihe 840i Coupe xDrive Steptronic	135'900	B	A	a6	2'998	333	8.6 l	8.6	195	40	G
8er-Reihe 840i Gran Coupe xDrive Steptronic	134'300	B	A	a6	2'998	333	8.7 l	8.7	199	40	G
8er-Reihe M8 Competition Cabrio Steptronic Sport	244'200	B	A	a6	4'395	625	11.5 l	11.5	262	53	G
8er-Reihe M8 Competition Coupe xDrive Steptronic Sport	234'800	B	A	a6	4'395	625	11.3 l	11.3	259	52	G
8er-Reihe M8 Competition Gran Coupe xDrive Steptronic Sport	231'300	B	A	a6	4'395	625	11.5 l	11.5	263	53	G
8er-Reihe M850i Cabrio xDrive Steptronic Sport	180'300	B	A	a6	4'395	530	10.8 l	10.8	247	50	G
8er-Reihe M850i Coupe xDrive Steptronic Sport	170'700	B	A	a6	4'395	530	10.6 l	10.6	242	49	G
8er-Reihe M850i Gran Coupe xDrive Steptronic Sport	167'200	B	A	a6	4'395	530	10.8 l	10.8	246	50	G
i4 eDrive35	62'800	E	H	m1a	0	286	15.9 kWh	1.7	0	17	B
i4 eDrive40	70'200	E	H	m1a	0	340	16.3 kWh	1.8	0	18	B
i4 eDrive40 M Sport	76'790	E	H	m1a	0	340	16.3 kWh	1.8	0	18	B
i4 M50	87'200	E	A	m1a	0	544	18.0 kWh	2.0	0	20	B
i5 eDrive40	79'900	E	H	m1a	0	340	15.9 kWh	1.7	0	17	B
i5 eDrive40 M Sport	81'800	E	H	m1a	0	340	15.9 kWh	1.7	0	17	B
i5 eDrive40 M Sport Pro	84'590	E	H	m1a	0	340	15.9 kWh	1.7	0	17	B
i5 M60 xDrive	117'400	E	A	m1a	0	601	18.1 kWh	2.0	0	20	B
i5 Touring eDrive40	82'300	E	H	m1a	0	340	16.5 kWh	1.8	0	18	B
i5 Touring eDrive40 M Sport	84'200	E	H	m1a	0	340	16.5 kWh	1.8	0	18	B
i5 Touring eDrive40 M Sport Pro	86'740	E	H	m1a	0	340	16.5 kWh	1.8	0	18	B
i5 Touring M60 xDrive	119'900	E	A	m1a	0	601	18.3 kWh	2.0	0	20	B
i5 xDrive40	84'900	E	A	m1a	0	394	17.2 kWh	1.9	0	19	B
i5 xDrive40 M Sport	86'800	E	A	m1a	0	394	17.2 kWh	1.9	0	19	B
i5 xDrive40 M Sport Pro	89'590	E	A	m1a	0	394	17.2 kWh	1.9	0	19	B
i7 eDrive50	142'400	E	H	m1a	0	455	19.2 kWh	2.1	0	21	C
i7 eDrive50 M Sport	151'150	E	H	m1a	0	455	19.2 kWh	2.1	0	21	C

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
i7 eDrive50 M Sport Pro	155'840	E	H	m1a	0	455	19.2 kWh	2.1	0	21	C
i7 M70 xDrive	220'200	E	A	m1a	0	660	20.8 kWh	2.3	0	23	C
i7 xDrive60	172'500	E	A	m1a	0	544	18.5 kWh	2.0	0	20	C
i7 xDrive60 M Sport	181'250	E	A	m1a	0	544	18.5 kWh	2.0	0	20	C
i7 xDrive60 M Sport Pro	185'300	E	A	m1a	0	544	18.5 kWh	2.0	0	20	C
iX M60	156'900	E	A	m1a	0	619	22.0 kWh	2.4	0	24	C
iX xDrive40	96'300	E	A	m1a	0	326	19.4 kWh	2.1	0	21	C
iX xDrive50	121'800	E	A	m1a	0	523	19.5 kWh	2.1	0	21	C
iX1 eDrive20	53'600	E	V	m1a	0	204	15.8 kWh	1.7	0	17	B
iX1 eDrive20 M Sport	58'480	E	V	m1a	0	204	15.8 kWh	1.7	0	17	B
iX1 eDrive20 M Sport Pro	63'520	E	V	m1a	0	204	15.8 kWh	1.7	0	17	B
iX1 eDrive20 xLine	56'900	E	V	m1a	0	204	15.8 kWh	1.7	0	17	B
iX1 xDrive30	60'700	E	A	m1a	0	313	17.1 kWh	1.9	0	19	B
iX1 xDrive30 M Sport	65'580	E	A	m1a	0	313	17.1 kWh	1.9	0	19	B
iX1 xDrive30 M Sport Pro	69'480	E	A	m1a	0	313	17.1 kWh	1.9	0	19	B
iX1 xDrive30 xLine	64'000	E	A	m1a	0	313	17.1 kWh	1.9	0	19	B
iX2 eDrive20	55'300	E	V	m1a	0	204	15.9 kWh	1.7	0	17	B
iX2 eDrive20 M Sport	60'310	E	V	m1a	0	204	15.9 kWh	1.7	0	17	B
iX2 eDrive20 M Sport Pro	63'670	E	V	m1a	0	204	15.9 kWh	1.7	0	17	B
iX2 xDrive30	62'400	E	A	m1a	0	313	16.9 kWh	1.9	0	19	B
iX2 xDrive30 M Sport	67'410	E	A	m1a	0	313	16.9 kWh	1.9	0	19	B
iX2 xDrive30 M Sport Pro	70'770	E	A	m1a	0	313	16.9 kWh	1.9	0	19	B
iX3 Impressive	86'190	E	H	m1a	0	286	17.6 kWh	1.9	0	19	B
iX3 Inspiring	79'200	E	H	m1a	0	286	17.6 kWh	1.9	0	19	B
X1 M35i xDrive Steptronic (DSG)	74'800	B	A	m6a	1'998	300	7.7 l	7.7	175	35	G
X1 sDrive18d M Sport Pro Steptronic (DSG)	62'080	D	V	m6a	1'995	150	5.1 l	5.8	134	22	D
X1 sDrive18d M Sport Steptronic (DSG)	58'180	D	V	m6a	1'995	150	5.0 l	5.7	131	22	D
X1 sDrive18d Steptronic (DSG)	55'580	D	V	m6a	1'995	150	5.0 l	5.7	131	22	D
X1 sDrive18d xLine Steptronic (DSG)	56'600	D	V	m6a	1'995	150	5.0 l	5.7	131	22	D
X1 sDrive18i M Sport Pro Steptronic (DSG)	57'280	B	V	m6a	1'499	136	6.5 l	6.5	146	30	F
X1 sDrive18i M Sport Steptronic (DSG)	53'380	B	V	m6a	1'499	136	6.5 l	6.5	146	30	F
X1 sDrive18i Steptronic (DSG)	50'780	B	V	m6a	1'499	136	6.5 l	6.5	146	30	F
X1 sDrive18i xLine Steptronic (DSG)	51'800	B	V	m6a	1'499	136	6.5 l	6.5	146	30	F
X1 sDrive20d M Sport Pro Steptronic (DSG)	65'080	F	V	m6a	1'995	163	4.6 l	5.2	120	20	D
X1 sDrive20i M Sport Pro Steptronic (DSG)	60'980	C	V	m6a	1'499	170	5.8 l	5.8	131	27	E
X1 sDrive20i M Sport Steptronic (DSG)	57'080	C	V	m6a	1'499	170	5.6 l	5.6	127	26	D
X1 sDrive20i Steptronic (DSG)	54'480	C	V	m6a	1'499	170	5.6 l	5.6	127	26	D
X1 sDrive20i xLine Steptronic (DSG)	55'500	C	V	m6a	1'499	170	5.6 l	5.6	127	26	D
X1 xDrive20d M Sport Steptronic (DSG)	61'180	F	A	m6a	1'995	163	4.7 l	5.4	125	20	D
X1 xDrive20d Steptronic (DSG)	58'580	F	A	m6a	1'995	163	4.7 l	5.4	125	20	D
X1 xDrive20d xLine Steptronic (DSG)	59'600	F	A	m6a	1'995	163	4.7 l	5.4	125	20	D
X1 xDrive23d M Sport Pro Steptronic (DSG)	69'680	F	A	m6a	1'995	211	4.8 l	5.5	127	21	D
X1 xDrive23d M Sport Steptronic (DSG)	65'780	F	A	m6a	1'995	211	4.7 l	5.4	124	20	D
X1 xDrive23d Steptronic (DSG)	63'180	F	A	m6a	1'995	211	4.7 l	5.4	124	20	D
X1 xDrive23d xLine Steptronic (DSG)	64'200	F	A	m6a	1'995	211	4.7 l	5.4	124	20	D



**Modell und Ausführung**

		Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
X1	xDrive23i M Sport Steptronic (DSG)	63'680	C	A	m6a	1'998	218		6.3 l	6.3	142	29	E
X1	xDrive23i Steptronic (DSG)	58'800	C	A	m6a	1'998	218		6.3 l	6.3	142	29	E
X1	xDrive23i xLine Steptronic (DSG)	61'850	C	A	m6a	1'998	218		6.3 l	6.3	142	29	E
X1	xDrive25e M Sport Pro Steptronic (DSG)	69'180	C1	A	m6a	1'499	245		0.8 l	2.7	17	23	C
X1	xDrive25e M Sport Steptronic (DSG)	65'280	C1	A	m6a	1'499	245		0.8 l	2.7	17	23	C
X1	xDrive25e Steptronic (DSG)	62'680	C1	A	m6a	1'499	245		0.8 l	2.7	17	23	C
X1	xDrive25e xLine Steptronic (DSG)	63'700	C1	A	m6a	1'499	245		0.8 l	2.7	17	23	C
X1	xDrive30e M Sport Pro Steptronic (DSG)	71'680	C1	A	m6a	1'499	326		0.8 l	2.7	18	23	C
X1	xDrive30e M Sport Steptronic (DSG)	67'780	C1	A	m6a	1'499	326		0.8 l	2.7	18	23	C
X1	xDrive30e Steptronic (DSG)	65'180	C1	A	m6a	1'499	326		0.8 l	2.7	18	23	C
X1	xDrive30e xLine Steptronic (DSG)	66'200	C1	A	m6a	1'499	326		0.8 l	2.7	18	23	C
X2	M35i M Sport Pro xDrive Steptronic (DSG)	79'660	B	A	m6a	1'998	300		7.9 l	7.9	179	36	G
X2	M35i xDrive Steptronic (DSG)	76'300	B	A	m6a	1'998	300		7.9 l	7.9	179	36	G
X2	sDrive18d M Sport Pro Steptronic (DSG)	63'170	D	V	m6a	1'995	150		5.1 l	5.8	135	22	D
X2	sDrive18d M Sport Steptronic (DSG)	59'810	D	V	m6a	1'995	150		5.1 l	5.8	135	22	D
X2	sDrive18d Steptronic (DSG)	56'340	D	V	m6a	1'995	150		5.1 l	5.8	135	22	D
X2	sDrive20i M Sport Pro Steptronic (DSG)	62'070	C	V	m6a	1'499	170		5.8 l	5.8	130	27	E
X2	sDrive20i M Sport Steptronic (DSG)	58'710	C	V	m6a	1'499	170		5.8 l	5.8	130	27	E
X2	sDrive20i Steptronic (DSG)	55'240	C	V	m6a	1'499	170		5.8 l	5.8	130	27	E
X2	xDrive20d M Sport Pro Steptronic (DSG)	66'170	F	A	m6a	1'995	163		4.8 l	5.5	127	21	D
X2	xDrive20d M Sport Steptronic (DSG)	62'180	F	A	m6a	1'995	163		4.8 l	5.5	127	21	D
X2	xDrive20d Steptronic (DSG)	59'340	F	A	m6a	1'995	163		4.8 l	5.5	127	21	D
X3	M Competition Steptronic	127'560	B	A	a6	2'993	510		10.8 l	10.8	246	50	G
X3	M Sport Pro xDrive 20 Steptronic	77'090	C	A	a6	1'998	208		6.9 l	6.9	156	32	F
X3	M Sport xDrive 20 Steptronic	72'490	C	A	a6	1'998	208		6.9 l	6.9	156	32	F
X3	M50 xDrive Steptronic	101'900	C	A	a6	2'998	398		7.7 l	7.7	175	35	G
X3	xDrive 20 Steptronic	67'800	C	A	a6	1'998	208		6.9 l	6.9	156	32	F
X3	xDrive20d M Sport Steptronic	75'290	F	A	a6	1'995	190		6.0 l	6.8	158	26	F
X3	xDrive20d Steptronic	70'600	F	A	a6	1'995	190		6.0 l	6.8	158	26	F
X3	xDrive30e M Sport Steptronic	75'700	C1	A	a6	1'998	292		2.1 l	4.5	47	33	F
X3	xDrive30e Steptronic	71'900	C1	A	a6	1'998	292		2.1 l	4.5	47	33	F
X4	M Competition Steptronic	123'900	B	A	a6	2'993	510		10.7 l	10.7	244	49	G
X4	M40d xDrive Steptronic	98'100	F	A	a6	2'993	340		7.0 l	8.0	184	30	G
X4	M40i xDrive Steptronic	97'100	C	A	a6	2'998	360		8.7 l	8.7	199	40	G
X4	xDrive20d M Sport Steptronic	71'810	F	A	a6	1'995	190		6.0 l	6.8	156	26	F
X4	xDrive20d Steptronic	69'530	F	A	a6	1'995	190		6.0 l	6.8	156	26	F
X4	xDrive20i M Sport Steptronic	73'510	C	A	a6	1'998	184		7.5 l	7.5	169	35	G
X4	xDrive20i Steptronic	71'230	C	A	a6	1'998	184		7.5 l	7.5	169	35	G
X4	xDrive30d M Sport Steptronic	87'410	F	A	a6	2'993	286		6.5 l	7.4	170	28	F
X4	xDrive30d Steptronic	85'130	F	A	a6	2'993	286		6.5 l	7.4	170	28	F
X4	xDrive30i M Sport Steptronic	79'510	C	A	a6	1'998	252		7.5 l	7.5	171	35	G
X4	xDrive30i Steptronic	77'230	C	A	a6	1'998	252		7.5 l	7.5	171	35	G
X5	M Competition M Steptronic	183'500	C	A	a6	4'395	625		12.9 l	12.9	291	59	G
X5	M60i xDrive Steptronic Sport	140'900	C	A	a6	4'395	530		11.6 l	11.6	263	53	G
X5	xDrive30d M Sport Pro Steptronic Sport	110'350	F	A	a6	2'993	298		7.4 l	8.4	194	32	G

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
X5 xDrive30d M Sport Steptronic Sport	106'100	F	A	a6	2'993	298	7.4 l	8.4	194	32	G
X5 xDrive30d Steptronic Sport	103'180	F	A	a6	2'993	298	7.4 l	8.4	194	32	G
X5 xDrive40d M Sport Pro Steptronic Sport	119'250	F	A	a6	2'993	352	7.6 l	8.7	199	33	G
X5 xDrive40d M Sport Steptronic Sport	115'000	F	A	a6	2'993	352	7.6 l	8.7	199	33	G
X5 xDrive40d Steptronic Sport	112'080	F	A	a6	2'993	352	7.6 l	8.7	199	33	G
X5 xDrive40i M Sport Pro Steptronic Sport	117'750	C	A	a6	2'998	380	8.9 l	8.9	201	41	G
X5 xDrive40i M Sport Steptronic Sport	113'500	C	A	a6	2'998	380	8.9 l	8.9	201	41	G
X5 xDrive40i Steptronic Sport	110'580	C	A	a6	2'998	380	8.9 l	8.9	201	41	G
X5 xDrive50e M Sport Pro Steptronic Sport	122'850	C1	A	a6	2'998	490	0.9 l	4.0	21	35	F
X5 xDrive50e M Sport Steptronic Sport	119'110	C1	A	a6	2'998	490	0.9 l	4.0	21	35	F
X5 xDrive50e Steptronic Sport	117'080	C1	A	a6	2'998	490	0.9 l	4.0	21	35	F
X6 M Competition M Steptronic	186'600	C	A	a6	4'395	625	12.7 l	12.7	288	59	G
X6 M60i xDrive Steptronic Sport	144'000	C	A	a6	4'395	530	11.5 l	11.5	259	53	G
X6 xDrive30d M Sport Pro Steptronic Sport	109'740	F	A	a6	2'993	298	7.2 l	8.2	188	31	G
X6 xDrive30d M Sport Steptronic Sport	104'100	F	A	a6	2'993	298	7.2 l	8.2	188	31	G
X6 xDrive40d M Sport Pro Steptronic Sport	118'540	F	A	a6	2'993	352	7.4 l	8.4	193	32	G
X6 xDrive40d M Sport Steptronic Sport	112'900	F	A	a6	2'993	352	7.4 l	8.4	193	32	G
X6 xDrive40i M Sport Pro Steptronic Sport	117'040	C	A	a6	2'998	380	8.7 l	8.7	196	40	G
X6 xDrive40i M Sport Steptronic Sport	111'400	C	A	a6	2'998	380	8.7 l	8.7	196	40	G
X7 M60i xDrive Steptronic Sport	158'900	B	A	a6	4'395	530	12.1 l	12.1	273	56	G
X7 xDrive40d M Sport Pro Steptronic Sport	136'540	F	A	a6	2'993	352	7.9 l	9.0	206	34	G
X7 xDrive40d M Sport Steptronic Sport	133'810	F	A	a6	2'993	352	7.9 l	9.0	206	34	G
X7 xDrive40d Steptronic	129'910	F	A	a6	2'993	352	7.9 l	9.0	206	34	G
X7 xDrive40i M Sport Pro Steptronic Sport	132'340	C	A	a6	2'998	381	9.7 l	9.7	220	45	G
X7 xDrive40i M Sport Steptronic Sport	129'610	C	A	a6	2'998	381	9.7 l	9.7	220	45	G
X7 xDrive40i Steptronic Sport	125'710	C	A	a6	2'998	381	9.7 l	9.7	220	45	G
XM 50e Steptronic Sport	139'400	C1	A	a6	2'998	476	1.6 l	5.1	37	43	G
XM Label Red Steptronic Sport	211'700	C1	A	a6	4'395	748	1.8 l	5.4	40	45	G
XM Steptronic Sport	185'300	C1	A	a6	4'395	653	1.9 l	5.6	42	45	G
Z4 Roadster M40i Edition Pure Impulse	90'790	B	H	m6	2'998	340	8.7 l	8.7	195	40	G
Z4 Roadster M40i Steptronic Sport	84'800	B	H	a6	2'998	340	8.0 l	8.0	180	37	G
Z4 Roadster sDrive20i	56'400	B	H	m6	1'998	197	7.3 l	7.3	164	34	G
Z4 Roadster sDrive20i M Sport	60'080	B	H	m6	1'998	197	7.3 l	7.3	164	34	G
Z4 Roadster sDrive20i M Sport Steptronic Sport	63'060	B	H	a6	1'998	197	7.3 l	7.3	164	34	G
Z4 Roadster sDrive20i Steptronic Sport	59'380	B	H	a6	1'998	197	7.3 l	7.3	164	34	G
Z4 Roadster sDrive30i M Sport Steptronic Sport	70'700	B	H	a6	1'998	258	7.2 l	7.2	163	33	F
<b>Bugatti</b>											
Chiron	3'100'000	B	A	m6a	7'993	1500	22.3 l	22.3	506	103	G
Chiron Sport	3'700'000	B	A	m6a	7'993	1500	22.3 l	22.3	506	103	G
Divo	5'000'000	B	A	m6a	7'993	1500	22.3 l	22.3	506	103	G
<b>BYD</b>											
Sealion 7 Comfort	45'000	E	H	m1a	0	313	19.9 kWh	2.2	0	22	C
Sealion 7 Design AWD	51'000	E	A	m1a	0	530	21.4 kWh	2.4	0	24	C
Sealion 7 Excellence AWD	56'000	E	A	m1a	0	530	21.9 kWh	2.4	0	24	C

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
<b>Cadillac</b>											
Lyriq 600 E4 Luxury AWD	83'200	E	A	m1a	0	528	22.5 kWh	2.5	0	25	D
Lyriq 600 E4 Sport AWD	83'200	E	A	m1a	0	528	22.5 kWh	2.5	0	25	D
XT4 350D Premium Luxury FWD AT9	53'100	D	V	a6	1'995	174	6.4 l	7.3	167	28	F
XT4 350T Luxury AWD AT9	46'540	B	A	a6	1'998	230	9.3 l	9.3	213	43	G
XT4 350T Premium Luxury AWD AT9	55'300	B	A	a6	1'998	230	9.3 l	9.3	213	43	G
<b>Chevrolet</b>											
Corvette Stingray Cabriolet 6.2 V8 2LT Aut.	130'000	B	H	m6a	6'162	482	12.1 l	12.1	277	56	G
Corvette Stingray Cabriolet 6.2 V8 3LT Aut.	135'000	B	H	m6a	6'162	482	12.1 l	12.1	277	56	G
Corvette Stingray Coupe 6.2 V8 2LT Aut.	125'000	B	H	m6a	6'162	482	12.1 l	12.1	277	56	G
Corvette Stingray Coupe 6.2 V8 3LT Aut.	130'000	B	H	m6a	6'162	482	12.1 l	12.1	277	56	G
<b>Citroen</b>											
Berlingo M BlueHDi 100 You	30'000	D	V	m6	1'499	102	5.3 l	6.0	138	23	E
Berlingo M BlueHDi 130 Max	37'450	D	V	m6	1'499	130	5.5 l	6.3	145	24	E
Berlingo M BlueHDi 130 Max EAT8	39'450	D	V	a6	1'499	130	5.5 l	6.3	145	24	E
Berlingo M PureTech 110 You	27'900	B	V	m6	1'199	110	6.3 l	6.3	142	29	E
Berlingo XL BlueHDi 130 Max	38'750	D	V	m6	1'499	130	5.6 l	6.4	147	24	E
Berlingo XL BlueHDi 130 Max EAT8	40'750	D	V	a6	1'499	130	5.6 l	6.4	148	24	E
Berlingo XL BlueHDi 130 You	31'400	D	V	m6	1'499	130	5.6 l	6.4	147	24	E
Berlingo e- M Max	46'650	E	V	m1a	0	136	18.0 kWh	2.0	0	20	B
Berlingo e- M You	39'100	E	V	m1a	0	136	18.0 kWh	2.0	0	20	B
Berlingo e- XL Max	47'950	E	V	m1a	0	136	18.4 kWh	2.0	0	20	C
Berlingo e- XL You	40'400	E	V	m1a	0	136	18.4 kWh	2.0	0	20	C
C3 PureTech 100 Max	20'490	B	V	m6	1'199	101	5.6 l	5.6	126	26	D
C3 PureTech 100 You	15'990	B	V	m6	1'199	101	5.6 l	5.6	126	26	D
C3 e- Max	29'490	E	V	m1a	0	113	17.4 kWh	1.9	0	19	B
C3 e- You	24'990	E	V	m1a	0	113	17.1 kWh	1.9	0	19	B
C3 Aircross PureTech 110 Swiss Edition	20'990	B	V	m6	1'199	110	5.9 l	5.9	132	27	E
C3 Aircross PureTech 110 You	17'990	B	V	m6	1'199	110	5.9 l	5.9	132	27	E
C3 Aircross PureTech 130 Max EAT6	28'490	B	V	a6	1'199	131	6.3 l	6.3	143	29	E
C3 Aircross PureTech 130 Swiss Edition EAT6	23'490	B	V	a6	1'199	131	6.3 l	6.3	143	29	E
C3 Aircross e- Max	31'890	E	V	m1a	0	113	18.1 kWh	2.0	0	20	B
C3 Aircross e- You	26'490	E	V	m1a	0	113	18.1 kWh	2.0	0	20	B
C3 Aircross e- You Plus	29'390	E	V	m1a	0	113	18.1 kWh	2.0	0	20	B
C4 BlueHDi 130 Max EAT8	33'200	D	V	a6	1'499	131	5.1 l	5.8	134	22	D
C4 BlueHDi 130 Plus EAT8	27'900	D	V	a6	1'499	131	5.1 l	5.8	134	22	D
C4 Hybrid 136 Plus e-DSC6	23'990	C	V	m6a	1'199	136	4.8 l	4.8	108	22	C
C4 PureTech 100 You	19'990	B	V	m6	1'199	101	5.5 l	5.5	124	25	D
C4 X BlueHDi 130 Max EAT8	34'200	D	V	a6	1'499	131	5.0 l	5.7	131	22	D
C4 X Hybrid 136 Max e-DSC6	34'200	C	V	m6a	1'199	136	4.7 l	4.7	107	22	C
C4 X Hybrid 136 Swiss Edition e-DSC6	28'900	C	V	m6a	1'199	136	4.7 l	4.7	107	22	C
C4 e- 136 You	29'990	E	V	m1a	0	136	15.2 kWh	1.7	0	17	B
C4 e- 156 e-Series	38'500	E	V	m1a	0	156	14.7 kWh	1.6	0	16	A
C4 e- 156 Max	39'400	E	V	m1a	0	156	14.9 kWh	1.6	0	16	B

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
C4 e- 156 Swiss Edition	33'400	E	V	m1a	0	156		14.8 kWh	1.6	0	16	B
C4 e- 156 You	31'990	E	V	m1a	0	156		14.8 kWh	1.6	0	16	B
C4 e- X 156 e-Series	40'000	E	V	m1a	0	156		14.7 kWh	1.6	0	16	A
C4 e- X 156 Max	40'900	E	V	m1a	0	156		14.8 kWh	1.6	0	16	B
C4 e- X 156 Swiss Edition	34'900	E	V	m1a	0	156		14.7 kWh	1.6	0	16	A
C5 Aircross BlueHdi 130 Stop&Start Max EAT8	41'090	D	V	a6	1'499	131		5.5 l	6.3	144	24	E
C5 Aircross BlueHdi 130 Swiss Edition Plus EAT8	35'790	D	V	a6	1'499	131		5.6 l	6.4	147	24	E
C5 Aircross Hybrid 136 e-Series e-DSC6	42'190	C	V	m6a	1'199	136		5.8 l	5.8	130	27	E
C5 Aircross Hybrid 136 Max e-DSC6	40'090	C	V	m6a	1'199	136		5.7 l	5.7	128	26	E
C5 Aircross Hybrid 136 Swiss Edition e-DSC6	34'790	C	V	m6a	1'199	136		5.7 l	5.7	128	26	E
C5 Aircross Hybrid 136 You e-DSC6	29'990	C	V	m6a	1'199	136		5.8 l	5.8	130	27	E
C5 Aircross Plug-In-Hybrid 180 Max e-EAT8	42'790	C1	V	a6	1'598	181		1.8 l	3.8	42	28	E
C5 Aircross Plug-In-Hybrid 180 Swiss Edition e-EAT8	37'990	C1	V	a6	1'598	181		1.8 l	3.8	42	28	E
C5 Aircross Plug-In-Hybrid 180 You e-EAT8	32'990	C1	V	a6	1'598	181		1.8 l	3.8	42	28	E
C5 Aircross Plug-In-Hybrid 225 e-Series e-EAT8	46'790	C1	V	a6	1'598	224		1.5 l	3.5	34	27	D
C5 Aircross Plug-In-Hybrid 225 Max e-EAT8	44'690	C1	V	a6	1'598	224		1.4 l	3.4	32	26	D
C5 Aircross Plug-In-Hybrid 225 Swiss Edition e-EAT8	39'890	C1	V	a6	1'598	224		1.4 l	3.4	32	26	D
C5 Aircross PureTech 130 Stop&Start You	26'990	B	V	m6	1'199	131		6.2 l	6.2	140	29	E
C5 X Hybrid 136 Plus e-DSC6	44'490	C	V	m6a	1'199	136		5.1 l	5.1	116	24	D
C5 X Hybrid 136 You e-DSC6	36'990	C	V	m6a	1'199	136		5.1 l	5.1	116	24	D
C5 X Hybrid 180 Stop&Start Plus e-EAT8	53'590	C1	V	a6	1'598	180		1.4 l	3.2	32	25	D
C5 X Hybrid 180 Stop&Start You e-EAT8	39'990	C1	V	a6	1'598	180		1.4 l	3.5	32	27	D
C5 X Hybrid 225 Stop&Start Hypnos e-EAT8	61'790	C1	V	a6	1'598	224		1.4 l	3.4	32	27	D
C5 X Hybrid 225 Stop&Start Max e-EAT8	58'390	C1	V	a6	1'598	224		1.4 l	3.2	32	25	D
C5 X Hybrid 225 Stop&Start Plus e-EAT8	55'490	C1	V	a6	1'598	224		1.4 l	3.4	32	27	D
Holidays BlueHdi 145 Start&Stop	49'900	D	V	m6	1'997	145		8.1 l	9.2	211	35	G
Holidays BlueHdi 180 Start&Stop EAT8	54'400	D	V	a6	1'997	177		7.9 l	9.0	208	34	G
Spacetourer M BlueHdi 180 Max EAT8	61'350	D	V	a6	1'997	177		7.3 l	8.3	192	32	G
Spacetourer M BlueHdi 180 You EAT8	44'000	D	V	a6	1'997	177		7.3 l	8.3	192	32	G
Spacetourer XL BlueHdi 180 Max EAT8	62'750	D	V	a6	1'997	177		7.4 l	8.4	194	32	G
Spacetourer XL BlueHdi 180 You EAT8	45'400	D	V	a6	1'997	177		7.4 l	8.4	194	32	G
Spacetourer e- M (50 kWh) You	47'800	E	V	m1a	0	136		24.3 kWh	2.7	0	27	D
Spacetourer e- M (75 kWh) Max	70'850	E	V	m1a	0	136		24.6 kWh	2.7	0	27	D
Spacetourer e- M (75 kWh) You	55'000	E	V	m1a	0	136		24.4 kWh	2.7	0	27	D
Spacetourer e- XL (75 kWh) Max	72'250	E	V	m1a	0	136		24.9 kWh	2.7	0	27	D
Spacetourer e- XL (75 kWh) You	56'400	E	V	m1a	0	136		24.6 kWh	2.7	0	27	D
<b>CUPRA</b>												
Ateca 1.5 TSI DSG	46'900	B	V	m6a	1'498	150		6.7 l	6.7	152	31	F
Ateca 2.0 TSI 4Drive DSG	51'700	B	A	m6a	1'984	190		7.9 l	7.9	180	36	G
Ateca 2.0 TSI VZ 4Drive DSG	57'700	B	A	m6a	1'984	300		9.0 l	9.0	204	41	G
Born (60 kWh) e-boost	40'800	E	H	m1a	0	231		15.6 kWh	1.7	0	17	B
Born (77 kWh) e-boost	43'700	E	H	m1a	0	231		15.8 kWh	1.7	0	17	B
Born VZ	48'900	E	H	m1a	0	326		14.9 kWh	1.6	0	16	B
Formentor 1.5 e-HYBRID DSG	50'650	C1	V	m6a	1'498	204	0.4 l + 16.1 kWh	2.2	9	20	20	B
Formentor 1.5 eTSI DSG	42'800	C	V	m6a	1'498	150		5.8 l	5.8	131	27	E

		Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Formentor	VZ 1.5 e-HYBRID DSG	56'550	C1	V	m6a	1'498	272	0.4 l + 17.0 kWh	2.3	10	21		C
Formentor	VZ 1.5 e-HYBRID Extreme DSG	62'300	C1	V	m6a	1'498	272	0.4 l + 17.1 kWh	2.3	10	21		C
Formentor	VZ 2.0 TSI 4Drive DSG	56'450	B	A	m6a	1'984	333		8.7 l	8.7	198	40	G
Formentor	VZ 2.0 TSI DSG	50'250	B	V	m6a	1'984	265		7.8 l	7.8	177	36	G
Formentor	VZ 2.0 TSI Extreme 4Drive DSG	62'200	B	A	m6a	1'984	333		8.8 l	8.8	199	41	G
Formentor	VZ 2.0 TSI Extreme DSG	56'000	B	V	m6a	1'984	265		7.8 l	7.8	177	36	G
Leon	1.5 e-HYBRID DSG	49'850	C1	V	m6a	1'498	204	0.4 l + 15.7 kWh	2.1	9	19		B
Leon	1.5 eTSI DSG	42'000	C	V	m6a	1'498	150		5.5 l	5.5	124	25	D
Leon	Sportstourer 1.5 e-HYBRID DSG	51'150	C1	V	m6a	1'498	204	0.4 l + 15.7 kWh	2.1	9	19		B
Leon	Sportstourer 1.5 eTSI DSG	43'300	C	V	m6a	1'498	150		5.5 l	5.5	126	25	D
Leon	Sportstourer 2.0 TDI DSG	45'850	D	V	m6a	1'968	150		4.9 l	5.6	128	21	D
Leon	Sportstourer VZ 1.5 e-HYBRID DSG	56'550	C1	V	m6a	1'498	272	0.4 l + 16.7 kWh	2.2	9	20		C
Leon	Sportstourer VZ 1.5 e-HYBRID Extreme DSG	63'250	C1	V	m6a	1'498	272	0.4 l + 16.7 kWh	2.2	9	20		C
Leon	Sportstourer VZ 2.0 TSI 4Drive DSG	56'950	B	A	m6a	1'984	333		8.3 l	8.3	188	38	G
Leon	Sportstourer VZ 2.0 TSI Extreme 4Drive DSG	63'650	B	A	m6a	1'984	333		8.3 l	8.3	190	38	G
Leon	VZ 1.5 e-HYBRID DSG	55'250	C1	V	m6a	1'498	272	0.4 l + 16.5 kWh	2.2	9	20		B
Leon	VZ 1.5 e-HYBRID Extreme DSG	61'950	C1	V	m6a	1'498	272	0.4 l + 16.5 kWh	2.2	9	20		B
Leon	VZ 2.0 TSI DSG	52'850	B	V	m6a	1'984	300		7.7 l	7.7	174	35	G
Leon	VZ 2.0 TSI Extreme DSG	59'550	B	V	m6a	1'984	300		7.7 l	7.7	175	35	G
Tavascan	Endurance	61'000	E	H	m1a	0	286	15.2 kWh	1.7	0	17		B
Tavascan	VZ	68'900	E	A	m1a	0	340	16.5 kWh	1.8	0	18		B
Terramar	1.5 e-HYBRID DSG	56'100	C1	V	m6a	1'498	204	0.4 l + 17.6 kWh	2.3	10	21		C
Terramar	1.5 e-HYBRID VZ DSG	61'800	C1	V	m6a	1'498	272	0.4 l + 17.6 kWh	2.3	10	21		C
Terramar	1.5 eTSI DSG	47'950	C	V	m6a	1'498	150		6.1 l	6.1	139	28	E
Terramar	2.0 TSI VZ 4Drive DSG	59'750	B	A	m6a	1'984	265		8.4 l	8.4	191	39	G
<b>Dacia</b>													
Bigster	Hybrid 155 Expression	29'490	C	V	m7a	1'799	155		4.7 l	4.7	106	22	C
Bigster	Hybrid 155 Extreme	31'690	C	V	m7a	1'799	155		4.7 l	4.7	106	22	C
Bigster	Hybrid 155 Journey	31'390	C	V	m7a	1'799	155		4.7 l	4.7	106	22	C
Bigster	TCe 130 Extreme 4x4	30'790	C	A	m6	1'199	130		6.1 l	6.1	137	28	E
Bigster	TCe 140 Extreme	27'990	C	V	m6	1'199	140		5.5 l	5.5	124	25	D
Bigster	TCe 140 Journey	27'690	C	V	m6	1'199	140		5.5 l	5.5	124	25	D
Duster	Hybrid 140 Extreme	28'090	C	V	m7a	1'598	140		5.0 l	5.0	114	23	D
Jogger	Hybrid 140 Extreme	26'590	C	V	a6	1'598	140		4.7 l	4.7	105	22	C
Jogger	Hybrid 140 Extreme	27'490	C	V	a6	1'598	140		4.8 l	4.8	107	22	C
Jogger	TCe 110 Expression	20'990	B	V	m6	999	110		5.7 l	5.7	129	26	E
Jogger	TCe 110 Expression	21'890	B	V	m6	999	110		5.8 l	5.8	131	27	E
Jogger	TCe 110 Extreme	22'090	B	V	m6	999	110		5.7 l	5.7	129	26	E
Jogger	TCe 110 Extreme	22'990	B	V	m6	999	110		5.8 l	5.8	131	27	E
Sandero	Stepway TCe 110 Extreme	18'690	B	V	m6	999	110		5.5 l	5.5	125	25	D
Sandero	Stepway TCe 110 Extreme+	20'590	B	V	m6	999	110		5.5 l	5.5	125	25	D
Sandero	Stepway TCe 90 Expression CVT	18'290	B	V	s	999	91		6.2 l	6.2	140	29	E
Sandero	Stepway TCe 90 Extreme CVT	19'290	B	V	s	999	91		6.2 l	6.2	140	29	E
Sandero	TCe 90 Expression	15'090	B	V	m6	999	91		5.3 l	5.3	119	24	D
Sandero	TCe 90 Expression CVT	16'790	B	V	s	999	91		5.7 l	5.7	129	26	E

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Sandero TCe 90 Journey	16'090	B	V	m6	999	91	5.3 l	5.3	119	24	D
Sandero TCe 90 Journey CVT	17'790	B	V	s	999	91	5.7 l	5.7	129	26	E
Spring Electric 45 Essential	15'000	E	V	m1a	0	44	14.1 kWh	1.6	0	16	A
Spring Electric 45 Expression	15'900	E	V	m1a	0	44	14.1 kWh	1.6	0	16	A
Spring Electric 65 Extreme	17'700	E	V	m1a	0	65	13.2 kWh	1.5	0	15	A

## DS Automobiles

DS 3 E-Tense Antoine de Saint Exupery	48'100	E	V	m1a	0	156	15.5 kWh	1.7	0	17	B
DS 3 E-Tense Ligne Noire	47'100	E	V	m1a	0	156	15.5 kWh	1.7	0	17	B
DS 3 MHEV 136 Bastille eDCT-6	34'000	C	V	m6a	1'199	136	5.0 l	5.0	112	23	D
DS 3 MHEV 136 Collection Antoine de Saint Exupery eDCT-6	38'500	C	V	m6a	1'199	136	5.0 l	5.0	112	23	D
DS 3 MHEV 136 Ligne Noire eDCT-6	37'500	C	V	m6a	1'199	136	5.0 l	5.0	112	23	D
DS 3 PureTech 100 Bastille	27'900	B	V	m6	1'199	100	5.7 l	5.7	129	26	E
DS 3 PureTech 100 Ligne Noire	31'400	B	V	m6	1'199	100	5.7 l	5.7	129	26	E
DS 3 PureTech 130 Bastille Aut.	32'400	B	V	a6	1'199	130	6.2 l	6.2	139	29	E
DS 3 PureTech 130 Ligne Noire Aut.	35'900	B	V	a6	1'199	130	6.2 l	6.2	139	29	E
DS 4 E-Tense 225 Collection Antoine de Saint Exupery Aut.	54'300	C1	V	a6	1'598	224	1.4 l	3.2	32	25	D
DS 4 E-Tense 225 Etoile Aut.	51'800	C1	V	a6	1'598	224	1.4 l	3.2	32	25	D
DS 4 E-Tense 225 Ligne Noire Aut.	49'900	C1	V	a6	1'598	224	1.4 l	3.2	32	25	D
DS 4 E-Tense 225 Pallas Aut.	46'900	C1	V	a6	1'598	224	1.4 l	3.2	32	25	D
DS 4 Hybrid 136 Etoile Alcantara eDCT-6	42'400	C	V	m6a	1'199	136	5.2 l	5.2	117	24	D
DS 4 Hybrid 136 Etoile Nappa eDCT-6	45'000	C	V	m6a	1'199	136	5.2 l	5.2	117	24	D
DS 4 Hybrid 136 Pallas eDCT-6	34'900	C	V	m6a	1'199	136	5.2 l	5.2	117	24	D
DS 7 BlueHDi 130 Collection Antoine de Saint Exupery Aut.	51'100	D	V	a6	1'499	130	5.5 l	6.3	145	24	E
DS 7 BlueHDi 130 Etoile Aut.	51'800	D	V	a6	1'499	130	5.5 l	6.3	143	24	E
DS 7 BlueHDi 130 Ligne Noire Aut.	49'900	D	V	a6	1'499	130	5.5 l	6.3	143	24	E
DS 7 E-Tense 225 Collection Antoine de Saint Exupery Aut.	54'300	C1	V	a6	1'598	225	1.4 l	3.9	31	32	E
DS 7 E-Tense 225 Etoile Aut.	55'000	C1	V	a6	1'598	225	1.4 l	3.9	31	32	E
DS 7 E-Tense 225 Ligne Noire Aut.	53'900	C1	V	a6	1'598	225	1.4 l	3.9	31	32	E
DS 7 E-Tense 225 Pallas Aut.	44'900	C1	V	a6	1'598	225	1.4 l	3.9	31	32	E
DS 7 E-Tense 300 Collection Antoine de Saint Exupery 4x4 Aut.	59'200	C1	A	a6	1'598	300	1.3 l	3.9	30	32	F
DS 7 E-Tense 300 Etoile 4x4 Aut.	59'900	C1	A	a6	1'598	300	1.3 l	3.9	30	32	F
DS 7 E-Tense 300 Ligne Noire 4x4 Aut.	58'800	C1	A	a6	1'598	300	1.3 l	3.9	30	32	F
DS 7 E-Tense 300 Pallas 4x4 Aut.	49'800	C1	A	a6	1'598	300	1.3 l	3.9	30	32	F
DS 7 E-Tense 360 Collection Antoine de Saint Exupery 4x4 Aut.	65'400	C1	A	a6	1'598	360	1.9 l	4.8	44	38	G
DS 7 E-Tense 360 Performance 4x4 Aut.	66'100	C1	A	a6	1'598	360	1.9 l	4.8	44	38	G
DS 9 E-Tense 250 Opera Première Aut.	89'300	C1	V	a6	1'598	250	1.2 l	3.9	28	33	F
DS 9 E-Tense 250 Rivoli+ Aut.	80'500	C1	V	a6	1'598	250	1.2 l	3.9	28	33	F
DS 9 E-Tense 360 Opera Première 4x4 Aut.	98'800	C1	A	a6	1'598	360	1.7 l	4.4	38	35	F

## Ferrari

296 (F1 Schaltung)	350'000	C1	H	m6a	2'992	830	7.4 l	8.9	169	49	G
296 (F1 Schaltung)	400'000	C1	H	m6a	2'992	830	7.4 l	8.9	169	49	G
Purosangue (F1 Schaltung)	400'000	B	A	m6a	6'496	830	17.1 l	17.1	389	79	G
Roma (F1 Schaltung)	231'000	B	H	m6a	3'855	620	10.3 l	10.3	234	47	G
Roma Spider (F1 Schaltung)	273'000	B	H	m6a	3'855	620	10.3 l	10.3	234	47	G



Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
SF90 Spider (F1 Schaltung)	495'000	C1	A	m6a	3'990	1000	6.5 l	7.6	169	41	G
SF90 Stradale (F1 Schaltung)	460'000	C1	A	m6a	3'990	1000	6.5 l	7.6	169	41	G
SF90 Spider XX Spider (F1 Schaltung)	880'000	C1	A	m6a	3'990	1030	6.5 l	7.6	169	41	G
SF90 Stradale XX Stradale (F1 Schaltung)	800'000	C1	A	m6a	3'990	1030	6.5 l	7.6	169	41	G
<b>Fiat</b>											
500 1.0 GSE Hybrid Cult	24'290	C	V	m6	999	70	5.0 l	5.0	109	23	D
500 1.0 GSE Hybrid Lounge	27'290	C	V	m6	999	70	5.0 l	5.0	109	23	D
500 C 1.0 GSE Hybrid Collezione 1957	31'290	C	V	m6	999	70	5.1 l	5.1	111	24	D
500 C 1.0 GSE Hybrid Cult	27'290	C	V	m6	999	70	5.1 l	5.1	111	24	D
500 C 1.0 GSE Hybrid Lounge	29'890	C	V	m6	999	70	5.1 l	5.1	111	24	D
500 e (23,8 kWh) Cult	29'490	E	V	m1a	0	95	13.0 kWh	1.4	0	14	A
500 e (42 kWh) Cult	35'490	E	V	m1a	0	118	13.9 kWh	1.5	0	15	A
500 e (42 kWh) La Prima Top	41'190	E	V	m1a	0	118	14.4 kWh	1.6	0	16	A
500 e 3+1 (42 kWh) Cult	37'490	E	V	m1a	0	118	14.3 kWh	1.6	0	16	A
500 e 3+1 (42 kWh) La Prima Top	43'190	E	V	m1a	0	118	14.7 kWh	1.6	0	16	A
500 e Cabrio (42 kWh) Cult	38'490	E	V	m1a	0	118	14.6 kWh	1.6	0	16	A
500 e Cabrio (42 kWh) La Prima Top	43'490	E	V	m1a	0	118	14.9 kWh	1.6	0	16	B
500X 1.5 GSE Hybrid Sport DCT	39'190	C	V	m6a	1'469	130	6.2 l	6.2	136	29	E
500X 1.5 GSE Hybrid Sport Dolcevita DCT	42'190	C	V	m6a	1'469	130	6.2 l	6.2	136	29	E
600 1.2 T3 Hybrid DCT Cult	28'490	C	V	m6a	1'199	100	4.8 l	4.8	109	22	C
600 1.2 T3 Hybrid La Prima DCT	34'990	C	V	m6a	1'199	100	4.8 l	4.8	109	22	C
600 e La Prima	45'190	E	V	m1a	0	156	15.1 kWh	1.7	0	17	B
600 e RED	39'190	E	V	m1a	0	156	15.1 kWh	1.7	0	17	B
Doblò E- 100 kW	42'490	E	V	m1a	0	136	22.0 kWh	2.4	0	24	C
Grande Panda Electric La Prima	28'490	E	V	m1a	0	113	17.4 kWh	1.9	0	19	B
Grande Panda Electric RED	24'990	E	V	m1a	0	113	17.4 kWh	1.9	0	19	B
Panda 1.0 GSE Hybrid Cult	18'390	C	V	m6	999	70	5.0 l	5.0	113	23	D
Panda Cross 1.0 GSE Hybrid City Life	19'490	C	V	m6	999	70	5.1 l	5.1	116	24	D
Tipo 1.5 GSE Hybrid DCT Urban	32'490	C	V	m6a	1'469	130	5.4 l	5.4	122	25	D
Tipo 1.5 GSE Hybrid Life DCT Cross	28'990	C	V	m6a	1'469	130	5.4 l	5.4	122	25	D
Tipo Kombi 1.5 GSE Hybrid DCT Urban	33'990	C	V	m6a	1'469	130	5.4 l	5.4	122	25	D
Tipo Kombi 1.5 GSE Hybrid Life DCT Cross	40'490	C	V	m6a	1'469	130	5.4 l	5.4	122	25	D
<b>Ford</b>											
Bronco 2.7 Ti-VCT EcoBoost Badlands 4x4 Aut.	89'500	B	A	a6	2'694	335	12.7 l	12.7	288	59	G
Bronco 2.7 Ti-VCT EcoBoost Outer Banks 4x4 Aut.	84'500	B	A	a6	2'694	335	11.3 l	11.3	257	52	G
Capri Extended Range (77 kWh)	53'900	E	H	m1a	0	286	13.8 kWh	1.5	0	15	A
Capri Extended Range (77 kWh) Premium	57'600	E	H	m1a	0	286	14.6 kWh	1.6	0	16	A
Capri Extended Range (79 kWh) AWD	56'850	E	A	m1a	0	340	15.3 kWh	1.7	0	17	B
Capri Extended Range (79 kWh) Premium AWD	60'550	E	A	m1a	0	340	16.3 kWh	1.8	0	18	B
Explorer EV Extended Range Premium	55'100	E	H	m1a	0	286	15.2 kWh	1.7	0	17	B
Explorer EV Extended Range Premium AWD	58'050	E	A	m1a	0	340	17.0 kWh	1.9	0	19	B
Explorer EV Standard Range Premium	44'800	E	H	m1a	0	170	17.2 kWh	1.9	0	19	B
Focus 1.0 EcoBoost Hybrid ST-Line	36'750	C	V	m6	999	125	5.2 l	5.2	117	24	D
Focus 1.0 EcoBoost Hybrid ST-Line PowerShift Aut.	35'050	C	V	m6a	999	155	5.2 l	5.2	118	24	D

Modell und Ausführung		Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Focus	1.0 EcoBoost Hybrid Titanium	29'500	C	V	m6	999	125	5.2 l	5.2	117	24	D
Focus	1.0 EcoBoost Hybrid Titanium PowerShift Aut.	34'250	C	V	m6a	999	155	5.2 l	5.2	118	24	D
Focus	1.0 EcoBoost Hybrid Titanium X	33'250	C	V	m6	999	125	5.2 l	5.2	117	24	D
Focus	1.0 EcoBoost Hybrid Titanium X PowerShift Aut.	35'750	C	V	m6a	999	155	5.2 l	5.2	118	24	D
Focus	1.5 EcoBlue ST-Line Aut.	36'750	D	V	a6	1'499	115	4.9 l	5.6	128	21	D
Focus	1.5 EcoBlue Titanium Aut.	35'950	D	V	a6	1'499	115	4.9 l	5.6	128	21	D
Focus	1.5 EcoBlue Titanium X Aut.	37'450	D	V	a6	1'499	115	4.9 l	5.6	128	21	D
Focus	Turnier 1.0 EcoBoost Hybrid ST-Line	34'550	C	V	m6	999	125	5.3 l	5.3	120	24	D
Focus	Turnier 1.0 EcoBoost Hybrid ST-Line PowerShift Aut.	37'050	C	V	m6a	999	155	5.4 l	5.4	121	25	D
Focus	Turnier 1.0 EcoBoost Hybrid Titanium	33'750	C	V	m6	999	125	5.3 l	5.3	120	24	D
Focus	Turnier 1.0 EcoBoost Hybrid Titanium PowerShift Aut.	36'250	C	V	m6a	999	155	5.4 l	5.4	121	25	D
Focus	Turnier 1.0 EcoBoost Hybrid Titanium X	35'250	C	V	m6	999	125	5.3 l	5.3	120	24	D
Focus	Turnier 1.0 EcoBoost Hybrid Titanium X PowerShift Aut.	37'750	C	V	m6a	999	155	5.4 l	5.4	121	25	D
Focus	Turnier 1.5 EcoBlue ST-Line Aut.	38'750	D	V	a6	1'499	115	5.0 l	5.7	130	22	D
Focus	Turnier 1.5 EcoBlue Titanium Aut.	37'950	D	V	a6	1'499	115	5.0 l	5.7	130	22	D
Focus	Turnier 1.5 EcoBlue Titanium X Aut.	39'450	D	V	a6	1'499	115	5.0 l	5.7	130	22	D
Kuga	1.5 EcoBoost Cool & Connect	36'100	B	V	m6	1'496	150	6.6 l	6.6	149	30	F
Kuga	1.5 EcoBoost Graphite Tech Edition	46'800	B	V	m6	1'496	150	6.6 l	6.6	149	30	F
Kuga	1.5 EcoBoost ST-Line	40'300	B	V	m6	1'497	150	6.4 l	6.4	145	30	E
Kuga	1.5 EcoBoost ST-Line X	42'800	B	V	m6	1'497	150	6.4 l	6.4	145	30	E
Kuga	1.5 EcoBoost Titanium	38'600	B	V	m6	1'497	150	6.4 l	6.4	145	30	E
Kuga	1.5 EcoBoost Titanium X	41'100	B	V	m6	1'496	150	6.6 l	6.6	149	30	F
Kuga	1.5 EcoBoost Vignale	43'900	B	V	m6	1'496	150	6.6 l	6.6	149	30	F
Kuga	2.0 EcoBlue Cool & Connect Allrad Aut.	45'100	D	A	a6	1'996	120	5.9 l	6.7	155	26	E
Kuga	2.0 EcoBlue Cool & Connect Aut.	42'600	D	V	a6	1'996	120	5.7 l	6.5	149	25	E
Kuga	2.0 EcoBlue Graphite Tech Edition Allrad Aut.	55'800	D	A	a6	1'996	120	5.9 l	6.7	155	26	E
Kuga	2.0 EcoBlue Graphite Tech Edition Aut.	53'300	D	V	a6	1'996	120	5.7 l	6.5	149	25	E
Kuga	2.0 EcoBlue ST-Line Allrad Aut.	49'300	D	A	a6	1'996	120	5.9 l	6.7	155	26	E
Kuga	2.0 EcoBlue ST-Line Aut.	46'800	D	V	a6	1'996	120	5.7 l	6.5	149	25	E
Kuga	2.0 EcoBlue ST-Line X Allrad Aut.	51'800	D	A	a6	1'996	120	5.9 l	6.7	155	26	E
Kuga	2.0 EcoBlue ST-Line X Aut.	49'300	D	V	a6	1'996	120	5.7 l	6.5	149	25	E
Kuga	2.0 EcoBlue Titanium Allrad Aut.	47'600	D	A	a6	1'996	120	5.9 l	6.7	155	26	E
Kuga	2.0 EcoBlue Titanium Aut.	45'100	D	V	a6	1'996	120	5.7 l	6.5	149	25	E
Kuga	2.0 EcoBlue Titanium X Allrad Aut.	50'100	D	A	a6	1'996	120	5.9 l	6.7	155	26	E
Kuga	2.0 EcoBlue Titanium X Aut.	47'600	D	V	a6	1'996	120	5.7 l	6.5	149	25	E
Kuga	2.0 EcoBlue Vignale Allrad Aut.	52'900	D	A	a6	1'996	120	5.9 l	6.7	155	26	E
Kuga	2.0 EcoBlue Vignale Aut.	50'400	D	V	a6	1'996	120	5.7 l	6.5	149	25	E
Kuga	2.5 Hybrid Cool & Connect Allrad CVT	45'250	C	A	s	2'488	190	5.7 l	5.7	130	26	E
Kuga	2.5 Hybrid Cool & Connect CVT	42'750	C	V	s	2'488	190	5.4 l	5.4	123	25	D
Kuga	2.5 Hybrid Graphite Tech Edition Allrad CVT	54'700	C	A	s	2'488	190	5.7 l	5.7	130	26	E
Kuga	2.5 Hybrid Graphite Tech Edition CVT	52'200	C	V	s	2'488	190	5.4 l	5.4	123	25	D
Kuga	2.5 Hybrid ST-Line Allrad CVT	48'200	C	A	s	2'488	190	5.7 l	5.7	130	26	E
Kuga	2.5 Hybrid ST-Line CVT	45'700	C	V	s	2'488	190	5.4 l	5.4	123	25	D
Kuga	2.5 Hybrid ST-Line X Allrad CVT	50'700	C	A	s	2'488	190	5.7 l	5.7	130	26	E
Kuga	2.5 Hybrid ST-Line X CVT	48'200	C	V	s	2'488	190	5.4 l	5.4	123	25	D

**Modell und Ausführung**

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Kuga 2.5 Hybrid Titanium Allrad CVT	46'500	C	A	s	2'488	190	5.7 l	5.7	130	26	E
Kuga 2.5 Hybrid Titanium CVT	44'000	C	V	s	2'488	190	5.4 l	5.4	123	25	D
Kuga 2.5 Hybrid Titanium X Allrad CVT	49'000	C	A	s	2'488	190	5.7 l	5.7	130	26	E
Kuga 2.5 Hybrid Titanium X CVT	46'500	C	V	s	2'488	190	5.4 l	5.4	123	25	D
Kuga 2.5 Hybrid Vignale Allrad CVT	51'800	C	A	s	2'488	190	5.7 l	5.7	130	26	E
Kuga 2.5 Hybrid Vignale CVT	49'300	C	V	s	2'488	190	5.4 l	5.4	123	25	D
Kuga 2.5 Plugin-Hybrid Cool & Connect CVT	45'250	C1	V	s	2'488	225	1.0 l	3.0	22	25	D
Kuga 2.5 Plugin-Hybrid Graphite Tech Edition CVT	54'700	C1	V	s	2'488	225	1.0 l	3.0	22	25	D
Kuga 2.5 Plugin-Hybrid ST-Line CVT	48'200	C1	V	s	2'488	225	1.0 l	3.0	22	25	D
Kuga 2.5 Plugin-Hybrid ST-Line X CVT	50'700	C1	V	s	2'488	225	1.0 l	3.0	22	25	D
Kuga 2.5 Plugin-Hybrid Titanium CVT	46'500	C1	V	s	2'488	225	1.0 l	3.0	22	25	D
Kuga 2.5 Plugin-Hybrid Titanium X CVT	49'000	C1	V	s	2'488	225	1.0 l	3.0	22	25	D
Kuga 2.5 Plugin-Hybrid Vignale CVT	51'800	C1	V	s	2'488	225	1.0 l	3.0	22	25	D
Mustang Convertible 5.0 Ti-VCT V8 GT Aut.	68'600	B	H	a6	5'038	446	12.2 l	12.2	282	56	G
Mustang Fastback 5.0 Ti-VCT V8 GT Aut.	64'600	B	H	a6	5'038	446	12.2 l	12.2	278	56	G
Mustang Fastback 5.0 Ti-VCT V8 Mach 1	70'800	B	H	m6	5'038	453	12.0 l	12.0	279	55	G
Mustang Fastback 5.0 Ti-VCT V8 Mach 1 Aut.	71'800	B	H	a6	5'038	453	12.2 l	12.2	282	56	G
Mustang Mach-E Extended Range GT AWD	82'600	E	A	m1a	0	487	21.0 kWh	2.3	0	23	C
Mustang Mach-E Extended Range Premium	66'600	E	H	m1a	0	294	17.3 kWh	1.9	0	19	B
Mustang Mach-E Extended Range Premium AWD	74'000	E	A	m1a	0	351	18.8 kWh	2.1	0	21	C
Mustang Mach-E Rally	84'600	E	A	m1a	0	487	21.3 kWh	2.3	0	23	C
Mustang Mach-E Standard Range	57'900	E	H	m1a	0	269	17.9 kWh	2.0	0	20	B
Mustang Mach-E Standard Range Premium AWD	65'600	E	A	m1a	0	315	19.6 kWh	2.2	0	22	C
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid ST PowerShift Aut.	40'200	C	V	m6a	999	160	6.0 l	6.0	136	28	E
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid ST-Line	30'500	C	V	m6	999	125	5.4 l	5.4	121	25	D
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid ST-Line PowerShift Aut.	32'500	C	V	m6a	999	125	5.7 l	5.7	129	26	E
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid ST-Line PowerShift Aut.	34'000	C	V	m6a	999	155	5.7 l	5.7	128	26	E
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid ST-Line X	33'000	C	V	m6	999	125	5.4 l	5.4	121	25	D
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid ST-Line X PowerShift Aut.	35'000	C	V	m6a	999	125	5.7 l	5.7	129	26	E
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid ST-Line X PowerShift Aut.	36'500	C	V	m6a	999	155	5.7 l	5.7	128	26	E
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid Titanium	29'500	C	V	m6	999	125	5.4 l	5.4	121	25	D
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid Titanium PowerShift Aut.	31'500	C	V	m6a	999	125	5.7 l	5.7	129	26	E
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid Titanium PowerShift Aut.	33'000	C	V	m6a	999	155	5.7 l	5.7	128	26	E
Puma Gen-E	33'915	E	V	m1a	0	168	13.1 kWh	1.4	0	14	A
Puma Gen-E Premium	36'290	E	V	m1a	0	168	13.7 kWh	1.5	0	15	A
Tourneo Connect 1.5 EcoBoost Titanium Aut.	40'350	B	V	m6a	1'498	114	6.8 l	6.8	154	31	F
Tourneo Connect 1.5 EcoBoost Trend	36'650	B	V	m6	1'498	114	6.6 l	6.6	149	30	F
Tourneo Connect 2.0 EcoBlue Titanium Aut.	41'120	D	V	m6a	1'968	122	5.6 l	6.4	147	24	E
Tourneo Connect 2.0 EcoBlue Trend	36'520	D	V	m6	1'968	102	5.4 l	6.2	140	23	E
Tourneo Connect Grand 1.5 EcoBoost Titanium Aut.	42'350	B	V	m6a	1'498	114	7.0 l	7.0	158	32	F
Tourneo Connect Grand 1.5 EcoBoost Trend	38'650	B	V	m6	1'498	114	6.7 l	6.7	153	31	F
Tourneo Connect Grand 2.0 EcoBlue Titanium Aut.	43'120	D	V	m6a	1'968	122	5.8 l	6.6	151	25	E
Tourneo Connect Grand 2.0 EcoBlue Trend	38'520	D	V	m6	1'968	102	5.5 l	6.3	144	24	E
Tourneo Courier 1.0 EcoBoost Start/Stopp Active	31'385	B	V	m6	998	125	6.7 l	6.7	151	31	F
Tourneo Courier 1.0 EcoBoost Start/Stopp Active	33'385	B	V	a6	998	125	6.6 l	6.6	150	30	F

**Modell und Ausführung**

		Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Tourneo Courier	1.0 EcoBoost Start/Stopp Titanium	29'985	B	V	m6	998	125		6.7 l	6.7	151	31	F
Tourneo Courier	1.0 EcoBoost Start/Stopp Titanium	31'985	B	V	a6	998	125		6.6 l	6.6	150	30	F
Tourneo Courier	1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend	28'185	B	V	m6	998	125		6.7 l	6.7	151	31	F
Tourneo Courier	1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend	30'185	B	V	a6	998	125		6.6 l	6.6	150	30	F
Tourneo Custom	320 L1 2.0 EcoBlue Active	65'690	D	V	m6	1'996	150		7.4 l	8.4	193	32	G
Tourneo Custom	320 L1 2.0 EcoBlue Active Aut.	69'990	D	V	a6	1'996	170		8.0 l	9.1	209	35	G
Tourneo Custom	320 L1 2.0 EcoBlue Active AWD Aut.	74'490	D	A	a6	1'996	170		8.6 l	9.8	225	37	G
Tourneo Custom	320 L1 2.0 EcoBlue Sport Aut.	69'990	D	V	a6	1'996	170		8.0 l	9.1	209	35	G
Tourneo Custom	320 L1 2.0 EcoBlue Sport AWD Aut.	74'490	D	A	a6	1'996	170		8.6 l	9.8	225	37	G
Tourneo Custom	320 L1 2.0 EcoBlue Titanium	60'280	D	V	m6	1'996	136		7.3 l	8.3	192	32	G
Tourneo Custom	320 L1 2.0 EcoBlue Titanium	61'190	D	V	m6	1'996	150		7.4 l	8.4	193	32	G
Tourneo Custom	320 L1 2.0 EcoBlue Titanium Aut.	63'280	D	V	a6	1'996	136		8.0 l	9.1	210	35	G
Tourneo Custom	320 L1 2.0 EcoBlue Titanium Aut.	65'490	D	V	a6	1'996	170		8.0 l	9.1	209	35	G
Tourneo Custom	320 L1 2.0 EcoBlue Titanium AWD Aut.	67'780	D	A	a6	1'996	136		8.6 l	9.8	225	37	G
Tourneo Custom	320 L1 2.0 EcoBlue Titanium AWD Aut.	69'990	D	A	a6	1'996	170		8.6 l	9.8	225	37	G
Tourneo Custom	320 L1 2.0 EcoBlue Titanium X Aut.	71'490	D	V	a6	1'996	170		8.0 l	9.1	209	35	G
Tourneo Custom	320 L1 2.0 EcoBlue Titanium X AWD Aut.	75'990	D	A	a6	1'996	170		8.6 l	9.8	225	37	G
Tourneo Custom	320 L1 2.0 EcoBlue Trend	58'280	D	V	m6	1'996	136		7.3 l	8.3	192	32	G
Tourneo Custom	320 L2 2.0 EcoBlue Active	66'690	D	V	m6	1'996	150		7.4 l	8.4	193	32	G
Tourneo Custom	320 L2 2.0 EcoBlue Active Aut.	70'990	D	V	a6	1'996	170		8.0 l	9.1	209	35	G
Tourneo Custom	320 L2 2.0 EcoBlue Active AWD Aut.	75'490	D	A	a6	1'996	170		8.6 l	9.8	225	37	G
Tourneo Custom	320 L2 2.0 EcoBlue Sport Aut.	70'990	D	V	a6	1'996	170		8.0 l	9.1	209	35	G
Tourneo Custom	320 L2 2.0 EcoBlue Sport AWD Aut.	75'490	D	A	a6	1'996	170		8.6 l	9.8	225	37	G
Tourneo Custom	320 L2 2.0 EcoBlue Titanium	62'190	D	V	m6	1'996	150		7.4 l	8.4	193	32	G
Tourneo Custom	320 L2 2.0 EcoBlue Titanium	61'280	D	V	m6	1'996	136		7.3 l	8.3	192	32	G
Tourneo Custom	320 L2 2.0 EcoBlue Titanium Aut.	66'490	D	V	a6	1'996	170		8.0 l	9.1	209	35	G
Tourneo Custom	320 L2 2.0 EcoBlue Titanium Aut.	64'280	D	V	a6	1'996	136		8.0 l	9.1	210	35	G
Tourneo Custom	320 L2 2.0 EcoBlue Titanium AWD Aut.	70'990	D	A	a6	1'996	170		8.6 l	9.8	225	37	G
Tourneo Custom	320 L2 2.0 EcoBlue Titanium AWD Aut.	68'780	D	A	a6	1'996	136		8.6 l	9.8	225	37	G
Tourneo Custom	320 L2 2.0 EcoBlue Titanium X Aut.	72'490	D	V	a6	1'996	170		8.0 l	9.1	209	35	G
Tourneo Custom	320 L2 2.0 EcoBlue Titanium X AWD Aut.	76'990	D	A	a6	1'996	170		8.6 l	9.8	225	37	G
Tourneo Custom	320 L2 2.0 EcoBlue Trend	59'280	D	V	m6	1'996	136		7.3 l	8.3	192	32	G
Tourneo Custom	340 L1 2.5 Duratec PHEV Active Aut.	71'840	C1	V	s	2'488	233		1.7 l	3.9	40	30	E
Tourneo Custom	340 L1 2.5 Duratec PHEV Sport Aut.	71'840	C1	V	s	2'488	233		1.7 l	3.9	40	30	E
Tourneo Custom	340 L1 2.5 Duratec PHEV Titanium Aut.	67'340	C1	V	s	2'488	233		1.7 l	3.9	40	30	E
Tourneo Custom	340 L1 2.5 Duratec PHEV Titanium X Aut.	73'340	C1	V	s	2'488	233		1.7 l	3.9	40	30	E
Tourneo Custom	340 L1 2.5 Duratec PHEV Trend Aut.	65'340	C1	V	s	2'488	233		1.7 l	3.9	40	30	E
Tourneo Custom	340 L2 2.5 Duratec PHEV Active Aut.	72'840	C1	V	s	2'488	233		1.7 l	3.9	40	30	E
Tourneo Custom	340 L2 2.5 Duratec PHEV Sport Aut.	72'840	C1	V	s	2'488	233		1.7 l	3.9	40	30	E
Tourneo Custom	340 L2 2.5 Duratec PHEV Titanium Aut.	68'340	C1	V	s	2'488	233		1.7 l	3.9	40	30	E
Tourneo Custom	340 L2 2.5 Duratec PHEV Titanium X Aut.	74'340	C1	V	s	2'488	233		1.7 l	3.9	40	30	E
Tourneo Custom	340 L2 2.5 Duratec PHEV Trend Aut.	66'340	C1	V	s	2'488	233		1.7 l	3.9	40	30	E
Tourneo Custom	E- 340 L1 BEV Active	76'030	E	H	m1a	0	218		24.3 kWh	2.7	0	27	D
Tourneo Custom	E- 340 L1 BEV Sport	76'030	E	H	m1a	0	218		24.3 kWh	2.7	0	27	D
Tourneo Custom	E- 340 L1 BEV Titanium	71'530	E	H	m1a	0	218		24.3 kWh	2.7	0	27	D

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Tourneo Custom E- 340 L1 BEV Titanium X	77'530	E	H	m1a	0	218		24.3 kWh	2.7	0	27	D
Tourneo Custom E- 340 L1 BEV Trend	69'530	E	H	m1a	0	218		24.3 kWh	2.7	0	27	D
Tourneo Custom E- 340 L2 BEV Active	77'030	E	H	m1a	0	218		24.3 kWh	2.7	0	27	D
Tourneo Custom E- 340 L2 BEV Sport	77'030	E	H	m1a	0	218		24.3 kWh	2.7	0	27	D
Tourneo Custom E- 340 L2 BEV Titanium	72'530	E	H	m1a	0	218		24.3 kWh	2.7	0	27	D
Tourneo Custom E- 340 L2 BEV Titanium X	78'530	E	H	m1a	0	218		24.3 kWh	2.7	0	27	D
Tourneo Custom E- 340 L2 BEV Trend	70'530	E	H	m1a	0	218		24.3 kWh	2.7	0	27	D
Transit Custom Kombi PKW 320 L1 2.5 Duratec PHEV Trend Aut.	52'500	C1	V	s	2'488	233	1.6 l + 19.6 kWh	3.8	36	29		E
Transit Custom E- Kombi PKW 320 L1 BEV Sport	61'000	E	H	m1a	0	218		24.5 kWh	2.7	0	27	D
Transit Custom E- Kombi PKW 320 L2 BEV Sport	62'000	E	H	m1a	0	218		24.5 kWh	2.7	0	27	D

## Genesis

G70 2.0T Plus Sport AWD Aut.	61'100	B	A	a6	1'998	245		9.1 l	9.1	206	42	G
G70 2.2D Sport AWD Aut.	58'700	D	A	a6	2'199	200		7.4 l	8.4	194	32	G
G70 Shooting Brake 2.0T Plus Sport AWD Aut.	62'500	B	A	a6	1'998	245		9.3 l	9.3	212	43	G
G70 Shooting Brake 2.2D Sport AWD Aut.	60'100	D	A	a6	2'199	200		7.6 l	8.7	199	33	G
G80 2.5T Luxury Aut.	70'150	B	H	a6	2'497	304		8.3 l	8.3	189	38	G
G80 2.5T Luxury AWD Aut.	72'550	B	A	a6	2'497	304		9.1 l	9.1	205	42	G
G80 2.5T Premium Aut.	63'550	B	H	a6	2'497	304		8.3 l	8.3	189	38	G
G80 2.5T Premium AWD Aut.	65'950	B	A	a6	2'497	304		9.1 l	9.1	205	42	G
G80 2.5T Sport Aut.	70'350	B	H	a6	2'497	304		8.3 l	8.3	189	38	G
G80 2.5T Sport AWD Aut.	72'750	B	A	a6	2'497	304		9.1 l	9.1	205	42	G
G80 Electrified AWD	84'600	E	A	m1a	0	370		19.1 kWh	2.1	0	21	C
G90 LWB 3.5T V6 eSC Luxury Plus AWD Aut.	140'000	C	A	a6	3'470	415		11.0 l	11.0	248	51	G
G90 SWB 3.5T V6 eSC Luxury AWD Aut.	125'900	C	A	a6	3'470	415		11.0 l	11.0	248	51	G
G90 SWB 3.5T V6 eSC Luxury Plus AWD Aut.	129'900	C	A	a6	3'470	415		11.0 l	11.0	248	51	G
GV60 Premium	64'200	E	H	m1a	0	229		17.0 kWh	1.9	0	19	B
GV60 Sport AWD	70'000	E	A	m1a	0	318		18.8 kWh	2.1	0	21	C
GV60 Sport Plus AWD	83'900	E	A	m1a	0	490		19.1 kWh	2.1	0	21	C
GV70 2.2D Luxury AWD Aut.	63'500	D	A	a6	2'151	201		7.2 l	8.2	190	31	G
GV70 2.2D Premium AWD Aut.	58'400	D	A	a6	2'151	201		7.2 l	8.2	190	31	G
GV70 2.2D Sport AWD Aut.	61'900	D	A	a6	2'151	201		7.2 l	8.2	190	31	G
GV70 2.5T Luxury AWD Aut.	68'100	B	A	a6	2'497	304		9.5 l	9.5	216	44	G
GV70 2.5T Premium AWD Aut.	63'000	B	A	a6	2'497	304		9.5 l	9.5	216	44	G
GV70 2.5T Sport AWD Aut.	66'500	B	A	a6	2'497	304		9.5 l	9.5	216	44	G
GV70 Electrified Sport AWD	73'200	E	A	m1a	0	490		19.2 kWh	2.1	0	21	C
GV80 2.5T Luxus AWD Aut.	88'850	B	A	a6	2'497	304		10.8 l	10.8	241	50	G
GV80 2.5T Luxus Plus AWD Aut.	100'150	B	A	a6	2'497	304		10.8 l	10.8	241	50	G
GV80 2.5T Premium AWD Aut.	80'850	B	A	a6	2'497	304		10.8 l	10.8	241	50	G
GV80 2.5T Sport AWD Aut.	89'250	B	A	a6	2'497	304		10.8 l	10.8	241	50	G
GV80 3.0D Luxus AWD Aut.	89'650	D	A	a6	2'996	272		8.8 l	10.0	231	38	G
GV80 3.0D Luxus Plus AWD Aut.	100'950	D	A	a6	2'996	272		8.8 l	10.0	231	38	G
GV80 3.0D Premium AWD Aut.	81'650	D	A	a6	2'996	272		8.8 l	10.0	231	38	G
GV80 3.0D Sport AWD Aut.	90'050	D	A	a6	2'996	272		8.8 l	10.0	231	38	G

## GWM

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
WEY 05 2.0 PHEV Luxury AWD DCT	63'900	C1	A	m6a	1'998	476	0.4 l + 24.4 kWh	3.1	12	29	E
WEY 05 2.0 PHEV Premium AWD DCT	59'900	C1	A	m6a	1'998	476	0.4 l + 24.4 kWh	3.1	12	29	E
<b>Honda</b>											
Civic 2.0 i-MMD e:HEV Advance e-CVT	45'190	C	V	s	1'993	184	5.0 l	5.0	114	23	D
Civic 2.0 i-MMD e:HEV Elegance e-CVT	39'990	C	V	s	1'993	184	4.7 l	4.7	108	22	C
Civic 2.0 i-MMD e:HEV Sport e-CVT	42'190	C	V	s	1'993	184	5.0 l	5.0	113	23	D
Civic Type R	60'200	B	V	m6	1'996	329	8.2 l	8.2	186	38	G
Civic Type R S	70'300	B	V	m6	1'996	329	8.1 l	8.1	185	37	G
CR-V 2.0 i-MMD e:HEV Advance AWD e-CVT	58'990	C	A	s	1'993	184	6.7 l	6.7	151	31	F
CR-V 2.0 i-MMD e:HEV Elegance 2WD e-CVT	52'990	C	V	s	1'993	184	5.9 l	5.9	134	27	E
CR-V 2.0 i-MMD e:HEV Elegance AWD e-CVT	55'990	C	A	s	1'993	184	6.6 l	6.6	151	30	F
CR-V 2.0 i-MMD e:PHEV Advance Tech 2WD e-CVT	61'990	C1	V	s	1'993	184	0.8 l	2.5	18	21	C
e:Ny1 Advance	48'990	E	V	m1a	0	204	18.2 kWh	2.0	0	20	B
e:Ny1 Elegance	45'990	E	V	m1a	0	204	18.2 kWh	2.0	0	20	B
HR-V 1.5 i-MMD e:HEV Advance e-CVT	39'190	C	V	s	1'498	130	5.4 l	5.4	122	25	D
HR-V 1.5 i-MMD e:HEV Advance Style e-CVT	42'190	C	V	s	1'498	130	5.4 l	5.4	122	25	D
HR-V 1.5 i-MMD e:HEV Elegance e-CVT	35'990	C	V	s	1'498	130	5.4 l	5.4	122	25	D
Jazz 1.5 i-MMD e:HEV Advance e-CVT	30'790	C	V	s	1'498	122	4.6 l	4.6	104	21	C
Jazz 1.5 i-MMD e:HEV Advance Sport e-CVT	32'990	C	V	s	1'498	122	4.7 l	4.7	106	22	C
Jazz 1.5 i-MMD e:HEV Elegance e-CVT	29'690	C	V	s	1'498	122	4.5 l	4.5	102	21	C
Jazz Crosstar 1.5 i-MMD e:HEV Advance e-CVT	33'190	C	V	s	1'498	122	4.8 l	4.8	108	22	C
ZR-V 2.0 i-MMD e:HEV Advance	49'990	C	V	a6	1'993	184	5.8 l	5.8	132	27	E
ZR-V 2.0 i-MMD e:HEV Elegance	46'990	C	V	a6	1'993	184	5.7 l	5.7	130	26	E
ZR-V 2.0 i-MMD e:HEV Sport	53'990	C	V	a6	1'993	184	5.8 l	5.8	131	27	E
<b>Hyundai</b>											
Bayon 1.0 T-GDI Ampla	27'700	B	V	m6	998	100	5.4 l	5.4	122	25	D
Bayon 1.0 T-GDI Ampla DCT	29'400	B	V	m6a	998	100	5.4 l	5.4	122	25	D
Bayon 1.0 T-GDI Origo	25'000	B	V	m6	998	100	5.4 l	5.4	122	25	D
Bayon 1.0 T-GDI Origo DCT	26'700	B	V	m6a	998	100	5.4 l	5.4	122	25	D
Bayon 1.0 T-GDI Pica	21'500	B	V	m6	998	100	5.4 l	5.4	122	25	D
i10 1.0 Origo	18'600	B	V	m6	998	63	5.1 l	5.1	114	24	D
i10 1.0 Origo Aut.	19'600	B	V	m7a	998	63	5.2 l	5.2	119	24	D
i10 1.0 Pica	14'900	B	V	m6	998	63	4.9 l	4.9	111	23	D
i10 1.0 T-GDI N Line	25'000	B	V	m6	998	90	5.4 l	5.4	123	25	D
i10 1.2 Ampla	21'600	B	V	m6	1'197	79	5.2 l	5.2	117	24	D
i10 1.2 Ampla Aut.	22'600	B	V	m7a	1'197	79	5.4 l	5.4	122	25	D
i20 1.0 T-GDI 48V-Hybrid Ampla DCT	28'700	C	V	m6a	998	100	5.3 l	5.3	120	24	D
i20 1.0 T-GDI 48V-Hybrid N-Line DCT	32'200	C	V	m6a	998	100	5.3 l	5.3	120	24	D
i20 1.0 T-GDI 48V-Hybrid Origo DCT	25'200	C	V	m6a	998	100	5.3 l	5.3	120	24	D
i20 1.0 T-GDI Origo	23'500	B	V	m6	998	100	5.1 l	5.1	117	24	D
i20 1.0 T-GDI Pica	18'900	B	V	m6	998	100	5.1 l	5.1	117	24	D
i30 1.0 T-GDI Origo	28'500	B	V	m6	998	100	5.6 l	5.6	126	26	D
i30 1.0 T-GDI Origo DCT	30'300	B	V	m6a	998	100	5.9 l	5.9	133	27	E
i30 1.5 T-GDI 48V-Mildhybrid Ampla DCT	33'300	C	V	m6a	1'482	140	5.7 l	5.7	129	26	E



		Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
i30	1.5 T-GDI 48V-Mildhybrid N Line DCT	41'700	C	V	m6a	1'482	140		5.7 l	5.7	129	26	E
i30	Kombi 1.5 T-GDI 48V-Mildhybrid Ampla DCT	36'800	C	V	m6a	1'482	140		5.7 l	5.7	129	26	E
i30	Kombi 1.5 T-GDI 48V-Mildhybrid N Line DCT	42'700	C	V	m6a	1'482	140		5.7 l	5.7	129	26	E
Instar	(42 kWh) Ampla	29'000	E	V	m1a	0	97		14.3 kWh	1.6	0	16	A
Instar	(42 kWh) Origo	26'500	E	V	m1a	0	97		14.3 kWh	1.6	0	16	A
Instar	(49 kWh) Ampla	30'500	E	V	m1a	0	115		14.9 kWh	1.6	0	16	B
Instar	(49 kWh) Origo	28'000	E	V	m1a	0	115		14.9 kWh	1.6	0	16	B
Instar	(49 kWh) Vertex	33'500	E	V	m1a	0	115		15.1 kWh	1.7	0	17	B
Instar	(49 kWh) Vertex Cross	34'500	E	V	m1a	0	115		15.1 kWh	1.7	0	17	B
IONIQ 5	(58 kWh) 2WD Origo	49'900	E	H	m1a	0	170		16.7 kWh	1.8	0	18	B
IONIQ 5	(77,4 kWh) 2WD Ampla	60'400	E	H	m1a	0	229		17.0 kWh	1.9	0	19	B
IONIQ 5	(77,4 kWh) 2WD Origo	54'900	E	H	m1a	0	229		17.0 kWh	1.9	0	19	B
IONIQ 5	(77,4 kWh) 2WD Vertex	66'900	E	H	m1a	0	229		17.0 kWh	1.9	0	19	B
IONIQ 5	(77,4 kWh) 4WD Ampla	64'400	E	A	m1a	0	325		17.9 kWh	2.0	0	20	B
IONIQ 5	(77,4 kWh) 4WD Origo	58'900	E	A	m1a	0	325		17.9 kWh	2.0	0	20	B
IONIQ 5	(77,4 kWh) 4WD Vertex	70'900	E	A	m1a	0	325		17.9 kWh	2.0	0	20	B
IONIQ 5	N	79'900	E	A	m1a	0	609		21.2 kWh	2.3	0	23	C
IONIQ 6	(77,4 kWh) 2WD	67'900	E	H	m1a	0	229		14.3 kWh	1.6	0	16	A
IONIQ 6	(77,4 kWh) 4WD	71'900	E	A	m1a	0	325		15.1 kWh	1.7	0	17	B
Kona	1.6 GDI Hybrid Ampla DCT	40'900	C	V	m6a	1'580	141		4.5 l	4.5	103	21	C
Kona	1.6 GDI Hybrid N Line DCT	47'500	C	V	m6a	1'580	141		4.5 l	4.5	103	21	C
Kona	1.6 GDI Hybrid Vertex DCT	45'900	C	V	m6a	1'580	141		4.5 l	4.5	103	21	C
Kona	1.6 T-GDI Origo Allrad DCT	39'900	B	A	m6a	1'598	198		6.9 l	6.9	156	32	F
Kona	Elektro (48,4 kWh) Ampla	45'900	E	V	m1a	0	156		14.6 kWh	1.6	0	16	A
Kona	Elektro (48,4 kWh) Origo	42'900	E	V	m1a	0	156		14.6 kWh	1.6	0	16	A
Kona	Elektro (65,4 kWh) Ampla	49'900	E	V	m1a	0	218		14.8 kWh	1.6	0	16	B
Kona	Elektro (65,4 kWh) Origo	46'900	E	V	m1a	0	218		14.8 kWh	1.6	0	16	B
Kona	Elektro (65,4 kWh) Vertex	54'400	E	V	m1a	0	218		14.8 kWh	1.6	0	16	B
Nexo	Ampla	89'900	X	V	m1a	0	163		1.0 m3	3.8	0	16	G
Nexo	Vertex	92'900	X	V	m1a	0	163		1.0 m3	3.8	0	16	G
Santa Fe	1.6 T-GDI Hybrid Calligraphy 4WD Aut.	71'400	C	A	a6	1'598	230		7.4 l	7.4	155	34	G
Santa Fe	1.6 T-GDI Hybrid Origo 4WD Aut.	54'900	C	A	a6	1'598	230		6.8 l	6.8	155	31	F
Santa Fe	1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Calligraphy 4WD Aut.	74'900	C1	A	a6	1'598	265		1.6 l	3.6	37	27	D
Santa Fe	1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Vertex 4WD Aut.	71'900	C1	A	a6	1'598	265		1.6 l	3.6	37	27	D
Staria	1.6 T-GDI HEV Ampla Aut.	62'000	C	V	a6	1'598	225		7.6 l	7.6	172	35	G
Staria	1.6 T-GDI HEV Vertex Aut.	67'000	C	V	a6	1'598	225		7.6 l	7.6	172	35	G
Staria	2.2 CRDi Allrad Aut. Premium Ampla	61'500	D	A	a6	2'199	177		8.9 l	10.1	232	39	G
Staria	2.2 CRDi Allrad Aut. Wagon Ampla	52'000	D	A	a6	2'199	177		8.9 l	10.1	232	39	G
Staria	2.2 CRDi Allrad Aut. Wagon Origo	45'900	D	A	a6	2'199	177		8.9 l	10.1	232	39	G
Staria	2.2 CRDi Aut. Premium Ampla	59'000	D	V	a6	2'199	177		8.5 l	9.7	222	37	G
Staria	2.2 CRDi Aut. Wagon Ampla	49'500	D	V	a6	2'199	177		8.5 l	9.7	222	37	G
Staria	2.2 CRDi Aut. Wagon Origo	43'400	D	V	a6	2'199	177		8.5 l	9.7	222	37	G
Tucson	1.6 T-GDI 48V-Mildhybrid Ampla Allrad DCT	45'900	C	A	m6a	1'598	160		6.8 l	6.8	153	31	F
Tucson	1.6 T-GDI 48V-Mildhybrid Ampla DCT	43'200	C	V	m6a	1'598	160		6.2 l	6.2	140	29	E
Tucson	1.6 T-GDI 48V-Mildhybrid N Line Allrad DCT	47'900	C	A	m6a	1'598	160		6.8 l	6.8	153	31	F

		Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Tucson	1.6 T-GDI 48V-Mildhybrid Origo DCT	38'200	C	V	m6a	1'598	160		6.2 l	6.2	140	29	E
Tucson	1.6 T-GDI 48V-Mildhybrid Vertex Allrad DCT	51'600	C	A	m6a	1'598	160		6.8 l	6.8	153	31	F
Tucson	1.6 T-GDI Hybrid Amplia Allrad Aut.	48'900	C	A	a6	1'598	215		6.3 l	6.3	143	29	E
Tucson	1.6 T-GDI Hybrid Amplia Aut.	46'200	C	V	a6	1'598	215		5.6 l	5.6	126	26	D
Tucson	1.6 T-GDI Hybrid N Line Allrad Aut.	50'900	C	A	a6	1'598	215		6.3 l	6.3	143	29	E
Tucson	1.6 T-GDI Hybrid Origo Aut.	41'200	C	V	a6	1'598	215		5.6 l	5.6	126	26	D
Tucson	1.6 T-GDI Hybrid Vertex Allrad Aut.	55'400	C	A	a6	1'598	215		6.3 l	6.3	143	29	E
Tucson	1.6 T-GDI Origo	35'800	B	V	m6	1'598	160		6.7 l	6.7	152	31	F
Tucson	1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Prime Allrad Aut. Amplia	55'900	C1	A	a6	1'598	265	1.4 l + 17.7 kWh	3.3	3.1	31	26	D

**Ineos**

Grenadier	Station Wagon 3.0 Turbo-Benziner 1924 4x4 Aut. (5 Seat)	91'000	B	A	a6	2'998	286		14.4 l	14.4	325	66	G
Grenadier	Station Wagon 3.0 Turbo-Benziner Fieldmaster Edition 4x4 Aut. (5 Seat)	91'000	B	A	a6	2'998	286		14.4 l	14.4	325	66	G
Grenadier	Station Wagon 3.0 Turbo-Benziner Trailmaster Edition 4x4 Aut. (5 Seat)	91'000	B	A	a6	2'998	286		14.4 l	14.4	325	66	G
Grenadier	Station Wagon 3.0 Turbo-Diesel 1924 4x4 Aut. (5 Seat)	91'000	D	A	a6	2'993	249		10.5 l	12.0	276	45	G
Grenadier	Station Wagon 3.0 Turbo-Diesel Fieldmaster Edition 4x4 Aut. (5 Seat)	91'000	D	A	a6	2'993	249		10.5 l	12.0	276	45	G
Grenadier	Station Wagon 3.0 Turbo-Diesel Trailmaster Edition 4x4 Aut. (5 Seat)	91'000	D	A	a6	2'993	249		10.5 l	12.0	276	45	G
Grenadier	Utility Wagon 3.0 Turbo-Benziner 4x4 Aut. (2 Seat)	74'200	B	A	a6	2'998	286		14.4 l	14.4	325	66	G
Grenadier	Utility Wagon 3.0 Turbo-Benziner 4x4 Aut. (5 Seat)	74'200	B	A	a6	2'998	286		14.4 l	14.4	325	66	G
Grenadier	Utility Wagon 3.0 Turbo-Diesel 4x4 Aut. (2 Seat)	74'200	D	A	a6	2'993	249		10.9 l	12.4	286	47	G
Grenadier	Utility Wagon 3.0 Turbo-Diesel 4x4 Aut. (5 Seat)	74'200	D	A	a6	2'993	249		10.9 l	12.4	286	47	G

**Jaguar**

E-Pace	D165 R-Dynamic HSE AWD Aut.	69'600	F	A	a6	1'998	163		6.8 l	7.8	177	29	G
E-Pace	D165 R-Dynamic S AWD Aut.	63'300	F	A	a6	1'998	163		6.8 l	7.8	177	29	G
E-Pace	D165 R-Dynamic SE AWD Aut.	66'700	F	A	a6	1'998	163		6.8 l	7.8	177	29	G
E-Pace	D200 R-Dynamic HSE AWD Aut.	72'400	F	A	a6	1'998	204		7.0 l	8.0	183	30	G
E-Pace	D200 R-Dynamic S AWD Aut.	66'100	F	A	a6	1'998	204		7.0 l	8.0	183	30	G
E-Pace	D200 R-Dynamic SE AWD Aut.	69'500	F	A	a6	1'998	204		7.0 l	8.0	183	30	G
E-Pace	P270e R-Dynamic HSE AWD Aut.	75'800	C1	A	a6	1'498	269	1.4 l + 20.9 kWh	3.7	3.3	33	29	E
E-Pace	P270e R-Dynamic SE AWD Aut.	72'000	C1	A	a6	1'498	269	1.4 l + 20.9 kWh	3.7	3.3	33	29	E
F-Pace	D165 R-Dynamic S 90th Anniversary Edition AWD Aut.	75'100	F	A	a6	1'998	163		6.7 l	7.6	176	29	G
F-Pace	D200 R-Dynamic HSE 90th Anniversary Edition AWD Aut.	87'000	F	A	a6	1'998	204		6.8 l	7.8	178	29	G
F-Pace	D200 R-Dynamic S 90th Anniversary Edition AWD Aut.	77'400	F	A	a6	1'998	204		6.8 l	7.8	178	29	G
F-Pace	D200 R-Dynamic SE 90th Anniversary Edition AWD Aut.	81'600	F	A	a6	1'998	204		6.8 l	7.8	178	29	G
F-Pace	D300 R-Dynamic HSE 90th Anniversary Edition AWD Aut.	97'400	F	A	a6	2'997	300		7.6 l	8.7	200	33	G
F-Pace	D300 R-Dynamic SE 90th Anniversary Edition AWD Aut.	93'100	F	A	a6	2'997	300		7.6 l	8.7	200	33	G
F-Pace	P400 Sport AWD Aut.	109'200	C	A	a6	2'996	400		10.0 l	10.0	229	46	G
F-Pace	P400e R-Dynamic HSE 90th Anniversary Edition AWD Aut.	96'700	C1	A	a6	1'997	404	1.8 l + 24.3 kWh	4.5	4.1	41	35	F
F-Pace	P400e R-Dynamic S 90th Anniversary Edition AWD Aut.	88'200	C1	A	a6	1'997	404	1.8 l + 24.3 kWh	4.5	4.1	41	35	F
F-Pace	P400e R-Dynamic SE 90th Anniversary Edition AWD Aut.	92'400	C1	A	a6	1'997	404	1.8 l + 24.3 kWh	4.5	4.1	41	35	F
F-Pace	SVR 575 Edition AWD Aut.	132'000	B	A	a6	5'000	575		12.0 l	12.0	274	55	G
F-Type	Cabriolet P300 R-Dynamic Quickshift	91'100	B	H	a6	1'997	300		9.6 l	9.6	219	44	G
F-Type	Cabriolet P450 75 AWD Quickshift	122'000	B	A	a6	5'000	450		10.7 l	10.7	243	49	G
F-Type	Cabriolet P450 75 Quickshift	129'000	B	H	a6	5'000	450		10.5 l	10.5	240	48	G
F-Type	Cabriolet R75 AWD Quickshift	154'000	B	A	a6	5'000	575		10.5 l	10.5	239	48	G

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
F-Type Coupe P300 R-Dynamic Quickshift	83'800	B	H	a6	1'997	300	9.5 l	9.5	218	44	G
F-Type Coupe P450 75 AWD Quickshift	121'000	B	A	a6	5'000	450	10.7 l	10.7	244	49	G
F-Type Coupe P450 75 Quickshift	115'000	B	H	a6	5'000	450	10.5 l	10.5	240	48	G
F-Type Coupe R75 AWD Quickshift	147'300	B	A	a6	5'000	575	10.5 l	10.5	239	48	G
I-Pace EV400 R-Dynamic HSE AWD	107'600	E	A	m1a	0	400	25.2 kWh	2.8	0	28	D
I-Pace EV400 R-Dynamic SE AWD	98'900	E	A	m1a	0	400	25.2 kWh	2.8	0	28	D
XE D200 R-Dynamic HSE Aut.	67'800	F	H	a6	1'997	204	5.4 l	6.2	140	23	E
XE D200 R-Dynamic S Aut.	60'900	F	H	a6	1'997	204	5.4 l	6.2	140	23	E
XE D200 R-Dynamic SE Aut.	63'200	F	H	a6	1'997	204	5.4 l	6.2	140	23	E
XE P250 R-Dynamic HSE Aut.	71'800	B	H	a6	1'997	250	8.5 l	8.5	193	39	G
XE P250 R-Dynamic S Aut.	64'800	B	H	a6	1'997	250	8.5 l	8.5	193	39	G
XE P250 R-Dynamic SE Aut.	67'100	B	H	a6	1'997	250	8.5 l	8.5	193	39	G
XE P300 Sport AWD Aut.	79'200	B	A	a6	1'997	300	9.1 l	9.1	207	42	G
XF D200 R-Dynamic HSE Aut.	76'500	F	H	a6	1'997	204	5.5 l	6.3	145	24	E
XF D200 R-Dynamic HSE AWD Aut.	79'200	F	A	a6	1'997	204	5.9 l	6.7	155	26	E
XF D200 R-Dynamic S Aut.	66'800	F	H	a6	1'997	204	5.5 l	6.3	145	24	E
XF D200 R-Dynamic S AWD Aut.	69'500	F	A	a6	1'997	204	5.9 l	6.7	155	26	E
XF D200 R-Dynamic SE Aut.	69'900	F	H	a6	1'997	204	5.5 l	6.3	145	24	E
XF D200 R-Dynamic SE AWD Aut.	72'600	F	A	a6	1'997	204	5.9 l	6.7	155	26	E
XF P250 R-Dynamic HSE Aut.	82'800	B	H	a6	1'997	250	8.4 l	8.4	191	39	G
XF P250 R-Dynamic S Aut.	73'000	B	H	a6	1'997	250	8.4 l	8.4	191	39	G
XF P250 R-Dynamic SE Aut.	76'200	B	H	a6	1'997	250	8.4 l	8.4	191	39	G
XF P300 Sport AWD Aut.	92'100	B	A	a6	1'997	300	8.9 l	8.9	203	41	G
XF Sportbrake D200 R-Dynamic HSE Aut.	79'400	F	H	a6	1'997	204	5.7 l	6.5	150	25	E
XF Sportbrake D200 R-Dynamic HSE AWD Aut.	82'100	F	A	a6	1'997	204	6.1 l	7.0	160	26	F
XF Sportbrake D200 R-Dynamic S Aut.	70'100	F	H	a6	1'997	204	5.7 l	6.5	150	25	E
XF Sportbrake D200 R-Dynamic S AWD Aut.	72'800	F	A	a6	1'997	204	6.1 l	7.0	160	26	F
XF Sportbrake D200 R-Dynamic SE Aut.	79'200	F	H	a6	1'997	204	5.7 l	6.5	150	25	E
XF Sportbrake D200 R-Dynamic SE AWD Aut.	75'500	F	A	a6	1'997	204	6.1 l	7.0	160	26	F
XF Sportbrake P250 R-Dynamic HSE Aut.	85'700	B	H	a6	1'997	250	8.6 l	8.6	196	40	G
XF Sportbrake P250 R-Dynamic S Aut.	76'300	B	H	a6	1'997	250	8.6 l	8.6	196	40	G
XF Sportbrake P250 R-Dynamic SE Aut.	79'100	B	H	a6	1'997	250	8.6 l	8.6	196	40	G
XF Sportbrake P300 Sport AWD Aut.	94'500	B	A	a6	1'997	300	9.1 l	9.1	207	42	G

**Jeep**

Avenger 1.2 e-Hybrid Longitude	30'490	C	V	m6a	1'199	100	4.9 l	4.9	111	23	D
Avenger 1.2 e-Hybrid Summit	35'990	C	V	m6a	1'199	100	4.9 l	4.9	111	23	D
Avenger 1.2 e-Hybrid Swiss Altitude	33'990	C	V	m6a	1'199	100	4.9 l	4.9	111	23	D
Avenger 1.2 GSE T3 Longitude	27'490	B	V	m6	1'199	100	5.7 l	5.7	129	26	E
Avenger 1.2 GSE T3 Swiss Altitude	30'990	B	V	m6	1'199	100	5.7 l	5.7	129	26	E
Avenger Elektro Longitude	40'990	E	V	m1a	0	156	15.4 kWh	1.7	0	17	B
Avenger Elektro Summit	46'690	E	V	m1a	0	156	15.4 kWh	1.7	0	17	B
Avenger Elektro Swiss Altitude	44'690	E	V	m1a	0	156	15.4 kWh	1.7	0	17	B
Compass 1.3 T4 PHEV Overland 4xe Aut. 240	47'990	C1	A	a6	1'332	240	1.8 l	3.6	37	26	D
Compass 1.3 T4 PHEV Summit 4xe Aut. 240	57'990	C1	A	a6	1'332	240	1.8 l	3.5	37	25	D
Compass 1.3 T4 PHEV Swiss Altitude 4xe Aut. 190	50'490	C1	A	a6	1'332	190	1.7 l	3.5	38	26	D

		Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Compass	1.3 T4 PHEV Trailhawk 4xe Aut. 240	58'490	C1	A	a6	1'332	240		1.8 l	3.6	42	26	D
Compass	1.5 GSE T4 48V e-Hybrid Summit DSG	48'490	C	V	m6a	1'469	130		5.5 l	5.5	124	25	D
Compass	1.5 GSE T4 48V e-Hybrid Swiss Altitude DSG	42'990	C	V	m6a	1'469	130		5.5 l	5.5	124	25	D
Grand Cherokee	2.0 T-GDI Plug-in-Hybrid Limited 4xe Aut.	91'900	C1	A	a6	1'995	380		2.8 l	5.5	66	40	G
Grand Cherokee	2.0 T-GDI Plug-in-Hybrid Summit Reserve 4xe Aut.	106'900	C1	A	a6	1'995	380		2.6 l	5.2	61	38	G
Renegade	1.3 T4 PHEV Overland 4xe Aut. 240	43'990	C1	A	a6	1'332	240		2.6 l	5.2	61	38	G
Renegade	1.3 T4 PHEV Summit 4xe Aut. 190	48'990	C1	A	a6	1'332	190		2.6 l	5.2	61	38	G
Renegade	1.3 T4 PHEV Swiss Altitude 4xe Aut. 190	46'490	C1	A	a6	1'332	190		2.6 l	5.2	61	38	G
Renegade	1.3 T4 PHEV Trailhawk 4xe Aut. 240	51'990	C1	A	a6	1'332	240		2.6 l	5.2	61	38	G
Renegade	1.5 GSE T4 48V e-Hybrid DSG	33'990	C	V	m6a	1'469	130		5.5 l	5.5	125	25	D
Renegade	1.5 GSE T4 48V e-Hybrid Summit DSG	39'490	C	V	m6a	1'469	130		5.5 l	5.5	125	25	D
Renegade	1.5 GSE T4 48V e-Hybrid Swiss Altitude DSG	36'990	C	V	m6a	1'469	130		5.5 l	5.5	125	25	D
Wrangler	Unlimited 2.0 T-GDI Plug-in-Hybrid Rubicon 4xe Aut.	85'400	C1	A	a6	1'995	380		4.0 l	6.6	61	44	G
Wrangler	Unlimited 2.0 T-GDI Plug-in-Hybrid Sahara 4xe Aut.	81'400	C1	A	a6	1'995	380		3.3 l	5.9	61	41	G
Wrangler	Unlimited 2.0 T-GDI Rubicon Aut.	84'400	B	A	a6	1'995	272		11.4 l	11.4	269	53	G
Wrangler	Unlimited 2.0 T-GDI Sahara Aut.	80'400	B	A	a6	1'995	272		10.4 l	10.4	250	48	G
<b>Kia</b>													
Ceed	1.0 T-GDI	24'900	B	V	m6	998	100		6.4 l	6.4	146	30	E
Ceed	1.0 T-GDI Power	30'800	B	V	m6	998	100		6.4 l	6.4	146	30	E
Ceed	1.5 T-GDI GT Line DCT7	36'800	B	V	m6a	1'482	140		6.3 l	6.3	143	29	E
Ceed	1.5 T-GDI GT-Line Edition DCT7	38'800	B	V	m6a	1'482	140		6.3 l	6.3	143	29	E
Ceed	1.5 T-GDI Power	32'000	B	V	m6	1'482	140		6.3 l	6.3	142	29	E
Ceed	1.5 T-GDI Power DCT7	33'800	B	V	m6a	1'482	140		6.3 l	6.3	143	29	E
Ceed	Sportswagon 1.0 T-GDI	25'900	B	V	m6	998	100		6.4 l	6.4	145	30	E
Ceed	Sportswagon 1.5 T-GDI GT Line DCT7	38'300	B	V	m6a	1'482	140		6.3 l	6.3	143	29	E
Ceed	Sportswagon 1.5 T-GDI Power	33'000	B	V	m6	1'482	140		6.3 l	6.3	142	29	E
Ceed	Sportswagon 1.5 T-GDI Power DCT7	34'800	B	V	m6a	1'482	140		6.3 l	6.3	143	29	E
EV3	(58,3 kWh) Air	36'950	E	V	m1a	0	204		14.9 kWh	1.6	0	16	B
EV3	(58,3 kWh) Earth	38'650	E	V	m1a	0	204		14.9 kWh	1.6	0	16	B
EV3	(81,4 kWh) Air	42'250	E	V	m1a	0	204		14.9 kWh	1.6	0	16	B
EV3	(81,4 kWh) Earth	43'950	E	V	m1a	0	204		14.9 kWh	1.6	0	16	B
EV3	(81,4 kWh) GT-Line	50'950	E	V	m1a	0	204		16.2 kWh	1.8	0	18	B
EV6	(77,4 kWh) Edition 30	57'950	E	H	m1a	0	229		16.5 kWh	1.8	0	18	B
EV6	(77,4 kWh) Edition 30 4WD	60'750	E	A	m1a	0	325		17.2 kWh	1.9	0	19	B
EV9		76'950	E	H	m1a	0	204		20.2 kWh	2.2	0	22	C
EV9	GT-Line AWD	84'950	E	A	m1a	0	385		22.8 kWh	2.5	0	25	D
Niro	1.6 GDI Hybrid DCT6	33'950	C	V	m6a	1'580	129		4.4 l	4.4	100	20	C
Niro	1.6 GDI Hybrid Power Edition DCT6	37'250	C	V	m6a	1'580	129		4.4 l	4.4	100	20	C
Niro	1.6 GDI Hybrid Style DCT6	40'750	C	V	m6a	1'580	129		4.4 l	4.4	100	20	C
Niro	1.6 GDI PlugIn-Hybrid DCT6	40'650	C1	V	m6a	1'580	171		0.8 l	2.2	19	18	B
Niro	1.6 GDI PlugIn-Hybrid Power Edition DCT6	43'950	C1	V	m6a	1'580	171		0.8 l	2.2	19	18	B
Niro	1.6 GDI PlugIn-Hybrid Style DCT6	47'550	C1	V	m6a	1'580	171		0.8 l	2.2	19	18	B
Niro	EV (64,8 kWh)	40'850	E	V	m1a	0	204		16.2 kWh	1.8	0	18	B
Niro	EV (64,8 kWh) Edition 30	47'850	E	V	m1a	0	204		16.2 kWh	1.8	0	18	B
Picanto	1.0	15'950	B	V	m6	998	63		5.2 l	5.2	118	24	D

		Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Picanto	1.0 Vision AMT First Edition	19'350	B	V	m7a	998	63	5.5 l	5.5	125	25	D
Picanto	1.2 GT Line AMT	24'750	B	V	m7a	1'197	79	5.7 l	5.7	130	26	E
Picanto	1.2 Power	21'950	B	V	m6	1'197	79	5.6 l	5.6	127	26	D
Sorento	1.6 T-GDI Hybrid AWD Aut.	53'950	C	A	a6	1'598	215	7.2 l	7.2	162	33	F
Sorento	1.6 T-GDI Hybrid Power Edition AWD Aut.	58'450	C	A	a6	1'598	215	7.2 l	7.2	162	33	F
Sorento	1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid AWD Aut.	59'450	C1	A	a6	1'598	252	1.6 l	3.6	37	27	D
Sorento	1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Power Edition AWD Aut.	63'950	C1	A	a6	1'598	252	1.6 l	3.6	37	27	D
Sorento	1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Style AWD Aut.	70'950	C1	A	a6	1'598	252	1.6 l	3.6	37	27	D
Sorento	1.6 TGD Hybrid Style AWD Aut.	65'450	C	A	a6	1'598	215	7.2 l	7.2	162	33	F
Sorento	2.2 CRDi AWD DCT8	52'950	D	A	m6a	2'151	194	6.6 l	7.5	174	29	F
Sorento	2.2 CRDi Power Edition AWD DCT8	57'450	D	A	m6a	2'151	194	6.6 l	7.5	174	29	F
Sorento	2.2 CRDi Style AWD DCT8	64'650	D	A	m6a	2'151	194	6.6 l	7.5	174	29	F
Soul e-	(64 kWh) Power	46'950	E	V	m1a	0	204	15.7 kWh	1.7	0	17	B
Sportage	1.6 T-GDI 2WD DCT	35'750	C	V	m6a	1'598	160	6.6 l	6.6	148	30	F
Sportage	1.6 T-GDI GT-Line AWD DCT	50'200	C	A	m6a	1'598	160	7.2 l	7.2	162	33	F
Sportage	1.6 T-GDI Hybrid GT-Line AWD Aut.	53'500	C	A	a6	1'598	215	6.6 l	6.6	149	30	F
Sportage	1.6 T-GDI Hybrid Power Edition AWD Aut.	46'000	C	A	a6	1'598	215	6.6 l	6.6	149	30	F
Sportage	1.6 T-GDI Hybrid Style AWD Aut.	49'600	C	A	a6	1'598	215	6.6 l	6.6	149	30	F
Sportage	1.6 T-GDI Plug-In Hybrid GT-Line AWD Aut.	57'950	C1	A	a6	1'598	252	1.2 l	3.3	28	26	D
Sportage	1.6 T-GDI Plug-In Hybrid Power Edition AWD Aut.	50'450	C1	A	a6	1'598	252	1.2 l	3.3	28	26	D
Sportage	1.6 T-GDI Plug-In Hybrid Style AWD Aut.	54'050	C1	A	a6	1'598	252	1.2 l	3.3	28	26	D
Sportage	1.6 T-GDI Power Edition AWD DCT	42'700	C	A	m6a	1'598	160	7.2 l	7.2	162	33	F
Sportage	1.6 T-GDI Style AWD DCT	46'300	C	A	m6a	1'598	160	7.2 l	7.2	162	33	F
Sportage	1.6 T-GDI Vision 2WD	33'950	B	V	m6	1'598	160	7.1 l	7.1	162	33	F
Stonic	1.0 T-GDI 100	23'750	B	V	m6	998	100	5.8 l	5.8	133	27	E
Stonic	1.0 T-GDI 100 Edition 30	27'450	B	V	m6	998	100	5.8 l	5.8	133	27	E
Stonic	1.0 T-GDI 100 Vision DCT7 Edition 30	29'150	B	V	m6a	998	100	5.7 l	5.7	129	26	E
Stonic	1.2	21'950	B	V	m6	1'197	84	6.1 l	6.1	139	28	E
Xceed	1.0 T-GDI Power	31'950	B	V	m6	998	100	6.3 l	6.3	143	29	E
Xceed	1.5 T-GDI GT-Line DCT7	38'950	B	V	m6a	1'482	140	6.5 l	6.5	148	30	F
Xceed	1.5 T-GDI Power	33'150	B	V	m6	1'482	140	6.4 l	6.4	146	30	E
Xceed	1.5 T-GDI Power DCT7	35'950	B	V	m6a	1'482	140	6.5 l	6.5	148	30	F
<b>Lamborghini</b>												
Huracán	Spyder	299'600	B	A	m6a	5'204	640	14.2 l	14.2	338	65	G
Huracán	Sterrato	394'800	B	A	m6a	5'204	610	14.9 l	14.9	337	69	G
Huracán	STO	328'500	B	H	m6a	5'204	640	13.9 l	13.9	331	64	G
Huracán	Tecnica	329'800	B	H	m6a	5'204	640	14.5 l	14.5	328	67	G
Urus	Performante	374'800	B	A	a6	3'996	666	14.1 l	14.1	320	65	G
Urus	S	369'900	B	A	a6	3'996	666	14.1 l	14.1	320	65	G
Urus	SE	286'000	C1	A	a6	3'996	800	2.1 l	6.4	51	53	G
<b>Land Rover</b>												
Defender	110 D250 S AWD Aut.	85'200	F	A	a6	2'997	249	8.5 l	9.7	222	37	G
Defender	110 D250 X-Dynamic SE AWD Aut.	97'600	F	A	a6	2'997	249	8.5 l	9.7	222	37	G
Defender	110 D300 Sedona Edition AWD Aut.	111'800	F	A	a6	2'997	300	8.5 l	9.7	223	37	G

**Modell und Ausführung**

		Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO <sub>2</sub> (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Defender	110 D300 X AWD Aut.	130'200	F	A	a6	2'997	300		8.5 l	9.7	223	37	G
Defender	110 D300 X-Dynamic HSE AWD Aut.	108'600	F	A	a6	2'997	300		8.5 l	9.7	223	37	G
Defender	110 P300e S AWD Aut.	85'300	C1	A	a6	1'997	300	2.7 l + 25.8 kWh	5.5	61	41		G
Defender	110 P300e X AWD Aut.	123'800	C1	A	a6	1'997	300	2.9 l + 26.4 kWh	5.8	65	42		G
Defender	110 P300e X-Dynamic HSE AWD Aut.	95'400	C1	A	a6	1'997	300	2.8 l + 26.0 kWh	5.7	63	42		G
Defender	110 P425 X AWD Aut.	147'000	C	A	a6	5'000	425		13.8 l	13.8	311	64	G
Defender	130 D300 X-Dynamic HSE AWD Aut.	117'400	F	A	a6	2'997	300		8.7 l	9.9	228	38	G
Defender	130 P425 X AWD Aut.	157'800	B	A	a6	5'000	425		14.0 l	14.0	316	65	G
Defender	130 P500 V8 AWD Aut.	168'100	B	A	a6	5'000	500		14.2 l	14.2	320	65	G
Defender	90 D250 S AWD Aut.	82'200	F	A	a6	2'997	249		8.3 l	9.5	218	36	G
Defender	90 D250 X-Dynamic SE AWD Aut.	92'300	F	A	a6	2'997	249		8.3 l	9.5	218	36	G
Defender	90 D300 X-Dynamic SE AWD Aut.	103'200	F	A	a6	2'997	300		8.3 l	9.5	218	36	G
Defender	90 P525 V8 AWD Aut.	162'300	B	A	a6	5'000	525		14.0 l	14.0	316	65	G
Discovery	D250 Dynamic HSE AWD Aut.	101'800	F	A	a6	2'997	249		8.6 l	9.8	225	37	G
Discovery	D250 Dynamic SE AWD Aut.	94'400	F	A	a6	2'997	249		8.5 l	9.7	222	37	G
Discovery	D250 S AWD Aut.	86'200	F	A	a6	2'997	249		8.5 l	9.7	222	37	G
Discovery	D350 35th Anniversary Edition AWD Aut.	115'400	F	A	a6	2'997	350		8.6 l	9.8	225	37	G
Discovery	D350 Dynamic HSE AWD Aut.	107'300	F	A	a6	2'997	350		8.6 l	9.8	225	37	G
Discovery	D350 Dynamic SE AWD Aut.	99'800	F	A	a6	2'997	350		8.5 l	9.7	223	37	G
Discovery	D350 S AWD Aut.	91'500	F	A	a6	2'997	350		8.5 l	9.7	223	37	G
Discovery Sport	D165 Dynamic SE AWD Aut.	67'400	F	A	a6	1'998	163		6.7 l	7.6	175	29	G
Discovery Sport	D200 Dynamic HSE AWD Aut.	75'800	F	A	a6	1'998	204		6.8 l	7.8	178	29	G
Discovery Sport	D200 Dynamic SE AWD Aut.	69'500	F	A	a6	1'998	204		6.7 l	7.6	176	29	G
Discovery Sport	D200 S AWD Aut.	62'200	F	A	a6	1'998	204		6.6 l	7.5	174	29	F
Discovery Sport	P270e Dynamic HSE AWD Aut.	78'300	C1	A	a6	1'498	269	1.6 l + 20.2 kWh	3.8	37	30		E
Discovery Sport	P270e Dynamic SE AWD Aut.	72'200	C1	A	a6	1'498	269	1.6 l + 20.0 kWh	3.8	36	29		E
Discovery Sport	P270e S AWD Aut.	65'100	C1	A	a6	1'498	269	1.5 l + 19.8 kWh	3.7	35	29		E
Range Rover	D300 Autobiography Aut.	172'900	F	A	a6	2'998	300		8.0 l	9.1	210	35	G
Range Rover	D300 HSE Aut.	155'100	F	A	a6	2'998	300		8.0 l	9.1	210	35	G
Range Rover	D300 SE Aut.	146'800	F	A	a6	2'998	300		8.0 l	9.1	210	35	G
Range Rover	D350 Autobiography Aut.	177'100	F	A	a6	2'998	350		8.0 l	9.1	211	35	G
Range Rover	D350 HSE Aut.	159'400	F	A	a6	2'998	350		8.0 l	9.1	211	35	G
Range Rover	D350 SV Aut.	212'600	F	A	a6	2'998	350		8.0 l	9.1	211	35	G
Range Rover	longversion D350 Autobiography Aut.	180'100	F	A	a6	2'998	350		8.0 l	9.1	210	35	G
Range Rover	longversion D350 Autobiography Aut.	179'600	F	A	a6	2'998	350		7.9 l	9.0	207	34	G
Range Rover	longversion D350 HSE Aut.	163'100	F	A	a6	2'998	350		8.0 l	9.1	210	35	G
Range Rover	longversion D350 HSE Aut.	166'100	F	A	a6	2'998	350		7.9 l	9.0	207	34	G
Range Rover	longversion D350 SV Aut.	237'500	F	A	a6	2'998	350		8.0 l	9.1	210	35	G
Range Rover	longversion P530 Autobiography Aut.	209'200	C	A	a6	4'395	530		12.0 l	12.0	271	55	G
Range Rover	longversion P530 Autobiography Aut.	208'700	C	A	a6	4'395	530		11.9 l	11.9	270	55	G
Range Rover	longversion P615 SV Aut.	276'700	C	A	a6	4'395	615		12.0 l	12.0	271	55	G
Range Rover	P530 Autobiography Aut.	206'000	C	A	a6	4'395	530		11.9 l	11.9	270	55	G
Range Rover	P615 SV Aut.	251'400	C	A	a6	4'395	615		11.9 l	11.9	270	55	G
Range Rover Evoque	D165 Dynamic SE AWD Aut.	69'700	F	A	a6	1'998	163		6.6 l	7.5	174	29	F
Range Rover Evoque	D165 S AWD Aut.	62'500	F	A	a6	1'998	163		6.6 l	7.5	174	29	F

		Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse	
Range Rover Evoque	D200 Autobiography AWD Aut.	86'900	F	A	a6	1'998	204		6.9 l	7.9	180	30	G	
Range Rover Evoque	D200 Dynamic HSE AWD Aut.	77'500	F	A	a6	1'998	204		6.9 l	7.9	180	30	G	
Range Rover Evoque	D200 Dynamic SE AWD Aut.	72'600	F	A	a6	1'998	204		6.9 l	7.9	180	30	G	
Range Rover Evoque	D200 S AWD Aut.	65'400	F	A	a6	1'998	204		6.9 l	7.9	180	30	G	
Range Rover Evoque	P270e Autobiography AWD Aut.	85'900	C1	A	a6	1'498	269	1.4 l + 20.8 kWh	3.7	31	29		E	
Range Rover Evoque	P270e Dynamic HSE AWD Aut.	77'700	C1	A	a6	1'498	269	1.4 l + 20.8 kWh	3.7	31	29		E	
Range Rover Evoque	P270e Dynamic SE AWD Aut.	72'800	C1	A	a6	1'498	269	1.4 l + 20.8 kWh	3.7	31	29		E	
Range Rover Evoque	P270e S AWD Aut.	66'000	C1	A	a6	1'498	269	1.4 l + 20.8 kWh	3.7	31	29		E	
Range Rover Sport	D250 Dynamic SE Aut.	107'600	F	A	a6	2'997	249		7.1 l	8.1	186	31	G	
Range Rover Sport	D250 SE Aut.	104'400	F	A	a6	2'997	249		7.1 l	8.1	186	31	G	
Range Rover Sport	D300 Dynamic HSE Aut.	120'000	F	A	a6	2'997	300		7.1 l	8.1	186	31	G	
Range Rover Sport	D300 Dynamic SE Aut.	111'500	F	A	a6	2'997	300		7.1 l	8.1	186	31	G	
Range Rover Sport	D300 SE Aut.	108'100	F	A	a6	2'997	300		7.1 l	8.1	186	31	G	
Range Rover Sport	D350 Autobiography Aut.	133'200	F	A	a6	2'997	350		7.1 l	8.1	187	31	G	
Range Rover Velar	D200 Dynamic SE Aut.	85'100	F	A	a6	1'998	204		7.0 l	8.0	183	30	G	
Range Rover Velar	D200 S Aut.	78'700	F	A	a6	1'998	204		7.0 l	8.0	183	30	G	
Range Rover Velar	D300 Autobiography Aut.	111'000	F	A	a6	2'997	300		7.7 l	8.8	202	33	G	
Range Rover Velar	D300 Dynamic HSE Aut.	103'000	F	A	a6	2'997	300		7.7 l	8.8	202	33	G	
Range Rover Velar	D300 Dynamic SE Aut.	95'000	F	A	a6	2'997	300		7.7 l	8.8	202	33	G	
Range Rover Velar	P400 Autobiography Aut.	115'100	C	A	a6	2'996	400		10.2 l	10.2	232	47	G	
Range Rover Velar	P400 Dynamic HSE Aut.	107'100	C	A	a6	2'996	400		10.2 l	10.2	232	47	G	
Range Rover Velar	P400 Dynamic SE Aut.	99'100	C	A	a6	2'996	400		10.2 l	10.2	232	47	G	
Range Rover Velar	P400e Plug-in-Hybrid Dynamic HSE Aut.	100'700	C1	A	a6	1'997	404	1.9 l + 25.8 kWh	4.7	43	37		G	
Range Rover Velar	P400e Plug-in-Hybrid Dynamic SE Aut.	94'300	C1	A	a6	1'997	404	1.9 l + 25.8 kWh	4.7	43	37		G	
Range Rover Velar	P400e Plug-in-Hybrid S Aut.	87'600	C1	A	a6	1'997	404	1.9 l + 25.8 kWh	4.7	43	37		G	
<b>Leapmotor</b>														
C10	Design	37'900	E	H	m1a	0	218		19.8 kWh	2.2	0	22		C
C10	Style	35'900	E	H	m1a	0	218		19.8 kWh	2.2	0	22		C
T03		16'990	E	V	m1a	0	95		16.3 kWh	1.8	0	18		B
<b>Lexus</b>														
ES	300h Comfort	68'900	C	V	s	2'487	218		5.1 l	5.1	115	24		D
ES	300h Excellence	77'900	C	V	s	2'487	218		5.1 l	5.1	115	24		D
ES	300h Impression	59'900	C	V	s	2'487	218		5.1 l	5.1	115	24		D
LBX	Cool e-CVT	44'900	C	V	s	1'490	136		4.5 l	4.5	102	21		C
LBX	Cool E-FOUR e-CVT	47'400	C	A	s	1'490	136		4.8 l	4.8	109	22		C
LBX	Elegant e-CVT	42'900	C	V	s	1'490	136		4.5 l	4.5	102	21		C
LBX	Elegant E-FOUR e-CVT	45'400	C	A	s	1'490	136		4.8 l	4.8	109	22		C
LBX	Emotion e-CVT	43'400	C	V	s	1'490	136		4.5 l	4.5	102	21		C
LBX	Emotion E-FOUR e-CVT	45'900	C	A	s	1'490	136		4.8 l	4.8	109	22		C
LBX	Impression e-CVT	35'900	C	V	s	1'490	136		4.5 l	4.5	102	21		C
LBX	Relax e-CVT	44'400	C	V	s	1'490	136		4.5 l	4.5	102	21		C
LBX	Relax E-FOUR e-CVT	46'900	C	A	s	1'490	136		4.8 l	4.8	109	22		C
LM	350h Excellence E-FOUR Aut.	154'900	C	A	s	2'487	250		7.2 l	7.2	163	33		F
LM	350h VIP E-FOUR Aut.	174'900	C	A	s	2'487	250		7.2 l	7.2	163	33		F



Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
NX 350h Aut.	59'300	C	V	s	2'487	244	5.7 l	5.7	129	26	E
NX 350h Business Aut.	60'900	C	V	s	2'487	244	5.7 l	5.7	129	26	E
NX 350h Comfort E-FOUR Aut.	66'900	C	A	s	2'487	244	6.0 l	6.0	135	28	E
NX 350h F SPORT E-FOUR Aut.	75'900	C	A	s	2'487	244	6.0 l	6.0	135	28	E
NX 350h Overtrail E-FOUR Aut.	74'900	C	A	s	2'487	244	6.0 l	6.0	135	28	E
NX 450h+ Comfort E-FOUR Aut.	70'900	C1	A	s	2'487	309	1.0 l	2.9	22	24	C
NX 450h+ Excellence E-FOUR Aut.	79'900	C1	A	s	2'487	309	1.0 l	2.9	22	24	C
NX 450h+ F SPORT E-FOUR Aut.	79'900	C1	A	s	2'487	309	1.0 l	2.9	22	24	C
NX 450h+ Overtrail E-FOUR Aut.	77'900	C1	A	s	2'487	309	1.0 l	2.9	22	24	C
RX 350h Comfort AWD CVT	89'900	C	A	s	2'487	250	6.3 l	6.3	143	29	E
RX 350h Excellence AWD CVT	99'900	C	A	s	2'487	250	6.3 l	6.3	143	29	E
RX 350h F Line Design AWD CVT	85'900	C	A	s	2'487	250	6.3 l	6.3	143	29	E
RX 350h Impression AWD CVT	79'900	C	A	s	2'487	250	6.3 l	6.3	143	29	E
RX 450h+ Comfort AWD CVT	97'900	C1	A	s	2'487	309	1.1 l	3.1	25	25	D
RX 450h+ Excellence AWD CVT	107'900	C1	A	s	2'487	309	1.1 l	3.1	25	25	D
RX 450h+ F Line Design AWD CVT	96'900	C1	A	s	2'487	309	1.1 l	3.1	25	25	D
RX 500h F Sport+ AWD Aut.	109'900	C	A	a6	2'393	371	8.0 l	8.0	182	37	G
RZ 450e Comfort	78'400	E	A	m1a	0	313	16.8 kWh	1.8	0	18	B
RZ 450e Excellence	86'400	E	A	m1a	0	313	16.8 kWh	1.8	0	18	B
RZ 450e Impression	69'900	E	A	m1a	0	313	16.8 kWh	1.8	0	18	B
UX 300h Aut.	44'900	C	V	s	1'987	199	5.0 l	5.0	113	23	D
UX 300h Excellence E-FOUR Aut.	63'900	C	A	s	1'987	199	5.6 l	5.6	127	26	D
UX 300h F Sport E-FOUR Aut.	64'900	C	A	s	1'987	199	5.6 l	5.6	127	26	D
<b>Lotus</b>											
Emira V6 Supercharged	111'000	B	H	m6	3'456	405	11.3 l	11.3	258	52	G
<b>Lucid</b>											
Air Dual Motor Grand Touring AWD	135'000	E	A	m1a	0	831	13.5 kWh	1.5	0	15	A
Air Dual Motor Pure RWD	87'000	E	H	m1a	0	442	13.0 kWh	1.4	0	14	A
Air Dual Motor Touring AWD	125'000	E	A	m1a	0	628	13.4 kWh	1.5	0	15	A
Air Sapphire AWD	227'000	E	A	m1a	0	1251	19.1 kWh	2.1	0	21	C
<b>Maserati</b>											
Ghibli GT Ultima Aut.	110'000	C	H	a6	1'998	330	8.6 l	8.6	194	40	G
Ghibli Modena Ultima Q4 Aut.	150'000	B	A	a6	2'979	430	11.1 l	11.1	251	51	G
GranCabrio Folgore Aut.	232'500	E	A	m1a	0	762	22.1 kWh	2.4	0	24	D
GranCabrio Trofeo Aut.	260'400	B	A	a6	2'992	550	10.4 l	10.4	236	48	G
GranTurismo Folgore Aut.	222'300	E	A	m1a	0	762	22.1 kWh	2.4	0	24	D
GranTurismo Modena Aut.	203'100	B	A	a6	2'992	490	10.2 l	10.2	230	47	G
GranTurismo Trofeo Aut.	251'300	B	A	a6	2'992	550	10.2 l	10.2	230	47	G
Grecale Folgore Aut.	135'400	E	A	m1a	0	558	23.9 kWh	2.6	0	26	D
Grecale GT Aut.	97'900	C	A	a6	1'995	301	8.7 l	8.7	198	40	G
Grecale Modena Aut.	107'100	C	A	a6	1'995	330	8.8 l	8.8	199	41	G
Grecale Trofeo Aut.	142'600	B	A	a6	3'000	530	11.2 l	11.2	254	52	G
Levante GT Ultima Aut.	120'000	C	A	a6	1'995	330	9.7 l	9.7	221	45	G

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Levante Modena Ultima Aut.	160'000	B	A	a6	2'979	430	12.1 l	12.1	273	56	G
MC20	240'450	B	H	m6a	3'000	630	11.5 l	11.5	261	53	G
MC20 Cielo	271'500	B	H	m6a	3'000	630	11.7 l	11.7	265	54	G
Quattroporte Modena Ultima Q4 Aut.	180'000	B	A	a6	2'979	430	11.1 l	11.1	252	51	G
<b>Maxus</b>											
Euniq 6 Limited	24'000	E	V	m1a	0	177	21.5 kWh	2.4	0	24	C
Mifa 9 Elite	67'400	E	V	m1a	0	245	21.3 kWh	2.3	0	23	C
Mifa 9 Luxury	74'400	E	V	m1a	0	245	21.5 kWh	2.4	0	24	C
Mifa 9 Premium	81'400	E	V	m1a	0	245	21.8 kWh	2.4	0	24	C
<b>Mazda</b>											
2 1.5 e-SKYACTIV-G 115 M Hybrid Exclusive-Line	28'400	C	V	m6	1'496	115	5.0 l	5.0	113	23	D
2 1.5 e-SKYACTIV-G 115 M Hybrid Homura Aka	29'400	C	V	m6	1'496	115	5.0 l	5.0	113	23	D
2 1.5 e-SKYACTIV-G 90 M Hybrid Centre-Line	23'400	C	V	m6	1'496	90	4.7 l	4.7	107	22	C
2 1.5 e-SKYACTIV-G 90 M Hybrid Exclusive-Line	26'900	C	V	m6	1'496	90	4.7 l	4.7	107	22	C
2 1.5 e-SKYACTIV-G 90 M Hybrid Homura	26'700	C	V	m6	1'496	90	4.7 l	4.7	107	22	C
2 1.5 e-SKYACTIV-G 90 M Hybrid Homura Aka	27'900	C	V	m6	1'496	90	4.7 l	4.7	107	22	C
2 1.5 SKYACTIV-G 75 Prime-Line	21'000	B	V	m6	1'496	75	4.8 l	4.8	109	22	C
2 1.5 SKYACTIV-G 90 M Centre-Line SKYACTIV-Drive	25'400	B	V	a6	1'496	90	5.4 l	5.4	122	25	D
2 1.5 SKYACTIV-G 90 M Exclusive-Line SKYACTIV-Drive	28'900	B	V	a6	1'496	90	5.4 l	5.4	122	25	D
2 1.5 SKYACTIV-G 90 M Homura Aka SKYACTIV-Drive	29'900	B	V	a6	1'496	90	5.4 l	5.4	122	25	D
2 1.5 SKYACTIV-G 90 M Homura SKYACTIV-Drive	28'700	B	V	a6	1'496	90	5.4 l	5.4	122	25	D
2 Hybrid Centre-Line CVT	29'250	C	V	s	1'490	116	3.8 l	3.8	87	18	B
2 Hybrid Exclusive-Line CVT	31'050	C	V	s	1'490	116	4.0 l	4.0	93	18	B
2 Hybrid Homura CVT	33'250	C	V	s	1'490	116	4.0 l	4.0	93	18	B
2 Hybrid Homura Plus CVT	35'650	C	V	s	1'490	116	4.0 l	4.0	93	18	B
2 Hybrid Prime-Line CVT	27'750	C	V	s	1'490	116	3.8 l	3.8	87	18	B
3 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Centre-Line	36'150	C	V	m6	1'998	186	5.6 l	5.6	126	26	D
3 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Centre-Line Aut.	38'150	C	V	a6	1'998	186	6.2 l	6.2	138	29	E
3 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Exclusive-Line	39'600	C	V	m6	1'998	186	5.6 l	5.6	126	26	D
3 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Exclusive-Line Aut.	41'600	C	V	a6	1'998	186	6.2 l	6.2	138	29	E
3 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Exclusive-Line AWD Aut.	43'600	C	A	a6	1'998	186	6.5 l	6.5	146	30	F
3 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Homura	36'450	C	V	m6	1'998	186	5.6 l	5.6	126	26	D
3 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Homura Aut.	38'450	C	V	a6	1'998	186	6.2 l	6.2	138	29	E
3 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Homura AWD Aut.	40'450	C	A	a6	1'998	186	6.5 l	6.5	146	30	F
3 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Nagisa	37'750	C	V	m6	1'998	186	5.6 l	5.6	126	26	D
3 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Nagisa Aut.	39'750	C	V	a6	1'998	186	6.2 l	6.2	138	29	E
3 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Takumi	41'450	C	V	m6	1'998	186	5.6 l	5.6	126	26	D
3 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Takumi Aut.	43'450	C	V	a6	1'998	186	6.2 l	6.2	138	29	E
3 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Takumi AWD Aut.	45'450	C	A	a6	1'998	186	6.5 l	6.5	146	30	F
3 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Centre-Line	33'550	C	V	m6	2'488	140	6.0 l	6.0	135	28	E
3 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Centre-Line Aut.	35'550	C	V	a6	2'488	140	6.3 l	6.3	141	29	E
3 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Exclusive-Line	36'600	C	V	m6	2'488	140	6.0 l	6.0	135	28	E
3 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Exclusive-Line Aut.	38'600	C	V	a6	2'488	140	6.3 l	6.3	141	29	E
3 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Homura	33'850	C	V	m6	2'488	140	6.0 l	6.0	135	28	E

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
3 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Homura Aut.	35'850	C	V	a6	2'488	140	6.3 l	6.3	141	29	E
3 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Nagisa	35'150	C	V	m6	2'488	140	6.0 l	6.0	135	28	E
3 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Nagisa Aut.	37'150	C	V	a6	2'488	140	6.3 l	6.3	141	29	E
3 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Prime-Line	31'450	C	V	m6	2'488	140	5.9 l	5.9	133	27	E
3 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Prime-Line Aut.	33'450	C	V	a6	2'488	140	6.2 l	6.2	139	29	E
3 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Takumi	38'450	C	V	m6	2'488	140	6.0 l	6.0	135	28	E
3 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Takumi Aut.	40'450	C	V	a6	2'488	140	6.3 l	6.3	141	29	E
3 Fastback 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Centre-Line	36'550	C	V	m6	1'998	186	5.5 l	5.5	123	25	D
3 Fastback 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Centre-Line Aut.	38'550	C	V	a6	1'998	186	6.1 l	6.1	135	28	E
3 Fastback 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Exklusive-Line	39'600	C	V	m6	1'998	186	5.5 l	5.5	123	25	D
3 Fastback 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Exklusive-Line Aut.	41'600	C	V	a6	1'998	186	6.1 l	6.1	135	28	E
3 Fastback 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Takumi	41'450	C	V	m6	1'998	186	5.5 l	5.5	123	25	D
3 Fastback 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Takumi Aut.	43'450	C	V	a6	1'998	186	6.1 l	6.1	135	28	E
3 Fastback 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Centre-Line	33'550	C	V	m6	2'488	140	5.8 l	5.8	130	27	E
3 Fastback 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Centre-Line Aut.	35'550	C	V	a6	2'488	140	5.9 l	5.9	134	27	E
3 Fastback 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Exklusive-Line	36'600	C	V	m6	2'488	140	5.8 l	5.8	130	27	E
3 Fastback 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Exklusive-Line Aut.	38'600	C	V	a6	2'488	140	5.9 l	5.9	134	27	E
3 Fastback 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Prime-Line	31'450	C	V	m6	2'488	140	5.8 l	5.8	130	27	E
3 Fastback 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Prime-Line Aut.	33'450	C	V	a6	2'488	140	5.9 l	5.9	134	27	E
3 Fastback 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Takumi	38'450	C	V	m6	2'488	140	5.8 l	5.8	130	27	E
3 Fastback 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Takumi Aut.	40'450	C	V	a6	2'488	140	5.9 l	5.9	134	27	E
6 2.0 SKYACTIV-G 145 Center-Line	43'200	B	V	m6	1'998	145	6.7 l	6.7	152	31	F
6 2.0 SKYACTIV-G 145 Prime-Line	43'200	B	V	m6	1'998	145	6.7 l	6.7	152	31	F
6 2.0 SKYACTIV-G 15 Center-Line	47'300	B	V	m6	1'998	165	6.8 l	6.8	154	31	F
6 2.0 SKYACTIV-G 15 Center-Line SKYACTIV-Drive	49'800	B	V	a6	1'998	165	7.0 l	7.0	159	32	F
6 2.0 SKYACTIV-G 15 Exklusive-Line	49'500	B	V	m6	1'998	165	6.7 l	6.7	152	31	F
6 2.0 SKYACTIV-G 15 Exklusive-Line SKYACTIV-Drive	54'500	B	V	a6	1'998	165	7.0 l	7.0	158	32	F
6 2.5 SKYACTIV-G 194 20th Anniversary SKYACTIV-Drive	58'700	B	V	a6	2'488	194	7.4 l	7.4	167	34	G
6 2.5 SKYACTIV-G 194 Exklusive-Line SKYACTIV-Drive	52'900	B	V	a6	2'488	194	7.4 l	7.4	167	34	G
6 2.5 SKYACTIV-G 194 Homura SKYACTIV-Drive	56'400	B	V	a6	2'488	194	7.4 l	7.4	167	34	G
6 2.5 SKYACTIV-G 194 Takumi SKYACTIV-Drive	57'400	B	V	a6	2'488	194	7.4 l	7.4	167	34	G
6 Kombi 2.0 SKYACTIV-G 145 Center-Line	47'300	B	V	m6	1'998	145	6.8 l	6.8	155	31	F
6 Kombi 2.0 SKYACTIV-G 145 Prime-Line	43'200	B	V	m6	1'998	145	6.8 l	6.8	155	31	F
6 Kombi 2.0 SKYACTIV-G 15 Centre Line SKYACTIV-Drive	49'800	B	V	a6	1'998	165	7.2 l	7.2	164	33	F
6 Kombi 2.0 SKYACTIV-G 15 Exklusive-Line	49'500	B	V	m6	1'998	165	6.8 l	6.8	155	31	F
6 Kombi 2.0 SKYACTIV-G 15 Exklusive-Line SKYACTIV-Drive	54'500	B	V	a6	1'998	165	7.2 l	7.2	163	33	F
6 Kombi 2.5 SKYACTIV-G 194 20th Anniversary SKYACTIV-Drive	58'700	B	V	a6	2'488	194	7.6 l	7.6	172	35	G
6 Kombi 2.5 SKYACTIV-G 194 Exklusive-Line SKYACTIV-Drive	52'900	B	V	a6	2'488	194	7.6 l	7.6	172	35	G
6 Kombi 2.5 SKYACTIV-G 194 Homura SKYACTIV-Drive	56'400	B	V	a6	2'488	194	7.6 l	7.6	172	35	G
6 Kombi 2.5 SKYACTIV-G 194 Takumi SKYACTIV-Drive	57'400	B	V	a6	2'488	194	7.6 l	7.6	172	35	G
CX-30 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Center-Line	38'750	C	V	m6	1'998	186	5.7 l	5.7	129	26	E
CX-30 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Center-Line Aut.	40'750	C	V	a6	1'998	186	6.2 l	6.2	139	29	E
CX-30 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Center-Line AWD	40'750	C	A	m6	1'998	186	6.2 l	6.2	138	29	E
CX-30 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Center-Line AWD Aut.	42'750	C	A	a6	1'998	186	6.6 l	6.6	147	30	F
CX-30 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Exklusive-Line	42'150	C	V	m6	1'998	186	5.7 l	5.7	129	26	E

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
CX-30 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Exclusive-Line Aut.	44'150	C	V	a6	1'998	186	6.2 l	6.2	139	29	E
CX-30 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Exclusive-Line AWD	44'150	C	A	m6	1'998	186	6.2 l	6.2	138	29	E
CX-30 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Exclusive-Line AWD Aut.	46'150	C	A	a6	1'998	186	6.6 l	6.6	147	30	F
CX-30 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Homura	39'150	C	V	m6	1'998	186	5.8 l	5.8	130	27	E
CX-30 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Homura Aut.	41'150	C	V	a6	1'998	186	6.3 l	6.3	140	29	E
CX-30 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Homura AWD	41'150	C	A	m6	1'998	186	6.2 l	6.2	138	29	E
CX-30 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Homura AWD Aut.	43'150	C	A	a6	1'998	186	6.6 l	6.6	147	30	F
CX-30 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Nagisa	40'450	C	V	m6	1'998	186	5.8 l	5.8	130	27	E
CX-30 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Nagisa Aut.	42'450	C	V	a6	1'998	186	6.3 l	6.3	140	29	E
CX-30 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Nagisa AWD	42'450	C	A	m6	1'998	186	6.2 l	6.2	138	29	E
CX-30 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Nagisa AWD Aut.	44'450	C	A	a6	1'998	186	6.6 l	6.6	147	30	F
CX-30 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Takumi	44'050	C	V	m6	1'998	186	5.8 l	5.8	130	27	E
CX-30 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Takumi Aut.	46'050	C	V	a6	1'998	186	6.3 l	6.3	140	29	E
CX-30 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Takumi AWD	46'050	C	A	m6	1'998	186	6.2 l	6.2	138	29	E
CX-30 2.0 e-SKYACTIV-X 186 Takumi AWD Aut.	48'050	C	A	a6	1'998	186	6.6 l	6.6	147	30	F
CX-30 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Center-Line	36'150	C	V	m6	2'488	140	6.0 l	6.0	135	28	E
CX-30 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Center-Line Aut.	38'150	C	V	a6	2'488	140	6.5 l	6.5	147	30	F
CX-30 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Exclusive-Line	39'550	C	V	m6	2'488	140	6.0 l	6.0	136	28	E
CX-30 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Exclusive-Line Aut.	41'550	C	V	a6	2'488	140	6.6 l	6.6	148	30	F
CX-30 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Homura	36'550	C	V	m6	2'488	140	6.0 l	6.0	136	28	E
CX-30 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Homura Aut.	38'550	C	V	a6	2'488	140	6.6 l	6.6	148	30	F
CX-30 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Nagisa	37'850	C	V	m6	2'488	140	6.0 l	6.0	136	28	E
CX-30 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Nagisa Aut.	39'850	C	V	a6	2'488	140	6.6 l	6.6	148	30	F
CX-30 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Prime-Line	33'500	C	V	m6	2'488	140	6.0 l	6.0	135	28	E
CX-30 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Prime-Line Aut.	35'500	C	V	a6	2'488	140	6.5 l	6.5	147	30	F
CX-30 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Takumi	41'450	C	V	m6	2'488	140	6.0 l	6.0	136	28	E
CX-30 2.5 e-SKYACTIV-G 140 Takumi Aut.	43'450	C	V	a6	2'488	140	6.6 l	6.6	148	30	F
CX-5 2.0 e-SKYACTIV-G 165 Advantage	42'400	C	V	m6	1'998	165	6.5 l	6.5	146	30	F
CX-5 2.0 e-SKYACTIV-G 165 Advantage AWD	44'900	C	A	m6	1'998	165	7.1 l	7.1	160	33	F
CX-5 2.0 e-SKYACTIV-G 165 Advantage AWD SKYACTIV-Drive	47'400	C	A	a6	1'998	165	7.3 l	7.3	166	34	G
CX-5 2.0 e-SKYACTIV-G 165 Center-Line	38'200	C	V	m6	1'998	165	6.5 l	6.5	146	30	F
CX-5 2.0 e-SKYACTIV-G 165 Exclusive-Line AWD	48'000	C	A	m6	1'998	165	7.1 l	7.1	160	33	F
CX-5 2.0 e-SKYACTIV-G 165 Exclusive-Line AWD SKYACTIV-Drive	50'500	C	A	a6	1'998	165	7.3 l	7.3	166	34	G
CX-5 2.0 e-SKYACTIV-G 165 Homura AWD	50'000	C	A	m6	1'998	165	7.1 l	7.1	160	33	F
CX-5 2.0 e-SKYACTIV-G 165 Homura AWD SKYACTIV-Drive	52'500	C	A	a6	1'998	165	7.3 l	7.3	166	34	G
CX-5 2.0 e-SKYACTIV-G 165 Newground AWD	45'900	C	A	m6	1'998	165	7.1 l	7.1	160	33	F
CX-5 2.0 e-SKYACTIV-G 165 Newground AWD SKYACTIV-Drive	48'400	C	A	a6	1'998	165	7.3 l	7.3	166	34	G
CX-5 2.0 e-SKYACTIV-G 165 Prime-Line	33'500	C	V	m6	1'998	165	6.5 l	6.5	146	30	F
CX-5 2.2 SKYACTIV-D 184 Advantage AWD SKYACTIV-Drive	51'200	D	A	a6	2'191	184	6.6 l	7.5	173	29	F
CX-5 2.2 SKYACTIV-D 184 Exclusive-Line AWD SKYACTIV-Drive	54'300	D	A	a6	2'191	184	6.6 l	7.5	173	29	F
CX-5 2.2 SKYACTIV-D 184 Homura AWD SKYACTIV-Drive	56'300	D	A	a6	2'191	184	6.6 l	7.5	173	29	F
CX-5 2.2 SKYACTIV-D 184 Newground AWD SKYACTIV-Drive	52'200	D	A	a6	2'191	184	6.6 l	7.5	173	29	F
CX-5 2.2 SKYACTIV-D 184 Takumi AWD SKYACTIV-Drive	58'300	D	A	a6	2'191	184	6.6 l	7.5	173	29	F
CX-5 2.5 e-SKYACTIV-G 194 Advantage AWD SKYACTIV-Drive	48'300	C	A	a6	2'488	194	7.6 l	7.6	172	35	G
CX-5 2.5 e-SKYACTIV-G 194 Exclusive-Line AWD SKYACTIV-Drive	51'400	C	A	a6	2'488	194	7.6 l	7.6	172	35	G

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
CX-5 2.5 e-SKYACTIV-G 194 Homura AWD SKYACTIV-Drive	53'400	C	A	a6	2'488	194	7.6 l	7.6	172	35	G
CX-5 2.5 e-SKYACTIV-G 194 Newground AWD SKYACTIV-Drive	49'300	C	A	a6	2'488	194	7.6 l	7.6	172	35	G
CX-5 2.5 e-SKYACTIV-G 194 Takumi AWD SKYACTIV-Drive	55'400	C	A	a6	2'488	194	7.6 l	7.6	172	35	G
CX-60 2.5 e-Skyactiv PHEV Exclusive-Line AWD Aut.	66'750	C1	A	a6	2'488	327	1.4 l	3.9	32	32	E
CX-60 2.5 e-Skyactiv PHEV Homura AWD Aut.	72'250	C1	A	a6	2'488	327	1.4 l	3.9	32	32	E
CX-60 2.5 e-Skyactiv PHEV Prime-Line AWD Aut.	65'250	C1	A	a6	2'488	327	1.4 l	3.9	31	31	E
CX-60 2.5 e-Skyactiv PHEV Takumi AWD Aut.	73'650	C1	A	a6	2'488	327	1.4 l	3.9	32	32	E
CX-60 3.3 e-Skyactiv D 200 Exclusive-Line Aut.	59'950	F	H	a6	3'283	200	5.0 l	5.7	129	22	D
CX-60 3.3 e-Skyactiv D 200 Homura Aut.	65'450	F	H	a6	3'283	200	5.0 l	5.7	129	22	D
CX-60 3.3 e-Skyactiv D 200 Prime-Line Aut.	58'450	F	H	a6	3'283	200	5.0 l	5.7	129	22	D
CX-60 3.3 e-Skyactiv D 200 Takumi Aut.	66'850	F	H	a6	3'283	200	5.0 l	5.7	129	22	D
CX-60 3.3 e-Skyactiv D 254 Exclusive-Line AWD Aut.	63'850	F	A	a6	3'283	254	5.4 l	6.2	139	23	E
CX-60 3.3 e-Skyactiv D 254 Homura AWD Aut.	69'350	F	A	a6	3'283	254	5.4 l	6.2	139	23	E
CX-60 3.3 e-Skyactiv D 254 Takumi AWD Aut.	70'750	F	A	a6	3'283	254	5.4 l	6.2	139	23	E
CX-80 2.5 e-Skyactiv PHEV Exclusive-Line AWD Aut.	70'850	C1	A	a6	2'488	327	1.6 l	4.2	35	34	F
CX-80 2.5 e-Skyactiv PHEV Homura AWD Aut.	76'600	C1	A	a6	2'488	327	1.6 l	4.2	35	34	F
CX-80 2.5 e-Skyactiv PHEV Homura Plus AWD Aut.	80'300	C1	A	a6	2'488	327	1.6 l	4.2	36	34	F
CX-80 2.5 e-Skyactiv PHEV Takumi AWD Aut.	77'550	C1	A	a6	2'488	327	1.6 l	4.2	35	34	F
CX-80 2.5 e-Skyactiv PHEV Takumi Plus AWD Aut.	81'250	C1	A	a6	2'488	327	1.6 l	4.2	35	34	F
CX-80 3.3 e-Skyactiv D 254 Exclusive-Line AWD Aut.	67'950	F	A	a6	3'283	254	5.7 l	6.5	148	25	E
CX-80 3.3 e-Skyactiv D 254 Homura AWD Aut.	73'700	F	A	a6	3'283	254	5.7 l	6.5	148	25	E
CX-80 3.3 e-Skyactiv D 254 Homura Plus AWD Aut.	77'200	F	A	a6	3'283	254	5.8 l	6.6	149	25	E
CX-80 3.3 e-Skyactiv D 254 Takumi AWD Aut.	74'650	F	A	a6	3'283	254	5.8 l	6.6	150	25	E
CX-80 3.3 e-Skyactiv D 254 Takumi Plus AWD Aut.	78'150	F	A	a6	3'283	254	5.8 l	6.6	151	25	E
MX-30 e-SKYACTIV EV Advantage	43'700	E	V	m1a	0	145	17.9 kWh	2.0	0	20	B
MX-30 e-SKYACTIV EV Exclusive-Line	44'600	E	V	m1a	0	145	17.9 kWh	2.0	0	20	B
MX-30 e-SKYACTIV EV Makoto	46'600	E	V	m1a	0	145	17.9 kWh	2.0	0	20	B
MX-30 e-SKYACTIV EV Prime-Line	42'600	E	V	m1a	0	145	17.9 kWh	2.0	0	20	B
MX-30 e-SKYACTIV R-EV Advantage	44'000	R	V	m1a	830	170	1.0 l + 17.5 kWh	2.9	21	24	D
MX-30 e-SKYACTIV R-EV Edition R	52'400	R	V	m1a	830	170	1.0 l + 17.5 kWh	2.9	21	24	D
MX-30 e-SKYACTIV R-EV Exclusive-Line	44'400	R	V	m1a	830	170	1.0 l + 17.5 kWh	2.9	21	24	D
MX-30 e-SKYACTIV R-EV Makoto	46'900	R	V	m1a	830	170	1.0 l + 17.5 kWh	2.9	21	24	D
MX-30 e-SKYACTIV R-EV Prime-Line	42'400	R	V	m1a	830	170	1.0 l + 17.5 kWh	2.9	21	24	D
MX-5 1.5 SKYACTIV-G 132 Exclusive-Line	40'600	B	H	m6	1'496	132	6.2 l	6.2	140	29	E
MX-5 1.5 SKYACTIV-G 132 Homura	43'900	B	H	m6	1'496	132	6.2 l	6.2	140	29	E
MX-5 1.5 SKYACTIV-G 132 Kazari	41'600	B	H	m6	1'496	132	6.2 l	6.2	140	29	E
MX-5 1.5 SKYACTIV-G 132 Prime-Line	35'600	B	H	m6	1'496	132	6.2 l	6.2	140	29	E
MX-5 2.0 SKYACTIV-G 184 Exclusive-Line	44'600	B	H	m6	1'998	184	6.8 l	6.8	153	31	F
MX-5 2.0 SKYACTIV-G 184 Homura	48'600	B	H	m6	1'998	184	6.8 l	6.8	153	31	F
MX-5 2.0 SKYACTIV-G 184 Kazari	45'600	B	H	m6	1'998	184	6.8 l	6.8	153	31	F
MX-5 RF 1.5 SKYACTIV-G 132 Exclusive-Line	43'600	B	H	m6	1'496	132	6.2 l	6.2	140	29	E
MX-5 RF 1.5 SKYACTIV-G 132 Homura	46'900	B	H	m6	1'496	132	6.2 l	6.2	140	29	E
MX-5 RF 1.5 SKYACTIV-G 132 Kazari	44'400	B	H	m6	1'496	132	6.2 l	6.2	140	29	E
MX-5 RF 1.5 SKYACTIV-G 132 Prime-Line	38'600	B	H	m6	1'496	132	6.2 l	6.2	140	29	E
MX-5 RF 2.0 SKYACTIV-G 184 Exclusive-Line	47'600	B	H	m6	1'998	184	6.8 l	6.8	153	31	F

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
MX-5 RF 2.0 SKYACTIV-G 184 Homura	51'600	B	H	m6	1'998	184	6.8 l	6.8	153	31	F
MX-5 RF 2.0 SKYACTIV-G 184 Kazari	48'400	B	H	m6	1'998	184	6.8 l	6.8	153	31	F
MX-5 RF 2.0 SKYACTIV-G 184 Kazari Aut.	50'900	B	H	a6	1'998	184	7.6 l	7.6	171	35	G
<b>McLaren</b>											
GT Series GT	220'000	B	H	m6a	3'994	620	11.9 l	11.9	270	55	G
Super Series 750S	320'000	B	H	m6a	3'994	750	12.2 l	12.2	276	56	G
Super Series 750S Spider	330'000	B	H	m6a	3'994	750	12.2 l	12.2	276	56	G
<b>Mercedes-Benz</b>											
A-Klasse A 180 d 8G-DCT	45'000	D	V	m6a	1'950	116	5.0 l	5.7	132	22	D
A-Klasse A 180 d Limousine 8G-DCT	46'000	D	V	m6a	1'950	116	5.0 l	5.7	130	22	D
A-Klasse A 180 Limousine 7G-DCT	45'300	C	V	m6a	1'332	150	5.8 l	5.8	132	27	E
A-Klasse A 200 Limousine 7G-DCT	47'000	C	V	m6a	1'332	177	5.8 l	5.8	132	27	E
A-Klasse A 200 Night Star 7G-DCT	42'900	C	V	m6a	1'332	177	5.9 l	5.9	134	27	E
A-Klasse A 220 4MATIC 8G-DCT	50'500	C	A	m6a	1'332	204	6.9 l	6.9	156	32	F
A-Klasse A 220 d 8G-DCT	50'300	D	V	m6a	1'950	190	5.0 l	5.7	131	22	D
A-Klasse A 220 d Limousine 8G-DCT	51'300	D	V	m6a	1'950	190	5.0 l	5.7	131	22	D
A-Klasse A 220 Limousine 4MATIC 8G-DCT	51'500	C	A	m6a	1'332	204	6.8 l	6.8	154	31	F
A-Klasse A 250 4MATIC 8G-DCT	57'500	C	A	m6a	1'991	238	6.9 l	6.9	157	32	F
A-Klasse A 250 e Limousine with EQ Hybrid Technology 8G-DCT	59'100	C1	V	m6a	1'332	218	0.8 l + 16.7 kWh	2.6	19	22	C
A-Klasse A 250 e with EQ Hybrid Technology EQ Star 8G-DCT	42'900	C1	V	m6a	1'332	218	0.9 l + 16.9 kWh	2.8	20	23	C
A-Klasse A 250 Limousine 4MATIC 8G-DCT	58'500	C	A	m6a	1'991	238	6.8 l	6.8	154	31	F
A-Klasse A 35 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT DCT 8G	69'000	C	A	m6a	1'991	320	8.3 l	8.3	188	38	G
A-Klasse A 35 AMG Limousine 4MATIC SPEEDSHIFT DCT 8G	69'400	C	A	m6a	1'991	320	8.1 l	8.1	184	37	G
A-Klasse A 45 S AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT DCT 8G	90'800	B	A	m6a	1'991	421	9.0 l	9.0	205	41	G
AMG GT 55 Coupe Executive Edition 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G	181'900	B	A	a6	3'982	476	14.1 l	14.1	319	65	G
AMG GT 63 Coupe Executive Edition 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G	208'100	B	A	a6	3'982	585	14.1 l	14.1	319	65	G
AMG GT 63 Pro Coupe Executive Edition 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G	232'700	B	A	a6	3'982	612	14.0 l	14.0	319	65	G
AMG GT 63 S E PERFORMANCE Coupe Executive Edition 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G	252'300	B	A	a6	3'982	816	8.2 l	9.6	188	52	G
AMG GT 4-Türer Coupé AMG GT 4-Türer Coupe 43 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G	141'200	B	A	a6	2'999	389	9.5 l	9.5	215	44	G
AMG GT 4-Türer Coupé AMG GT 4-Türer Coupe 53 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G	165'500	B	A	a6	2'999	457	9.5 l	9.5	215	44	G
AMG GT 4-Türer Coupé AMG GT 4-Türer Coupe 63 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G	217'000	B	A	a6	3'982	585	12.1 l	12.1	273	56	G
AMG GT 4-Türer Coupé AMG GT 4-Türer Coupe 63 S 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G	241'900	B	A	a6	3'982	639	12.7 l	12.7	287	59	G
AMG GT 4-Türer Coupé AMG GT 4-Türer Coupe 63 S E PERFORMANCE SPEEDSHIFT MCT 9G	265'500	B	A	a6	3'982	843	8.7 l	10.1	198	54	G
B-Klasse B 180 7G-DCT	45'400	C	V	m6a	1'332	150	6.1 l	6.1	138	28	E
B-Klasse B 180 d 8G-DCT	46'400	D	V	m6a	1'950	116	5.2 l	5.9	136	23	E
B-Klasse B 200 7G-DCT	47'400	C	V	m6a	1'332	177	6.1 l	6.1	138	28	E
B-Klasse B 220 4MATIC 8G-DCT	51'300	C	A	m6a	1'332	204	7.0 l	7.0	159	32	F
B-Klasse B 220 d 8G-DCT	50'400	D	V	m6a	1'950	190	5.1 l	5.8	135	22	D
B-Klasse B 250 4MATIC 8G-DCT	56'900	C	A	m6a	1'991	238	7.1 l	7.1	160	33	F
B-Klasse B 250 e with EQ Hybrid Technology EQ Star 8G-DCT	47'400	C1	V	m6a	1'332	218	0.9 l + 17.4 kWh	2.8	21	23	C
C-Klasse C 180 Limousine 9G-TRONIC	61'400	C	H	a6	1'496	193	6.4 l	6.4	144	30	E
C-Klasse C 180 T-Modell 9G-TRONIC	63'500	C	H	a6	1'496	193	6.6 l	6.6	149	30	F
C-Klasse C 200 All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC	74'400	C	A	a6	1'496	227	6.9 l	6.9	158	32	F
C-Klasse C 200 d Limousine 9G-TRONIC	66'600	F	H	a6	1'993	183	4.6 l	5.2	121	20	D

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
C-Klasse C 200 d T-Modell 9G-TRONIC	68'800	F	H	a6	1'993	186	4.8 l	5.5	125	21	D
C-Klasse C 200 Limousine 4MATIC 9G-TRONIC	68'800	C	A	a6	1'496	227	6.6 l	6.6	151	30	F
C-Klasse C 200 Limousine 9G-TRONIC	66'200	C	H	a6	1'496	227	6.4 l	6.4	144	30	E
C-Klasse C 200 T-Modell 4MATIC 9G-TRONIC	70'900	C	A	a6	1'496	227	6.9 l	6.9	156	32	F
C-Klasse C 200 T-Modell 9G-TRONIC	68'400	C	H	a6	1'496	227	6.6 l	6.6	149	30	F
C-Klasse C 220 d All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC	75'300	F	A	a6	1'993	220	5.0 l	5.7	132	22	D
C-Klasse C 220 d Limousine 4MATIC 9G-TRONIC	69'600	F	A	a6	1'993	220	4.8 l	5.5	127	21	D
C-Klasse C 220 d Limousine 9G-TRONIC	67'100	F	H	a6	1'993	220	4.6 l	5.2	120	20	D
C-Klasse C 220 d Limousine Swiss Star 4MATIC 9G-TRONIC	59'800	F	A	a6	1'993	220	4.8 l	5.5	127	21	D
C-Klasse C 220 d T-Modell 4MATIC 9G-TRONIC	71'700	F	A	a6	1'993	220	5.0 l	5.7	131	22	D
C-Klasse C 220 d T-Modell 9G-TRONIC	69'300	F	H	a6	1'993	220	4.7 l	5.4	124	20	D
C-Klasse C 220 d T-Modell Swiss Star 4MATIC 9G-TRONIC	61'700	F	A	a6	1'993	220	5.0 l	5.7	131	22	D
C-Klasse C 300 d Limousine 4MATIC 9G-TRONIC	77'500	F	A	a6	1'993	285	5.2 l	5.9	136	23	E
C-Klasse C 300 d Limousine 9G-TRONIC	74'900	F	H	a6	1'993	285	5.1 l	5.8	133	22	D
C-Klasse C 300 d T-Modell 9G-TRONIC	77'000	F	H	a6	1'993	288	5.2 l	5.9	137	23	E
C-Klasse C 300 de Limousine with EQ Hybrid Technology 4MATIC 9G-TRONIC	82'800	F1	A	a6	1'993	313	0.5 l + 20.1 kWh	2.8	13	24	D
C-Klasse C 300 de Limousine with EQ Hybrid Technology 9G-TRONIC	80'200	F1	H	a6	1'993	313	0.4 l + 18.7 kWh	2.5	11	22	C
C-Klasse C 300 de T-Modell with EQ Hybrid Technology 4MATIC 9G-TRONIC	83'900	F1	A	a6	1'993	313	0.5 l + 20.6 kWh	2.8	14	25	D
C-Klasse C 300 de T-Modell with EQ Hybrid Technology 9G-TRONIC	82'300	F1	H	a6	1'993	313	0.4 l + 19.4 kWh	2.6	11	23	C
C-Klasse C 300 e Limousine with EQ Hybrid Technology 4MATIC 9G-TRONIC	77'800	C1	A	a6	1'999	313	0.6 l + 20.2 kWh	2.8	14	25	D
C-Klasse C 300 e Limousine with EQ Hybrid Technology 9G-TRONIC	76'300	C1	H	a6	1'999	313	0.5 l + 19.2 kWh	2.6	12	23	C
C-Klasse C 300 e T-Modell with EQ Hybrid Technology 9G-TRONIC	78'400	C1	H	a6	1'999	313	0.6 l + 19.6 kWh	2.8	13	24	D
C-Klasse C 300 Limousine 4MATIC 9G-TRONIC	71'700	C	A	a6	1'999	281	6.8 l	6.8	154	31	F
C-Klasse C 300 Limousine 9G-TRONIC	69'200	C	H	a6	1'999	281	6.5 l	6.5	148	30	F
C-Klasse C 300 T-Modell 4MATIC 9G-TRONIC	73'800	C	A	a6	1'999	281	7.0 l	7.0	159	32	F
C-Klasse C 300 T-Modell 9G-TRONIC	71'300	C	H	a6	1'999	281	6.8 l	6.8	153	31	F
C-Klasse C 400 e Limousine with EQ Hybrid Technology 4MATIC 9G-TRONIC	82'900	C1	A	a6	1'999	381	0.6 l + 20.2 kWh	2.8	14	25	D
C-Klasse C 43 AMG Limousine Executive Edition 4MATIC SPEEDSHIFT 9G-TRONIC	92'800	C	A	a6	1'991	422	8.7 l	8.7	196	40	G
C-Klasse C 43 AMG T-Modell Executive Edition 4MATIC SPEEDSHIFT 9G-TRONIC	91'900	C	A	a6	1'991	422	8.8 l	8.8	199	41	G
C-Klasse C 63 AMG S E PERFORMANCE Limousine Executive Edition SPEEDSHIFT 9G-TRONIC	102'800	C	A	a6	1'991	680	6.9 l	8.2	156	45	G
C-Klasse C 63 AMG S E PERFORMANCE T-Modell Executive Edition SPEEDSHIFT 9G-TRONIC	101'900	C	A	a6	1'991	680	6.9 l	8.2	156	45	G
Citan Tourer long 113 Base	34'625	B	V	m6	1'332	131	7.0 l	7.0	159	32	F
Citan Tourer long 113 Base Aut.	38'395	B	V	m6a	1'332	131	7.1 l	7.1	160	33	F
Citan Tourer long 113 Pro	37'620	B	V	m6	1'332	131	7.0 l	7.0	159	32	F
Citan Tourer long 113 Pro Aut.	40'125	B	V	m6a	1'332	131	7.1 l	7.1	160	33	F
Citan Tourer Standard 110 Base	31'925	B	V	m6	1'332	102	6.8 l	6.8	153	31	F
Citan Tourer Standard 110 CDI Base	33'725	D	V	m6	1'461	95	5.3 l	6.0	138	23	E
Citan Tourer Standard 110 CDI Base Aut.	37'495	D	V	m6a	1'461	95	5.6 l	6.4	146	24	E
Citan Tourer Standard 110 CDI Pro	36'960	D	V	m6	1'461	95	5.3 l	6.0	138	23	E
Citan Tourer Standard 110 CDI Pro Aut.	39'465	D	V	m6a	1'461	95	5.6 l	6.4	146	24	E
Citan Tourer Standard 110 Pro	35'160	B	V	m6	1'332	102	6.8 l	6.8	154	31	F
Citan Tourer Standard 112 CDI Base	34'925	D	V	m6	1'461	116	5.6 l	6.4	147	24	E
Citan Tourer Standard 112 CDI Base Aut.	38'695	D	V	m6a	1'461	116	5.6 l	6.4	146	24	E
Citan Tourer Standard 112 CDI Pro	38'160	D	V	m6	1'461	116	5.7 l	6.5	148	25	E
Citan Tourer Standard 112 CDI Pro Aut.	40'665	D	V	m6a	1'461	116	5.6 l	6.4	146	24	E



**Modell und Ausführung**

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Citan Tourer Standard 113 Base	33'025	B	V	m6	1'332	131		6.7 l	6.7	152	31	F
Citan Tourer Standard 113 Base Aut.	36'795	B	V	m6a	1'332	131		6.7 l	6.7	152	31	F
Citan Tourer Standard 113 Pro	36'260	B	V	m6	1'332	131		6.7 l	6.7	152	31	F
Citan Tourer Standard 113 Pro Aut.	38'765	B	V	m6a	1'332	131		6.7 l	6.7	152	31	F
Citan e Tourer long Base	50'640	E	V	m1a	0	122		20.7 kWh	2.3	0	23	C
Citan e Tourer long Pro	53'030	E	V	m1a	0	122		20.6 kWh	2.3	0	23	C
Citan e Tourer Standard Base	49'890	E	V	m1a	0	122		19.3 kWh	2.1	0	21	C
Citan e Tourer Standard Pro	52'360	E	V	m1a	0	122		19.3 kWh	2.1	0	21	C
CLA Coupe 180 7G-DCT	51'800	C	V	m6a	1'332	150		5.9 l	5.9	135	27	E
CLA Coupe 180 d 8G-DCT	52'700	D	V	m6a	1'950	116		5.1 l	5.8	133	22	D
CLA Coupe 200 7G-DCT	53'800	C	V	m6a	1'332	177		5.9 l	5.9	135	27	E
CLA Coupe 220 4MATIC 8G-DCT	58'300	C	A	m6a	1'991	204		6.8 l	6.8	155	31	F
CLA Coupe 220 d 8G-DCT	56'700	D	V	m6a	1'950	190		5.0 l	5.7	130	22	D
CLA Coupe 250 4MATIC 8G-DCT	63'400	C	A	m6a	1'991	238		6.9 l	6.9	156	32	F
CLA Coupe 250 e with EQ Hybrid Technology EQ Star 8G-DCT	53'800	C1	V	m6a	1'332	218	0.7 l + 17.7 kWh	2.6	16	23	23	C
CLA Coupe 35 AMG Advanced Plus 4MATIC SPEEDSHIFT DCT 8G	76'700	C	A	m6a	1'991	320		8.1 l	8.1	185	37	G
CLA Coupe 45 S AMG Premium 4MATIC+ SPEEDSHIFT DCT 8G	92'900	B	A	m6a	1'991	421		8.9 l	8.9	202	41	G
CLA Shooting Brake 180 7G-DCT	52'400	C	V	m6a	1'332	150		6.1 l	6.1	137	28	E
CLA Shooting Brake 180 d 8G-DCT	53'400	D	V	m6a	1'950	116		5.2 l	5.9	135	23	E
CLA Shooting Brake 200 7G-DCT	54'400	C	V	m6a	1'332	177		6.1 l	6.1	137	28	E
CLA Shooting Brake 220 d 8G-DCT	57'400	D	V	m6a	1'950	190		5.1 l	5.8	133	22	D
CLA Shooting Brake 250 4MATIC 8G-DCT	64'100	C	A	m6a	1'991	238		7.0 l	7.0	159	32	F
CLA Shooting Brake 250 e with EQ Hybrid Technology EQ Star 8G-DCT	54'400	C1	V	m6a	1'332	218	0.8 l + 18.1 kWh	2.8	17	24	24	C
CLA Shooting Brake 35 AMG Advanced Plus 4MATIC SPEEDSHIFT DCT 8G	76'300	C	A	m6a	1'991	320		8.3 l	8.3	189	38	G
CLA Shooting Brake 45 S AMG Premium 4MATIC+ SPEEDSHIFT DCT 8G	93'500	B	A	m6a	1'991	421		9.1 l	9.1	206	42	G
CLE 200 Cabriolet 4MATIC 9G-TRONIC	75'300	C	A	a6	1'999	227		6.9 l	6.9	157	32	F
CLE 200 Coupe 4MATIC 9G-TRONIC	68'800	C	A	a6	1'999	227		6.6 l	6.6	150	30	F
CLE 300 Cabriolet 4MATIC 9G-TRONIC	86'100	C	A	a6	1'999	281		7.3 l	7.3	167	34	G
CLE 300 Coupe 4MATIC 9G-TRONIC	79'600	C	A	a6	1'999	281		7.0 l	7.0	159	32	F
CLE 450 Cabriolet 4MATIC 9G-TRONIC	99'800	C	A	a6	2'999	404		8.0 l	8.0	181	37	G
CLE 450 Coupe 4MATIC 9G-TRONIC	93'300	C	A	a6	2'999	404		7.6 l	7.6	174	35	G
CLE 53 AMG Cabriolet 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	110'700	C	A	a6	2'999	472		9.3 l	9.3	213	43	G
CLE 53 AMG Coupe 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	101'900	C	A	a6	2'999	472		9.1 l	9.1	206	42	G
E-Klasse E 200 d Limousine 9G-TRONIC	69'700	F	H	a6	1'993	186		4.7 l	5.4	123	20	D
E-Klasse E 200 d T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC	72'100	F	H	a6	1'993	186		4.9 l	5.6	129	21	D
E-Klasse E 200 Limousine 4MATIC 9G-TRONIC	75'700	C	A	a6	1'999	227		6.8 l	6.8	155	31	F
E-Klasse E 200 Limousine 9G-TRONIC	73'100	C	H	a6	1'999	227		6.3 l	6.3	144	29	E
E-Klasse E 200 T-Modell 4MATIC 9G-TRONIC	78'200	C	A	a6	1'999	227		7.2 l	7.2	163	33	F
E-Klasse E 200 T-Modell 9G-TRONIC	75'500	C	H	a6	1'999	227		6.7 l	6.7	152	31	F
E-Klasse E 220 d All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC	86'800	F	A	a6	1'993	220		5.2 l	5.9	138	23	E
E-Klasse E 220 d Limousine 4MATIC 9G-TRONIC	78'300	F	A	a6	1'993	220		4.9 l	5.6	129	21	D
E-Klasse E 220 d T-Modell 4MATIC 9G-TRONIC	80'700	F	A	a6	1'993	220		5.2 l	5.9	137	23	E
E-Klasse E 220 d T-Modell 9G-TRONIC	78'100	F	H	a6	1'993	220		5.0 l	5.7	131	22	D
E-Klasse E 300 de All-Terrain with EQ Hybrid Technology 4MATIC 9G-TRONIC	80'100	F1	A	a6	1'993	313	0.6 l + 21.6 kWh	3.1	14	26	26	D
E-Klasse E 300 de Limousine with EQ Hybrid Technology 4MATIC 9G-TRONIC	80'100	F1	A	a6	1'993	313	0.5 l + 20.4 kWh	2.8	12	25	25	D

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
E-Klasse E 300 de T-Modell with EQ Hybrid Technology 4MATIC 9G-TRONIC	88'100	F1	A	a6	1'993	313	0.5 l + 21.4 kWh	2.9	14	26	D
E-Klasse E 300 e Limousine with EQ Hybrid Technology 4MATIC 9G-TRONIC	85'100	C1	A	a6	1'999	313	0.7 l + 20.9 kWh	3.0	15	26	D
E-Klasse E 400 e Limousine with EQ Hybrid Technology 4MATIC 9G-TRONIC	91'100	C1	A	a6	1'999	381	0.7 l + 20.9 kWh	3.0	15	26	D
E-Klasse E 450 All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC	100'300	C	A	a6	2'999	404	7.9 l	7.9	181	36	G
E-Klasse E 450 d All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC	100'700	F	A	a6	2'989	390	6.2 l	7.1	163	27	F
E-Klasse E 450 d Limousine 4MATIC 9G-TRONIC	95'800	F	A	a6	2'989	390	5.9 l	6.7	155	26	E
E-Klasse E 450 d T-Modell 4MATIC 9G-TRONIC	98'300	F	A	a6	2'989	390	6.2 l	7.1	162	27	F
E-Klasse E 450 Limousine with EQ Hybrid Technology 4MATIC 9G-TRONIC	92'300	C	A	a6	2'999	404	7.5 l	7.5	172	35	G
E-Klasse E 450 T-Modell 4MATIC 9G-TRONIC	94'700	C	A	a6	2'999	404	7.9 l	7.9	180	36	G
E-Klasse E 53 Hybrid AMG Limousine 4MATIC SPEEDSHIFT TCT 9G	120'700	C1	A	a6	2'999	585	0.8 l + 24.2 kWh	3.5	19	30	E
E-Klasse E 53 Hybrid AMG T-Modell 4MATIC SPEEDSHIFT TCT 9G	123'300	C1	A	a6	2'999	585	0.9 l + 25.0 kWh	3.7	21	32	E
EQA 250+ Excellence Edition Electric Art	50'763	E	V	m1a	0	190	14.4 kWh	1.6	0	16	A
EQA 250+ Excellence Edition Progressive	49'900	E	V	m1a	0	190	14.4 kWh	1.6	0	16	A
EQA 250+ Excellence Edition Progressive Advanced	52'000	E	V	m1a	0	190	14.4 kWh	1.6	0	16	A
EQA 250+ Excellence Edition Progressive Advanced Plus	53'100	E	V	m1a	0	190	14.4 kWh	1.6	0	16	A
EQA 300 Excellence Edition Electric Art 4MATIC	55'900	E	A	m1a	0	228	16.7 kWh	1.8	0	18	B
EQA 300 Excellence Edition Progressive 4MATIC	53'900	E	A	m1a	0	228	16.7 kWh	1.8	0	18	B
EQA 300 Excellence Edition Progressive Advanced 4MATIC	55'302	E	A	m1a	0	228	16.7 kWh	1.8	0	18	B
EQA 300 Excellence Edition Progressive Advanced Plus 4MATIC	57'302	E	A	m1a	0	228	16.7 kWh	1.8	0	18	B
EQA 350 Excellence Edition Electric Art 4MATIC	58'300	E	A	m1a	0	292	16.7 kWh	1.8	0	18	B
EQA 350 Excellence Edition Progressive 4MATIC	55'900	E	A	m1a	0	292	16.7 kWh	1.8	0	18	B
EQA 350 Excellence Edition Progressive Advanced 4MATIC	57'302	E	A	m1a	0	292	16.7 kWh	1.8	0	18	B
EQA 350 Excellence Edition Progressive Advanced Plus 4MATIC	59'302	E	A	m1a	0	292	16.7 kWh	1.8	0	18	B
EQB 250+ Excellence Edition	55'900	E	V	m1a	0	190	15.2 kWh	1.7	0	17	B
EQB 300 Excellence Edition 4MATIC	59'900	E	A	m1a	0	228	17.2 kWh	1.9	0	19	B
EQB 350 Excellence Edition 4MATIC	61'900	E	A	m1a	0	292	17.3 kWh	1.9	0	19	B
EQE 300	80'200	E	H	m1a	0	245	15.9 kWh	1.7	0	17	B
EQE 350 4MATIC Executive Edition	81'700	E	A	m1a	0	292	16.8 kWh	1.8	0	18	B
EQE 350+	87'300	E	H	m1a	0	292	16.1 kWh	1.8	0	18	B
EQE 43 AMG 4MATIC Executive Edition	112'800	E	A	m1a	0	476	20.6 kWh	2.3	0	23	C
EQE 500 4MATIC Executive Edition	91'700	E	A	m1a	0	408	16.9 kWh	1.9	0	19	B
EQE 53 AMG 4MATIC+ Executive Edition	118'800	E	A	m1a	0	625	20.8 kWh	2.3	0	23	C
EQE SUV 350 Excellence Edition 4MATIC	90'700	E	A	m1a	0	292	18.8 kWh	2.1	0	21	C
EQE SUV 350+ Excellence Edition	89'800	E	H	m1a	0	292	18.2 kWh	2.0	0	20	B
EQE SUV 43 AMG Excellence Edition 4MATIC	129'300	E	A	m1a	0	476	23.2 kWh	2.6	0	26	D
EQE SUV 500 Excellence Edition 4MATIC	95'700	E	A	m1a	0	408	18.8 kWh	2.1	0	21	C
EQE SUV 53 AMG Excellence Edition 4MATIC+	141'000	E	A	m1a	0	625	23.2 kWh	2.6	0	26	D
EQS 450 4MATIC	136'100	E	A	m1a	0	360	17.1 kWh	1.9	0	19	B
EQS 450+	141'900	E	H	m1a	0	360	16.5 kWh	1.8	0	18	B
EQS 500 4MATIC	154'000	E	A	m1a	0	449	17.1 kWh	1.9	0	19	B
EQS 53 AMG 4MATIC+	190'300	E	A	m1a	0	658	21.0 kWh	2.3	0	23	C
EQS 580 4MATIC	162'400	E	A	m1a	0	544	17.2 kWh	1.9	0	19	B
EQS SUV 450 4MATIC	139'100	E	A	m1a	0	360	20.6 kWh	2.3	0	23	C
EQS SUV 500 4MATIC	159'400	E	A	m1a	0	449	20.6 kWh	2.3	0	23	C
EQS SUV 580 4MATIC	174'300	E	A	m1a	0	544	20.6 kWh	2.3	0	23	C

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienz-kategorie
EQS SUV Maybach 680 4MATIC	218'600	E	A	m1a	0	658		22.2 kWh	2.4	0	24	D
EQT long 200 Standard Advanced Plus	54'150	E	V	m1a	0	122		20.7 kWh	2.3	0	23	C
EQT long 200 Standard Premium	55'835	E	V	m1a	0	122		20.7 kWh	2.3	0	23	C
EQT long 200 Standard Premium Plus	58'330	E	V	m1a	0	122		20.8 kWh	2.3	0	23	C
EQT Standard 200 Standard Advanced Plus	52'250	E	V	m1a	0	122		19.5 kWh	2.1	0	21	C
EQT Standard 200 Standard Premium	54'220	E	V	m1a	0	122		19.5 kWh	2.1	0	21	C
EQT Standard 200 Standard Premium Plus	57'000	E	V	m1a	0	122		19.6 kWh	2.2	0	22	C
EQV 250 extralong (60 kWh)	81'500	E	V	m1a	0	204		27.4 kWh	3.0	0	30	E
EQV 250 long (60 kWh)	80'600	E	V	m1a	0	204		27.1 kWh	3.0	0	30	E
EQV 300 extralong (90 kWh)	85'400	E	V	m1a	0	204		27.4 kWh	3.0	0	30	E
EQV 300 long (90 kWh)	84'300	E	V	m1a	0	204		27.1 kWh	3.0	0	30	E
G-Klasse G 450 d Station-Wagon long 9G-TRONIC	153'800	F	A	a6	2'989	387		8.7 l	9.9	227	38	G
G-Klasse G 500 Station-Wagon long 9G-TRONIC	165'000	C	A	a6	2'999	469		10.9 l	10.9	248	50	G
G-Klasse G 580 EQ Station-Wagon long	162'900	E	A	m1a	0	588		28.0 kWh	3.1	0	31	E
G-Klasse G 63 AMG Station-Wagon long Superior Line Interieur SPEEDSHIFT DCT 9G	239'900	E	A	a6	3'982	605		14.7 l	14.7	335	68	G
GLA 180 d 8G-DCT	54'000	D	V	m6a	1'950	116		5.4 l	6.2	141	23	E
GLA 180 Night Star 7G-DCT	49'000	C	V	m6a	1'332	150		6.7 l	6.7	152	31	F
GLA 200 d 8G-DCT	58'600	D	V	m6a	1'950	150		5.4 l	6.2	141	23	E
GLA 200 Night Star 7G-DCT	50'900	C	V	m6a	1'332	177		6.7 l	6.7	152	31	F
GLA 220 4MATIC 8G-DCT	59'600	C	A	m6a	1'991	204		7.5 l	7.5	170	35	G
GLA 220 d Swiss Star 4MATIC 8G-DCT	58'500	D	A	m6a	1'950	190		5.7 l	6.5	150	25	E
GLA 250 e Hybrid Technology 8G-DCT	50'900	C1	V	m6a	1'332	218	1.1 l + 19.1 kWh		3.2	25	26	D
GLA 250 Swiss Star 4MATIC 8G-DCT	61'000	C	A	m6a	1'991	238		7.4 l	7.4	169	34	G
GLA 35 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT DCT 8G	80'600	C	A	m6a	1'991	320		8.9 l	8.9	201	41	G
GLA 45 S AMG 4MATIC SPEEDSHIFT DCT 8G	94'000	B	A	m6a	1'991	421		9.5 l	9.5	216	44	G
GLB 180 7G-DCT	55'400	C	V	m6a	1'332	150		7.0 l	7.0	158	32	F
GLB 180 d 8G-DCT	56'400	D	V	m6a	1'950	116		5.6 l	6.4	146	24	E
GLB 200 7G-DCT	57'400	C	V	m6a	1'332	177		6.9 l	6.9	158	32	F
GLB 200 d 4MATIC 8G-DCT	60'900	D	A	m6a	1'950	150		5.8 l	6.6	153	25	E
GLB 220 4MATIC 8G-DCT	61'900	C	A	m6a	1'991	204		7.7 l	7.7	176	35	G
GLB 220 d 4MATIC 8G-DCT	62'900	D	A	m6a	1'950	190		5.9 l	6.7	155	26	E
GLB 250 4MATIC 8G-DCT	66'900	C	A	m6a	1'991	238		7.7 l	7.7	175	35	G
GLB 35 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT DCT 8G	82'300	C	A	m6a	1'991	320		9.0 l	9.0	204	41	G
GLC 200 4MATIC 9G-TRONIC	71'000	C	A	a6	1'999	227		7.2 l	7.2	164	33	F
GLC 220 d 4MATIC 9G-TRONIC	69'000	F	A	a6	1'993	220		5.2 l	5.9	136	23	E
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC	76'900	C	A	a6	1'999	281		7.3 l	7.3	167	34	G
GLC 300 d 4MATIC 9G-TRONIC	82'300	F	A	a6	1'999	292		5.6 l	6.4	146	24	E
GLC 300 de 4MATIC 9G-TRONIC	77'000	F1	A	a6	1'993	333	0.4 l + 20.7 kWh		2.7	10	25	D
GLC 300 e 4MATIC 9G-TRONIC	74'500	C1	A	a6	1'999	313	0.5 l + 20.3 kWh		2.7	11	25	D
GLC 400 e 4MATIC 9G-TRONIC	77'300	C1	A	a6	1'999	381	0.5 l + 20.4 kWh		2.7	11	25	D
GLC 43 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT MCT 9G	99'000	C	A	a6	1'991	435		10.3 l	10.3	235	47	G
GLC 450 d 4MATIC 9G-TRONIC	92'500	F	A	a6	2'989	390		6.3 l	7.2	166	27	F
GLC 63 S E PERFORMANCE 4MATIC SPEEDSHIFT MCT 9G	137'200	C1	A	a6	1'991	680		7.5 l	8.9	170	49	G
GLC Coupe 200 4MATIC 9G-TRONIC	75'700	C	A	a6	1'999	227		7.1 l	7.1	162	33	F
GLC Coupe 220 d 4MATIC 9G-TRONIC	73'600	F	A	a6	1'993	220		5.1 l	5.8	135	22	D

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
GLC Coupe 300 AMG Line 4MATIC 9G-TRONIC	83'500	C	A	a6	1'999	281	7.5 l	7.5	170	35	G
GLC Coupe 300 d AMG Line 4MATIC 9G-TRONIC	88'900	F	A	a6	1'999	292	5.7 l	6.5	148	25	E
GLC Coupe 300 de 4MATIC 9G-TRONIC	86'400	F1	A	a6	1'993	333	0.4 l + 20.6 kWh	2.7	10	24	D
GLC Coupe 300 e 4MATIC 9G-TRONIC	83'500	C1	A	a6	1'999	313	0.5 l + 20.4 kWh	2.7	12	25	D
GLC Coupe 400 e 4MATIC 9G-TRONIC	86'700	C1	A	a6	1'999	381	0.5 l + 20.4 kWh	2.7	12	25	D
GLC Coupe 43 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT MCT 9G	101'100	C	A	a6	1'991	435	10.1 l	10.1	231	47	G
GLC Coupe 450 d AMG Line 4MATIC 9G-TRONIC	103'500	F	A	a6	2'989	390	6.3 l	7.2	165	27	F
GLC Coupe 63 S E PERFORMANCE 4MATIC SPEEDSHIFT MCT 9G	139'300	C1	A	a6	1'991	680	7.5 l	8.9	170	49	G
GLE 300 d 4MATIC 9G-TRONIC	100'700	F	A	a6	1'993	289	6.9 l	7.9	181	30	G
GLE 350 de 4MATIC 9G-TRONIC	100'700	F1	A	a6	1'993	333	0.7 l + 25.9 kWh	3.6	18	32	E
GLE 400 e 4MATIC 9G-TRONIC	109'100	C1	A	a6	1'999	381	0.9 l + 26.3 kWh	3.8	21	33	F
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC	110'500	C	A	a6	2'999	401	9.8 l	9.8	223	45	G
GLE 450 d 4MATIC 9G-TRONIC	113'100	F	A	a6	2'989	387	7.7 l	8.8	202	33	G
GLE 53 AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	132'000	C	A	a6	2'999	457	10.3 l	10.3	235	47	G
GLE 53 Hybrid AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	134'700	C1	A	a6	2'999	544	1.3 l + 28.8 kWh	4.5	29	38	G
GLE 580 4MATIC 9G-TRONIC	152'300	C	A	a6	3'982	539	12.2 l	12.2	276	56	G
GLE 63 AMG S 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	185'600	C	A	a6	3'982	634	12.5 l	12.5	284	58	G
GLE Coupe 300 d AMG Line 4MATIC 9G-TRONIC	110'700	F	A	a6	1'993	289	6.6 l	7.5	174	29	F
GLE Coupe 350 de AMG Line 4MATIC 9G-TRONIC	115'000	F1	A	a6	1'993	333	0.6 l + 24.9 kWh	3.4	16	30	E
GLE Coupe 400 e AMG Line 4MATIC 9G-TRONIC	110'500	C1	A	a6	1'999	381	0.8 l + 25.4 kWh	3.6	19	32	E
GLE Coupe 450 d AMG Line 4MATIC 9G-TRONIC	118'600	F	A	a6	2'989	387	7.4 l	8.4	194	32	G
GLE Coupe 53 AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	134'000	C	A	a6	2'999	457	10.3 l	10.3	233	47	G
GLE Coupe 53 Hybrid AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	136'800	C1	A	a6	2'999	544	1.2 l + 28.1 kWh	4.3	28	36	G
GLE Coupe 63 AMG S 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	181'600	C	A	a6	3'982	634	12.5 l	12.5	284	58	G
GLS 350 d Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC	130'200	F	A	a6	2'989	333	7.9 l	9.0	207	34	G
GLS 450 Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC	129'500	C	A	a6	2'999	401	10.1 l	10.1	229	47	G
GLS 450 d Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC	136'700	F	A	a6	2'989	387	7.9 l	9.0	207	34	G
GLS 580 AMG Line Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC	165'400	C	A	a6	3'982	539	13.5 l	13.5	305	62	G
GLS 63 AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	221'200	C	A	a6	3'982	634	13.3 l	13.3	302	61	G
GLS Maybach 600 4MATIC 9G-TRONIC	224'400	C	A	a6	3'982	579	13.7 l	13.7	310	63	G
Marco Polo 220 d 4MATIC 9G-TRONIC	86'055	D	A	a6	1'950	163	8.1 l	9.2	214	35	G
Marco Polo 220 d 9G-TRONIC	81'300	D	H	a6	1'950	163	7.6 l	8.7	199	33	G
Marco Polo 250 d 4MATIC 9G-TRONIC	87'455	D	A	a6	1'950	190	8.3 l	9.5	218	36	G
Marco Polo 250 d 9G-TRONIC	82'700	D	H	a6	1'950	190	7.8 l	8.9	204	34	G
Marco Polo 300 d 4MATIC 9G-TRONIC	90'455	D	A	a6	1'950	237	8.3 l	9.5	218	36	G
Marco Polo 300 d 9G-TRONIC	85'700	D	H	a6	1'950	237	7.8 l	8.9	204	34	G
S-Klasse Maybach S 580 4MATIC 9G-TRONIC	230'800	C	A	a6	3'982	526	10.3 l	10.3	234	47	G
S-Klasse Maybach S 580 e 4MATIC 9G-TRONIC	228'200	C1	A	a6	2'999	510	0.8 l + 24.0 kWh	3.4	19	30	E
S-Klasse Maybach S 680 4MATIC 9G-TRONIC	268'900	B	A	a6	5'980	612	13.2 l	13.2	301	61	G
S-Klasse S 350 d 4MATIC 9G-TRONIC	138'400	F	A	a6	2'989	336	6.1 l	7.0	160	26	F
S-Klasse S 350 d 9G-TRONIC	134'100	F	H	a6	2'989	336	5.9 l	6.7	154	26	E
S-Klasse S 350 d long 4MATIC 9G-TRONIC	146'400	F	A	a6	2'989	336	6.1 l	7.0	161	26	F
S-Klasse S 350 d long 9G-TRONIC	142'100	F	H	a6	2'989	336	5.9 l	6.7	155	26	E
S-Klasse S 450 4MATIC 9G-TRONIC	143'000	C	A	a6	2'999	404	8.0 l	8.0	183	37	G
S-Klasse S 450 d 4MATIC 9G-TRONIC	150'900	F	A	a6	2'989	390	6.2 l	7.1	163	27	F

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
S-Klasse S 450 d long 4MATIC 9G-TRONIC	158'800	F	A	a6	2'989	390	6.2 l	7.1	164	27	F
S-Klasse S 450 long 4MATIC 9G-TRONIC	151'000	C	A	a6	2'999	404	8.1 l	8.1	184	37	G
S-Klasse S 500 4MATIC 9G-TRONIC	154'600	C	A	a6	2'999	472	8.2 l	8.2	186	38	G
S-Klasse S 500 long 4MATIC 9G-TRONIC	162'500	C	A	a6	2'999	472	8.3 l	8.3	188	38	G
S-Klasse S 580 4MATIC 9G-TRONIC	160'000	C	A	a6	3'982	526	10.0 l	10.0	226	46	G
S-Klasse S 580 e 4MATIC 9G-TRONIC	159'700	C1	A	a6	2'999	510	0.7 l + 22.6 kWh	3.2	16	28	E
S-Klasse S 580 e long 4MATIC 9G-TRONIC	167'600	C1	A	a6	2'999	510	0.7 l + 22.7 kWh	3.2	16	28	E
S-Klasse S 580 long 4MATIC 9G-TRONIC	168'000	C	A	a6	3'982	526	10.0 l	10.0	227	46	G
S-Klasse S 63 AMG E PERFORMANCE 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G	249'600	C1	A	a6	3'982	802	4.6 l + 22.2 kWh	7.0	104	46	G
SL-Klasse AMG SL 43 SPEEDSHIFT MCT 9G	163'100	C	H	a6	1'991	381	9.0 l	9.0	206	41	G
SL-Klasse AMG SL 55 Executive 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G	193'900	B	A	a6	3'982	476	12.9 l	12.9	294	59	G
SL-Klasse AMG SL 63 Executive 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G	224'900	B	A	a6	3'982	585	13.1 l	13.1	298	60	G
SL-Klasse AMG SL 63 S E PERFORMANCE Premium 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G	217'900	B	A	a6	3'982	816	7.7 l	9.0	175	48	G
Sprinter Tourer Standard 3,5t 311 CDI 9G-TRONIC	59'925	D	H	a6	1'950	114	9.4 l	10.7	247	41	G
Sprinter Tourer Standard 3,5t 315 CDI 9G-TRONIC	61'525	D	H	a6	1'950	150	10.8 l	12.3	285	47	G
Sprinter Tourer Standard 3,5t 317 CDI 9G-TRONIC	64'125	D	H	a6	1'950	170	10.8 l	12.3	283	47	G
T-Klasse T 180 d Standard Progressive 7G-DCT	47'140	D	V	m6a	1'461	116	5.3 l	6.0	138	23	E
T-Klasse T 180 d Standard Style 7G-DCT	43'680	D	V	m6a	1'461	116	5.3 l	6.0	138	23	E
T-Klasse T 180 long Progressive 7G-DCT	46'940	B	V	m6a	1'332	131	7.1 l	7.1	161	33	F
T-Klasse T 180 long Style 7G-DCT	43'480	B	V	m6a	1'332	131	7.1 l	7.1	161	33	F
T-Klasse T 180 Standard Progressive 7G-DCT	45'340	B	V	m6a	1'332	131	6.7 l	6.7	153	31	F
T-Klasse T 180 Standard Style 7G-DCT	41'880	B	V	m6a	1'332	131	6.7 l	6.7	153	31	F
V-Klasse V 220 d 9G-TRONIC	64'600	D	H	a6	1'950	163	7.1 l	8.1	185	31	G
V-Klasse V 220 d extralong 9G-TRONIC	66'845	D	H	a6	1'950	163	7.2 l	8.2	188	31	G
V-Klasse V 220 d long 9G-TRONIC	65'500	D	H	a6	1'950	163	7.1 l	8.1	186	31	G
V-Klasse V 250 d 9G-TRONIC	66'000	D	H	a6	1'950	190	7.2 l	8.2	190	31	G
V-Klasse V 250 d extralong 9G-TRONIC	68'245	D	H	a6	1'950	190	7.3 l	8.3	192	32	G
V-Klasse V 250 d long 9G-TRONIC	66'900	D	H	a6	1'950	190	7.3 l	8.3	191	32	G
V-Klasse V 300 extralong 9G-TRONIC	69'545	B	H	a6	1'999	231	10.0 l	10.0	229	46	G
V-Klasse V 300 long 9G-TRONIC	68'200	B	H	a6	1'999	231	10.0 l	10.0	227	46	G
Vito e Tourer extralong 126 (60 kWh) Pro	77'800	E	V	m1a	0	204	26.9 kWh	3.0	0	30	E
Vito e Tourer extralong 129 (90 kWh) Pro	82'300	E	V	m1a	0	204	26.7 kWh	2.9	0	29	E
Vito e Tourer long 126 (60 kWh) Pro	76'800	E	V	m1a	0	204	26.7 kWh	2.9	0	29	E
<b>MG</b>											
Cyberster GT	67'990	E	A	m1a	0	510	19.1 kWh	2.1	0	21	C
Cyberster Trophy	63'990	E	H	m1a	0	340	16.7 kWh	1.8	0	18	B
HS/EHS EHS 1.5T GDI Plug-in-Hybrid Comfort Aut.	34'990	C1	V	a6	1'490	284	1.8 l + 24.0 kWh	4.4	43	35	F
HS/EHS EHS 1.5T GDI Plug-in-Hybrid Luxury Aut.	36'990	C1	V	a6	1'490	284	1.8 l + 24.0 kWh	4.4	43	35	F
HS/EHS HS 1.5T GDI Comfort	25'490	B	V	m6	1'490	162	7.4 l	7.4	168	34	G
HS/EHS HS 1.5T GDI Comfort DCT	27'990	B	V	m6a	1'490	162	7.7 l	7.7	174	35	G
HS/EHS HS 1.5T GDI Luxury	27'990	B	V	m6	1'490	162	7.4 l	7.4	168	34	G
HS/EHS HS 1.5T GDI Luxury DCT	30'490	B	V	m6a	1'490	162	7.7 l	7.7	174	35	G
Marvel R Electric Performance	45'490	E	A	m1a	0	288	20.9 kWh	2.3	0	23	C
MG3 3 1.5 Hybrid+ Aut.	19'490	C	V	a6	1'490	194	4.4 l	4.4	100	20	C
MG3 3 1.5 Hybrid+ Comfort Aut.	20'990	C	V	a6	1'490	194	4.4 l	4.4	100	20	C

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
MG3 3 1.5 Hybrid+ Luxury Aut.	22'990	C	V	a6	1'490	194	4.4 l	4.4	100	20	C
MG4 4 Electric Comfort	39'990	E	H	m1a	0	204	16.0 kWh	1.8	0	18	B
MG4 4 Electric Extended Range Trophy	39'990	E	H	m1a	0	245	16.5 kWh	1.8	0	18	B
MG4 4 Electric Luxury	35'990	E	H	m1a	0	204	16.6 kWh	1.8	0	18	B
MG4 4 Electric Standard	35'990	E	H	m1a	0	170	17.0 kWh	1.9	0	19	B
MG4 4 Electric XPOWER	40'990	E	A	m1a	0	435	18.7 kWh	2.1	0	21	C
ZS 1.0 T-GDI Luxury	22'990	B	V	m6	999	111	6.6 l	6.6	149	30	F
ZS 1.0 T-GDI Luxury Aut.	23'990	B	V	a6	999	111	7.2 l	7.2	163	33	F
ZS 1.5 VTi-Tech Luxury	25'990	B	V	m6	1'498	106	6.6 l	6.6	149	30	F
ZS EV Maximum Range Luxury	36'990	E	V	m1a	0	156	17.8 kWh	2.0	0	20	B
ZS EV Standard Range Comfort	30'990	E	V	m1a	0	178	17.3 kWh	1.9	0	19	B
<b>MINI</b>											
Aceman E Classic Trim	42'390	E	V	m1a	0	184	14.2 kWh	1.6	0	16	A
Aceman E Essential Trim	41'700	E	V	m1a	0	184	14.1 kWh	1.6	0	16	A
Aceman E Favoured Trim	49'120	E	V	m1a	0	184	14.4 kWh	1.6	0	16	A
Aceman E JCW Trim	49'720	E	V	m1a	0	184	14.4 kWh	1.6	0	16	A
Aceman SE Classic Trim	47'170	E	V	m1a	0	218	14.2 kWh	1.6	0	16	A
Aceman SE Essential Trim	45'400	E	V	m1a	0	218	14.0 kWh	1.5	0	15	A
Aceman SE Favoured Trim	52'820	E	V	m1a	0	218	14.4 kWh	1.6	0	16	A
Aceman SE JCW Trim	53'420	E	V	m1a	0	218	14.3 kWh	1.6	0	16	A
Countryman C Classic Trim Steptronic (DSG)	48'270	C	V	m6a	1'499	170	5.9 l	5.9	133	27	E
Countryman C Essential Trim Steptronic (DSG)	46'500	C	V	m6a	1'499	170	5.9 l	5.9	133	27	E
Countryman C Favoured Trim Steptronic (DSG)	53'530	C	V	m6a	1'499	170	5.9 l	5.9	133	27	E
Countryman C JCW Trim Automatic	56'360	C	V	a6	1'499	170	6.1 l	6.1	137	28	E
Countryman E Classic Trim	50'970	E	V	m1a	0	204	15.7 kWh	1.7	0	17	B
Countryman E Essential Trim	49'200	E	V	m1a	0	204	15.7 kWh	1.7	0	17	B
Countryman E Favoured Trim	55'960	E	V	m1a	0	204	15.7 kWh	1.7	0	17	B
Countryman E JCW Trim	58'790	E	V	m1a	0	204	15.7 kWh	1.7	0	17	B
Countryman John Cooper Works ALL4 Sportgetriebe (DSG)	59'600	B	A	m6a	1'998	300	7.8 l	7.8	177	36	G
Countryman S Classic Trim ALL4 Steptronic (DSG)	51'670	C	A	m6a	1'998	218	6.5 l	6.5	147	30	F
Countryman S Essential Trim ALL4 Steptronic (DSG)	49'900	C	A	m6a	1'998	218	6.5 l	6.5	147	30	F
Countryman S Favoured Trim ALL4 Steptronic (DSG)	56'930	C	A	m6a	1'998	218	6.5 l	6.5	147	30	F
Countryman S JCW Trim ALL4 Sportgetriebe (DSG)	59'760	C	A	m6a	1'998	218	6.7 l	6.7	152	31	F
Countryman SE Classic Trim ALL4	54'570	E	A	m1a	0	313	16.8 kWh	1.8	0	18	B
Countryman SE Essential Trim ALL4	52'800	E	A	m1a	0	313	16.8 kWh	1.8	0	18	B
Countryman SE Favoured Trim ALL4	59'560	E	A	m1a	0	313	16.8 kWh	1.8	0	18	B
Countryman SE JCW Trim ALL4	62'390	E	A	m1a	0	313	16.8 kWh	1.8	0	18	B
MINI Cooper C Classic Trim Steptronic (DSG)	38'070	B	V	m6a	1'499	156	5.9 l	5.9	133	27	E
MINI Cooper C Classic Trim Steptronic (DSG) 5 door	39'070	B	V	m6a	1'499	156	6.1 l	6.1	137	28	E
MINI Cooper C Essential Trim Steptronic (DSG)	36'300	B	V	m6a	1'499	156	5.9 l	5.9	133	27	E
MINI Cooper C Essential Trim Steptronic (DSG) 5 door	37'300	B	V	m6a	1'499	156	6.1 l	6.1	137	28	E
MINI Cooper C Favoured Trim Steptronic (DSG)	42'480	B	V	m6a	1'499	156	5.9 l	5.9	133	27	E
MINI Cooper C Favoured Trim Steptronic (DSG) 5 door	43'480	B	V	m6a	1'499	156	6.1 l	6.1	137	28	E
MINI Cooper C JCW Trim Sportgetriebe (DSG)	44'130	B	V	m6a	1'499	156	6.2 l	6.2	139	29	E
MINI Cooper C JCW Trim Sportgetriebe (DSG) 5 door	45'130	B	V	m6a	1'499	156	6.1 l	6.1	137	28	E

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
MINI Cooper E Classic Trim	47'320	E	V	m1a	0	184	13.8 kWh	1.5	0	15	A
MINI Cooper E Essential Trim	39'900	E	V	m1a	0	184	13.8 kWh	1.5	0	15	A
MINI Cooper E Favoured Trim	47'920	E	V	m1a	0	184	14.0 kWh	1.5	0	15	A
MINI Cooper E JCW Trim	50'300	E	V	m1a	0	184	14.1 kWh	1.6	0	16	A
MINI Cooper S Classic Trim Steptronic (DSG)	41'770	B	V	m6a	1'998	204	6.1 l	6.1	138	28	E
MINI Cooper S Classic Trim Steptronic (DSG) 5 door	42'770	B	V	m6a	1'998	204	6.3 l	6.3	142	29	E
MINI Cooper S Essential Trim Steptronic (DSG)	40'000	B	V	m6a	1'998	204	6.1 l	6.1	138	28	E
MINI Cooper S Essential Trim Steptronic (DSG) 5 door	41'000	B	V	m6a	1'998	204	6.3 l	6.3	142	29	E
MINI Cooper S Favoured Trim Steptronic (DSG)	46'180	B	V	m6a	1'998	204	6.1 l	6.1	138	28	E
MINI Cooper S Favoured Trim Steptronic (DSG) 5 door	47'180	B	V	m6a	1'998	204	6.3 l	6.3	142	29	E
MINI Cooper S JCW Trim Sportgetriebe (DSG)	47'830	B	V	m6a	1'998	204	6.4 l	6.4	143	30	E
MINI Cooper S JCW Trim Sportgetriebe (DSG) 5 door	48'830	B	V	m6a	1'998	204	6.3 l	6.3	142	29	E
MINI Cooper SE Classic Trim	45'370	E	V	m1a	0	218	14.1 kWh	1.6	0	16	A
MINI Cooper SE Essential Trim	43'600	E	V	m1a	0	218	14.1 kWh	1.6	0	16	A
MINI Cooper SE Favoured Trim	51'020	E	V	m1a	0	218	14.3 kWh	1.6	0	16	A
MINI Cooper SE JCW Trim	51'620	E	V	m1a	0	218	14.4 kWh	1.6	0	16	A
<b>Mitsubishi</b>											
ASX 1.0 MPI-T Inform	22'999	B	V	m6	999	91	5.8 l	5.8	131	27	E
ASX 1.3 DI-T Intense DCT	34'999	C	V	m6a	1'332	158	5.9 l	5.9	134	27	E
ASX 1.3 DI-T Invite	27'999	C	V	m6	1'332	140	5.8 l	5.8	131	27	E
ASX 1.3 DI-T Invite DCT	30'999	C	V	m6a	1'332	158	5.9 l	5.9	133	27	E
ASX 1.6 Hybrid Instyle Aut.	38'999	C	V	a6	1'598	143	4.8 l	4.8	108	22	C
ASX 1.6 Hybrid Intense Aut.	35'999	C	V	a6	1'598	143	4.8 l	4.8	107	22	C
ASX 1.6 Hybrid Invite Aut.	31'499	C	V	a6	1'598	143	4.7 l	4.7	105	22	C
Colt 1.0 Inform	19'599	B	V	m6	999	67	5.3 l	5.3	119	24	D
Colt 1.0 Turbo Instyle	26'199	B	V	m6	999	91	5.3 l	5.3	119	24	D
Colt 1.0 Turbo Intense	24'199	B	V	m6	999	91	5.3 l	5.3	119	24	D
Colt 1.0 Turbo Invite	22'199	B	V	m6	999	91	5.2 l	5.2	118	24	D
Colt 1.6 Hybrid Instyle	31'299	C	V	a6	1'598	143	4.3 l	4.3	97	20	C
Colt 1.6 Hybrid Intense	29'299	C	V	a6	1'598	143	4.3 l	4.3	97	20	C
Colt 1.6 Hybrid Invite	27'199	C	V	a6	1'598	143	4.2 l	4.2	96	19	C
Eclipse Cross 2.4 Plug-In Hybrid Inform 4WD	43'299	C1	A	a6	2'360	188	2.0 l + 17.5 kWh	3.9	46	28	E
Eclipse Cross 2.4 Plug-In Hybrid Instyle 4WD	52'799	C1	A	a6	2'360	188	2.0 l + 17.5 kWh	3.9	46	28	E
Eclipse Cross 2.4 Plug-In Hybrid Intense 4WD	50'299	C1	A	a6	2'360	188	2.0 l + 17.5 kWh	3.9	46	28	E
Eclipse Cross 2.4 Plug-In Hybrid Invite 4WD	48'299	C1	A	a6	2'360	188	2.0 l + 17.5 kWh	3.9	46	28	E
Eclipse Cross 2.4 Plug-In Hybrid Select Blackline 4WD	50'799	C1	A	a6	2'360	188	2.0 l + 17.5 kWh	3.9	46	28	E
Space Star 1.2 Basis	15'099	B	V	m6	1'193	71	5.0 l	5.0	113	23	D
Space Star 1.2 Intense CVT	21'799	B	V	s	1'193	71	5.5 l	5.5	125	25	D
Space Star 1.2 Invite CVT	18'699	B	V	s	1'193	71	5.5 l	5.5	125	25	D
<b>NIO</b>											
EL6 Long Range (excl. battery)	53'500	E	A	m1a	0	490	20.4 kWh	2.2	0	22	C
EL6 Long Range (incl. battery)	74'500	E	A	m1a	0	490	20.4 kWh	2.2	0	22	C
EL6 Standard Range (excl. battery)	53'500	E	A	m1a	0	490	21.2 kWh	2.3	0	23	C
EL6 Standard Range (incl. battery)	65'500	E	A	m1a	0	490	21.2 kWh	2.3	0	23	C



Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
ET5 Long Range (excl. battery)	47'500	E	A	m1a	0	490	18.6 kWh	2.0	0	20	C
ET5 Long Range (incl. battery)	68'500	E	A	m1a	0	490	18.6 kWh	2.0	0	20	C
ET5 Standard Range (excl. battery)	47'500	E	A	m1a	0	490	18.9 kWh	2.1	0	21	C
ET5 Standard Range (incl. battery)	59'500	E	A	m1a	0	490	18.9 kWh	2.1	0	21	C
ET5 Touring Long Range (excl. battery)	47'500	E	A	m1a	0	490	19.3 kWh	2.1	0	21	C
ET5 Touring Long Range (incl. battery)	68'500	E	A	m1a	0	490	19.3 kWh	2.1	0	21	C
ET5 Touring Standard Range (excl. battery)	47'500	E	A	m1a	0	490	19.8 kWh	2.2	0	22	C
ET5 Touring Standard Range (incl. battery)	59'500	E	A	m1a	0	490	19.8 kWh	2.2	0	22	C
<b>Nissan</b>											
Ariya (63 kWh) (OBC 22 kW)	45'990	E	V	m1a	0	218	17.7 kWh	1.9	0	19	B
Ariya (87 kWh) Advance Pack (OBC 22 kW)	52'490	E	V	m1a	0	242	18.2 kWh	2.0	0	20	B
Ariya (87 kWh) Advance Pack e-4ORCE (OBC 22 kW)	64'990	E	A	m1a	0	306	19.8 kWh	2.2	0	22	C
Ariya (87 kWh) Evolve Pack (OBC 22 kW)	55'990	E	V	m1a	0	242	18.2 kWh	2.0	0	20	B
Ariya (87 kWh) Evolve Pack e-4ORCE (OBC 22 kW)	59'490	E	A	m1a	0	306	19.8 kWh	2.2	0	22	C
Ariya (87 kWh) Evolve+ Pack e-4ORCE (OBC 22 kW)	67'990	E	A	m1a	0	394	20.4 kWh	2.2	0	22	C
Juke 1.0 DIG-T 114 Acenta	27'490	B	V	m6	999	114	5.8 l	5.8	133	27	E
Juke 1.0 DIG-T 114 Acenta DCT	29'390	B	V	m6a	999	114	6.0 l	6.0	137	28	E
Juke 1.0 DIG-T 114 N-CONNECTA DCT	32'790	B	V	m6a	999	114	6.0 l	6.0	137	28	E
Juke 1.0 DIG-T 114 N-DESIGN DCT	38'790	B	V	m6a	999	114	6.0 l	6.0	137	28	E
Juke 1.0 DIG-T 114 N-SPORT DCT	38'790	B	V	m6a	999	114	6.0 l	6.0	137	28	E
Juke 1.0 DIG-T 114 Tekna DCT	36'490	B	V	m6a	999	114	6.0 l	6.0	137	28	E
Juke 1.6 Hybrid N-CONNECTA 4AMT	35'790	C	V	a6	1'598	143	4.7 l	4.7	107	22	C
Juke 1.6 Hybrid N-DESIGN 4AMT	41'790	C	V	a6	1'598	143	4.7 l	4.7	107	22	C
Juke 1.6 Hybrid N-SPORT 4AMT	41'790	C	V	a6	1'598	143	4.7 l	4.7	107	22	C
Juke 1.6 Hybrid Tekna 4AMT	39'490	C	V	a6	1'598	143	4.7 l	4.7	107	22	C
Leaf (40 kWh) N-CONNECTA	37'290	E	V	m1a	0	150	16.7 kWh	1.8	0	18	B
Leaf (40 kWh) Visia	31'990	E	V	m1a	0	150	16.7 kWh	1.8	0	18	B
Leaf (62 kWh) e+ N-CONNECTA	42'290	E	V	m1a	0	217	17.8 kWh	2.0	0	20	B
Leaf (62 kWh) e+ Tekna	44'540	E	V	m1a	0	217	17.8 kWh	2.0	0	20	B
Primastar Kombi L1H1 2,8t dCi 170 Acenta DCT	53'510	D	V	m6a	1'997	170	7.1 l	8.1	186	31	G
Primastar Kombi L1H1 2,8t dCi 170 N-Connecta DCT	55'996	D	V	m6a	1'997	170	7.1 l	8.1	186	31	G
Primastar Kombi L1H1 2,8t dCi 170 Tekna DCT	58'915	D	V	m6a	1'997	170	7.1 l	8.1	186	31	G
Primastar Kombi L2H1 3,0t dCi 170 N-Connecta DCT	57'077	D	V	m6a	1'997	170	7.1 l	8.1	186	31	G
Primastar Kombi L2H1 3,0t dCi 170 Tekna DCT	59'996	D	V	m6a	1'997	170	7.1 l	8.1	186	31	G
Qashqai 1.3 DIG-T MHEV Acenta	38'390	C	V	m6	1'332	140	6.3 l	6.3	142	29	E
Qashqai 1.3 DIG-T MHEV N-CONNECTA 4x4 Xtronic	42'790	C	A	s	1'332	158	6.8 l	6.8	154	31	F
Qashqai 1.3 DIG-T MHEV N-DESIGN 4x4 Xtronic	50'490	C	A	s	1'332	158	6.8 l	6.8	154	31	F
Qashqai 1.3 DIG-T MHEV Tekna 4x4 Xtronic	46'790	C	A	s	1'332	158	6.8 l	6.8	154	31	F
Qashqai 1.3 DIG-T MHEV Tekna+ 4x4 Xtronic	50'490	C	A	s	1'332	158	6.8 l	6.8	154	31	F
Qashqai 1.5 VC-T e-POWER Acenta	41'590	C	V	m1a	1'497	190	5.1 l	5.1	116	24	D
Qashqai 1.5 VC-T e-POWER N-CONNECTA	43'990	C	V	m1a	1'497	190	5.1 l	5.1	116	24	D
Qashqai 1.5 VC-T e-POWER N-DESIGN	51'690	C	V	m1a	1'497	190	5.1 l	5.1	116	24	D
Qashqai 1.5 VC-T e-POWER Tekna	47'990	C	V	m1a	1'497	190	5.1 l	5.1	116	24	D
Qashqai 1.5 VC-T e-POWER Tekna+	51'690	C	V	m1a	1'497	190	5.1 l	5.1	116	24	D
Townstar Kombi L1 DIG-T 130 Acenta	31'990	B	V	m6	1'332	130	6.7 l	6.7	152	31	F

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Townstar Kombi L1 DIG-T 130 N-CONNECTA	34'990	B	V	m6	1'332	130	6.7 l	6.7	152	31	F
Townstar Kombi L1 DIG-T 130 Tekna	35'990	B	V	m6	1'332	130	6.7 l	6.7	152	31	F
X-Trail 1.5 VC-T e-Power N-Connecta	48'990	C	V	m1a	1'497	204	5.8 l	5.8	131	27	E
X-Trail 1.5 VC-T e-Power N-Connecta e-4ORCE	51'990	C	A	m1a	1'497	213	6.3 l	6.3	143	29	E
X-Trail 1.5 VC-T e-Power N-Connecta e-4ORCE	53'190	C	A	m1a	1'497	213	6.3 l	6.3	143	29	E
X-Trail 1.5 VC-T e-Power N-trek e-4ORCE	53'590	C	A	m1a	1'497	213	6.3 l	6.3	143	29	E
X-Trail 1.5 VC-T e-Power N-trek e-4ORCE	54'790	C	A	m1a	1'497	213	6.3 l	6.3	143	29	E
X-Trail 1.5 VC-T e-Power Tekna e-4ORCE	55'990	C	A	m1a	1'497	213	6.3 l	6.3	143	29	E
X-Trail 1.5 VC-T e-Power Tekna e-4ORCE	57'190	C	A	m1a	1'497	213	6.3 l	6.3	143	29	E
X-Trail 1.5 VC-T e-Power Tekna+ e-4ORCE	59'990	C	A	m1a	1'497	213	6.3 l	6.3	143	29	E
X-Trail 1.5 VC-T e-Power Tekna+ e-4ORCE	61'190	C	A	m1a	1'497	213	6.3 l	6.3	143	29	E
<b>Opel</b>											
Astra 1.2 DI Turbo Hybrid 48V GS eDCT	37'810	C	V	m6a	1'199	136	5.0 l	5.0	113	23	D
Astra 1.2 DI Turbo Hybrid 48V Ultimate eDCT	34'710	C	V	m6a	1'199	136	5.0 l	5.0	113	23	D
Astra 1.2 Turbo Edition	30'890	B	V	m6	1'199	110	5.6 l	5.6	127	26	D
Astra 1.2 Turbo Edition Aut.	33'210	B	V	a6	1'199	130	5.8 l	5.8	132	27	E
Astra 1.2 Turbo GS	33'990	B	V	m6	1'199	130	5.8 l	5.8	130	27	E
Astra 1.2 Turbo GS Aut.	36'310	B	V	a6	1'199	130	6.0 l	6.0	135	28	E
Astra 1.5 Diesel Edition Aut.	34'710	D	V	a6	1'498	130	5.0 l	5.7	131	22	D
Astra 1.5 Diesel GS Aut.	37'810	D	V	a6	1'498	130	5.0 l	5.7	131	22	D
Astra 1.6 Turbo Hybrid Edition Aut.	40'930	C1	V	a6	1'598	180	1.3 l	3.1	30	24	D
Astra 1.6 Turbo Hybrid GS Line Aut.	44'030	C1	V	a6	1'598	180	1.3 l	3.1	29	24	D
Astra Electric Edition	39'300	E	V	m1a	0	156	15.6 kWh	1.7	0	17	B
Astra Electric GS	42'400	E	V	m1a	0	156	15.6 kWh	1.7	0	17	B
Astra Electric Sports Tourer Edition	40'340	E	V	m1a	0	156	15.8 kWh	1.7	0	17	B
Astra Electric Sports Tourer GS	43'440	E	V	m1a	0	156	15.8 kWh	1.7	0	17	B
Astra GSe Aut.	46'290	C1	V	a6	1'598	225	1.3 l	3.2	30	25	D
Astra Sports Tourer 1.2 DI Turbo Hybrid 48V GS eDCT	38'850	C	V	m6a	1'199	136	5.1 l	5.1	115	24	D
Astra Sports Tourer 1.2 DI Turbo Hybrid 48V Ultimate eDCT	35'750	C	V	m6a	1'199	136	5.1 l	5.1	115	24	D
Astra Sports Tourer 1.2 Turbo Edition	31'930	B	V	m6	1'199	110	5.7 l	5.7	130	26	E
Astra Sports Tourer 1.2 Turbo Edition eDCT	34'250	B	V	a6	1'199	130	5.9 l	5.9	134	27	E
Astra Sports Tourer 1.2 Turbo GS	35'030	B	V	m6	1'199	130	5.9 l	5.9	133	27	E
Astra Sports Tourer 1.2 Turbo GS Aut.	37'350	B	V	a6	1'199	130	6.1 l	6.1	137	28	E
Astra Sports Tourer 1.5 Diesel Edition Aut.	35'640	D	V	a6	1'498	130	5.1 l	5.8	134	22	D
Astra Sports Tourer 1.5 Diesel GS Aut.	38'740	D	V	a6	1'498	130	5.1 l	5.8	134	22	D
Astra Sports Tourer 1.6 Turbo Hybrid Edition Aut.	40'340	C1	V	a6	1'598	180	1.3 l	3.1	30	24	D
Astra Sports Tourer 1.6 Turbo Hybrid GS Line Aut.	43'440	C1	V	a6	1'598	180	1.3 l	3.1	30	24	D
Astra Sports Tourer GSe Aut.	47'330	C1	V	a6	1'598	225	1.3 l	3.3	30	26	D
Combo 1.2 DI Turbo Start/Stop	31'500	B	V	m6	1'199	110	6.3 l	6.3	142	29	E
Combo 1.5 Diesel Aut.	37'900	D	V	a6	1'499	130	5.4 l	6.2	143	23	E
Combo Electric Edition	43'800	E	V	m1a	0	136	18.5 kWh	2.0	0	20	C
Combo Electric GS	46'500	E	V	m1a	0	136	18.5 kWh	2.0	0	20	C
Combo Electric XL Edition	45'100	E	V	m1a	0	136	18.7 kWh	2.1	0	21	C
Combo Electric XL GS	47'800	E	V	m1a	0	136	18.7 kWh	2.1	0	21	C
Combo GS 1.5 Diesel Aut.	39'300	D	V	a6	1'499	130	5.4 l	6.2	143	23	E

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Corsa 1.2 DI Turbo	20'990	B	V	m6	1'199	100	5.3 l	5.3	120	24	D
Corsa 1.2 DI Turbo Aut.	23'190	B	V	a6	1'199	100	5.3 l	5.3	120	24	D
Corsa 1.2 DI Turbo GS	22'790	B	V	m6	1'199	100	5.3 l	5.3	118	24	D
Corsa 1.2 DI Turbo GS Aut.	24'990	B	V	a6	1'199	100	5.6 l	5.6	126	26	D
Corsa 1.2 DI Turbo Hybrid 48V eDCT	24'190	C	V	m6a	1'199	100	4.6 l	4.6	104	21	C
Corsa 1.2 DI Turbo Hybrid 48V GS eDCT	27'790	C	V	m6a	1'199	136	4.6 l	4.6	103	21	C
Corsa 1.2 DI Turbo Hybrid 48V GS eDCT	25'990	C	V	m6a	1'199	100	4.5 l	4.5	101	21	C
Corsa Electric (50 kWh) Edition	29'990	E	V	m1a	0	136	15.8 kWh	1.7	0	17	B
Corsa Electric (50 kWh) GS	32'240	E	V	m1a	0	136	15.8 kWh	1.7	0	17	B
Corsa Electric Long Range (54 kWh) GS	34'240	E	V	m1a	0	156	14.2 kWh	1.6	0	16	A
Frontera 1.2 DI Turbo 100 Hybrid Edition	24'900	C	V	m6a	1'199	100	5.5 l	5.5	122	25	D
Frontera 1.2 DI Turbo 100 Hybrid GS	28'900	C	V	m6a	1'199	100	5.5 l	5.5	122	25	D
Frontera 1.2 DI Turbo 136 Hybrid Edition	26'900	C	V	m6a	1'199	136	5.2 l	5.2	118	24	D
Frontera 1.2 DI Turbo 136 Hybrid GS	30'900	C	V	m6a	1'199	136	5.2 l	5.2	118	24	D
Frontera Electric Edition	27'900	E	V	m1a	0	113	18.2 kWh	2.0	0	20	B
Frontera Electric GS	31'900	E	V	m1a	0	113	18.2 kWh	2.0	0	20	B
Grandland 1.2 DI Turbo Hybrid 48V Enjoy eDCT	38'770	C	V	m6a	1'199	136	5.7 l	5.7	128	26	E
Grandland 1.2 DI Turbo Hybrid 48V GS eDCT	43'770	C	V	m6a	1'199	136	5.7 l	5.7	128	26	E
Grandland 1.6 DI Turbo Hybrid Edition Aut.	45'190	C1	V	a6	1'598	224	1.4 l	3.4	32	26	D
Grandland 1.6 DI Turbo Hybrid GS Aut.	50'190	C1	V	a6	1'598	224	1.4 l	3.4	32	26	D
Grandland 1.6 DI Turbo Plug-in-Hybrid Edition eDCT	45'190	C1	V	m6a	1'598	195	0.8 l + 21.9 kWh	3.2	19	28	D
Grandland 1.6 DI Turbo Plug-in-Hybrid GS eDCT	50'190	C1	V	m6a	1'598	195	0.8 l + 21.9 kWh	3.2	19	28	D
Grandland Electric (73 kWh) Edition	43'990	E	V	m1a	0	213	16.9 kWh	1.9	0	19	B
Grandland Electric (73 kWh) GS	48'990	E	V	m1a	0	213	16.9 kWh	1.9	0	19	B
Grandland Electric (82 kWh) GS	50'990	E	V	m1a	0	213	17.8 kWh	2.0	0	20	B
Mokka 1.2 DI Turbo Edition Aut.	33'640	B	V	a6	1'199	130	6.1 l	6.1	137	28	E
Mokka 1.2 DI Turbo Elegance	29'240	B	V	m6	1'199	100	5.7 l	5.7	128	26	E
Mokka 1.2 DI Turbo GS	32'780	B	V	m6	1'199	130	5.7 l	5.7	128	26	E
Mokka 1.2 DI Turbo GS Aut.	34'740	B	V	a6	1'199	130	6.1 l	6.1	137	28	E
Mokka 1.2 DI Turbo Ultimate	38'310	B	V	m6	1'199	130	5.7 l	5.7	128	26	E
Mokka 1.2 DI Turbo Ultimate Aut.	38'310	B	V	a6	1'199	130	6.1 l	6.1	137	28	E
Mokka Electric Edition	35'840	E	V	m1a	0	136	16.2 kWh	1.8	0	18	B
Mokka Electric GS	37'240	E	V	m1a	0	136	16.2 kWh	1.8	0	18	B
Mokka Electric Long Range GS	39'440	E	V	m1a	0	156	15.5 kWh	1.7	0	17	B
Zafira Life Electric (50 kWh) Edition	52'550	E	V	m1a	0	136	24.6 kWh	2.7	0	27	D
Zafira Life Electric (50 kWh) GS	63'050	E	V	m1a	0	136	24.6 kWh	2.7	0	27	D
Zafira Life Electric (75 kWh) Edition	60'550	E	V	m1a	0	136	24.6 kWh	2.7	0	27	D
Zafira Life Electric (75 kWh) GS	71'050	E	V	m1a	0	136	24.6 kWh	2.7	0	27	D
Zafira Life Electric XL (50 kWh) Edition	54'200	E	V	m1a	0	136	24.8 kWh	2.7	0	27	D
Zafira Life Electric XL (50 kWh) GS	64'700	E	V	m1a	0	136	24.8 kWh	2.7	0	27	D
Zafira Life Electric XL (75 kWh) Edition	62'200	E	V	m1a	0	136	24.9 kWh	2.7	0	27	D
Zafira Life Electric XL (75 kWh) GS	72'700	E	V	m1a	0	136	24.9 kWh	2.7	0	27	D
<b>Peugeot</b>											
2008 1.2 Hybrid 136 Allure e-DSC6	35'400	C	V	m6a	1'199	136	5.0 l	5.0	113	23	D
2008 1.2 Hybrid 136 GT e-DSC6	37'300	C	V	m6a	1'199	136	5.0 l	5.0	113	23	D

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
2008 1.2 Hybrid 136 Style e-DSC6	33'350	C	V	m6a	1'199	136	5.0 l	5.0	113	23	D
2008 e- 136 Allure	37'000	E	V	m1a	0	136	15.9 kWh	1.7	0	17	B
2008 e- 136 GT	38'850	E	V	m1a	0	136	15.9 kWh	1.7	0	17	B
2008 e- 136 Style	34'850	E	V	m1a	0	136	16.0 kWh	1.8	0	18	B
2008 e- 156 Allure	39'000	E	V	m1a	0	156	15.5 kWh	1.7	0	17	B
2008 e- 156 GT	40'850	E	V	m1a	0	156	15.5 kWh	1.7	0	17	B
208 1.2 Hybrid 100 Active e-DSC6	24'550	C	V	m6a	1'199	101	4.7 l	4.7	105	22	C
208 1.2 Hybrid 100 Allure e-DSC6	26'350	C	V	m6a	1'199	101	4.5 l	4.5	101	21	C
208 1.2 Hybrid 100 GT e-DSC6	28'450	C	V	m6a	1'199	101	4.5 l	4.5	101	21	C
208 1.2 Hybrid 136 GT e-DSC6	30'550	C	V	m6a	1'199	136	4.6 l	4.6	102	21	C
208 1.2 PureTech 100 Allure EAT8	22'850	B	V	a6	1'199	101	5.5 l	5.5	125	25	D
208 1.2 PureTech 100 Style EAT8	21'050	B	V	a6	1'199	101	5.5 l	5.5	125	25	D
208 1.2 PureTech 75 Style	19'550	B	V	m6	1'199	75	5.4 l	5.4	120	25	D
208 e- 136 Allure	32'850	E	V	m1a	0	136	15.4 kWh	1.7	0	17	B
208 e- 136 GT	34'750	E	V	m1a	0	136	15.4 kWh	1.7	0	17	B
208 e- 136 Style	31'350	E	V	m1a	0	136	16.1 kWh	1.8	0	18	B
208 e- 156 GT	36'750	E	V	m1a	0	156	14.1 kWh	1.6	0	16	A
3008 1.2 Hybrid 136 Allure e-DSC6	39'100	C	V	m6a	1'199	136	5.5 l	5.5	123	25	D
3008 1.2 Hybrid 136 GT e-DSC6	43'100	C	V	m6a	1'199	136	5.5 l	5.5	123	25	D
3008 e- 210 Allure	48'000	E	V	m1a	0	213	16.8 kWh	1.8	0	18	B
3008 e- 210 GT	52'200	E	V	m1a	0	213	16.8 kWh	1.8	0	18	B
308 1.2 Hybrid 136 Allure e-DSC6	35'650	C	V	m6a	1'199	136	5.0 l	5.0	112	23	D
308 1.2 Hybrid 136 GT e-DSC6	38'900	C	V	m6a	1'199	136	5.0 l	5.0	112	23	D
308 1.2 Hybrid 136 Style e-DSC6	34'000	C	V	m6a	1'199	136	5.0 l	5.0	112	23	D
308 1.2 PureTech 130 Allure	32'650	B	V	m6	1'199	130	5.6 l	5.6	127	26	D
308 1.5 BlueHDi 130 Allure EAT8	36'600	D	V	a6	1'499	130	5.1 l	5.8	133	22	D
308 1.5 BlueHDi 130 GT EAT8	39'850	D	V	a6	1'499	130	5.1 l	5.8	133	22	D
308 1.5 BlueHDi 130 Style EAT8	34'950	D	V	a6	1'499	130	5.1 l	5.8	133	22	D
308 1.6 Plug-In Hybrid 180 GT e-EAT8	44'000	C1	V	a6	1'598	180	1.3 l	3.1	30	24	D
308 1.6 Plug-In Hybrid 225 GT e-EAT8	44'900	C1	V	a6	1'598	225	1.3 l	3.3	30	26	D
308 SW 1.2 Hybrid 136 Active e-DSC6	35'300	C	V	m6a	1'199	136	5.1 l	5.1	115	24	D
308 SW 1.2 Hybrid 136 Allure e-DSC6	36'950	C	V	m6a	1'199	136	5.1 l	5.1	115	24	D
308 SW 1.2 Hybrid 136 GT e-DSC6	40'200	C	V	m6a	1'199	136	5.1 l	5.1	115	24	D
308 SW 1.2 PureTech 130 Allure	33'950	B	V	m6	1'199	130	5.7 l	5.7	129	26	E
308 SW 1.5 BlueHDi 130 Active EAT8	36'250	D	V	a6	1'499	130	5.1 l	5.8	134	22	D
308 SW 1.5 BlueHDi 130 Allure EAT8	37'900	D	V	a6	1'499	130	5.1 l	5.8	134	22	D
308 SW 1.5 BlueHDi 130 GT EAT8	41'150	D	V	a6	1'499	130	5.1 l	5.8	134	22	D
308 SW 1.6 Plug-In Hybrid 180 GT e-EAT8	45'300	C1	V	a6	1'598	180	1.3 l	3.1	30	24	D
308 SW 1.6 Plug-In Hybrid 225 GT e-EAT8	46'200	C1	V	a6	1'598	225	1.3 l	3.3	30	26	D
308 e- 156 Allure	42'450	E	V	m1a	0	156	15.6 kWh	1.7	0	17	B
308 e- 156 GT	46'450	E	V	m1a	0	156	15.6 kWh	1.7	0	17	B
308 e- SW 156 Allure	43'750	E	V	m1a	0	156	15.3 kWh	1.7	0	17	B
308 e- SW 156 GT	47'750	E	V	m1a	0	156	15.3 kWh	1.7	0	17	B
408 1.2 Hybrid 136 Allure e-DSC6	41'900	C	V	m6a	1'199	136	5.1 l	5.1	114	24	D
408 1.2 Hybrid 136 GT e-DSC6	44'900	C	V	m6a	1'199	136	5.1 l	5.1	114	24	D

		Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)		Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
408	1.6 Plug-In Hybrid 225 GT e-EAT8	51'900	C1	V	a6	1'598	225		1.4 l	3.7	31	29	E
5008	1.2 Hybrid 136 Allure e-DSC6	42'100	C	V	m6a	1'199	136		5.8 l	5.8	130	27	E
5008	1.2 Hybrid 136 GT e-DSC6	46'100	C	V	m6a	1'199	136		5.8 l	5.8	130	27	E
5008	e- 210 Allure	51'000	E	V	m1a	0	213		17.8 kWh	2.0	0	20	B
5008	e- 210 GT	55'200	E	V	m1a	0	213		17.8 kWh	2.0	0	20	B
508	1.6 HYBRID 180 Allure e-EAT8	53'900	C1	V	a6	1'598	180		1.6 l	3.5	36	27	D
508	1.6 HYBRID 225 Allure e-EAT8	55'700	C1	V	a6	1'598	225		1.6 l	3.6	36	27	D
508	PSE HYBRID4 360 e-EAT8	75'800	C1	A	a6	1'598	360		2.0 l	4.1	45	30	E
508	PSE SW HYBRID4 360 e-EAT8	78'050	C1	A	a6	1'598	360		2.0 l	4.1	45	30	E
508	SW 1.6 HYBRID 180 Allure e-EAT8	55'900	C1	V	a6	1'598	180		1.7 l	3.6	38	27	D
508	SW 1.6 HYBRID 225 Allure e-EAT8	57'700	C1	V	a6	1'598	225		1.7 l	3.7	38	28	E
Rifter	L1 1.2 PureTech 110 Allure	32'000	B	V	m6	1'199	110		6.5 l	6.5	147	30	F
Rifter	L1 1.5 BlueHDi 100 Allure	34'300	D	V	m6	1'499	102		5.4 l	6.2	142	23	E
Rifter	L1 1.5 BlueHDi 130 GT EAT8	39'800	D	V	a6	1'499	130		5.7 l	6.5	151	25	E
Rifter	L2 1.5 BlueHDi 130 Allure	35'950	D	V	m6	1'499	130		5.7 l	6.5	151	25	E
Rifter	L2 1.5 BlueHDi 130 GT EAT8	41'100	D	V	a6	1'499	130		5.8 l	6.6	152	25	E
Rifter	e- L1 Allure	44'300	E	V	m1a	0	136		19.1 kWh	2.1	0	21	C
Rifter	e- L1 GT	47'000	E	V	m1a	0	136		19.1 kWh	2.1	0	21	C
Rifter	e- L2 Allure	45'600	E	V	m1a	0	136		19.2 kWh	2.1	0	21	C
Rifter	e- L2 GT	48'300	E	V	m1a	0	136		19.2 kWh	2.1	0	21	C
Traveller	L2 BlueHDi 180 Business EAT8	50'750	D	V	a6	1'997	177		7.3 l	8.3	192	32	G
Traveller	L2 BlueHDi 180 Business VIP EAT8	61'250	D	V	a6	1'997	177		7.5 l	8.6	195	32	G
Traveller	L3 BlueHDi 180 Business EAT8	52'400	D	V	a6	1'997	177		7.4 l	8.4	194	32	G
Traveller	L3 BlueHDi 180 Business VIP EAT8	62'900	D	V	a6	1'997	177		7.5 l	8.6	197	32	G
Traveller	e- L2 (50 kWh) Business	52'650	E	V	m1a	0	136		24.3 kWh	2.7	0	27	D
Traveller	e- L2 (50 kWh) Business VIP	63'150	E	V	m1a	0	136		24.7 kWh	2.7	0	27	D
Traveller	e- L2 (75 kWh) Business	60'650	E	V	m1a	0	136		24.4 kWh	2.7	0	27	D
Traveller	e- L2 (75 kWh) Business VIP	71'150	E	V	m1a	0	136		24.8 kWh	2.7	0	27	D
Traveller	e- L3 (50 kWh) Business	54'300	E	V	m1a	0	136		24.6 kWh	2.7	0	27	D
Traveller	e- L3 (50 kWh) Business VIP	64'800	E	V	m1a	0	136		25.0 kWh	2.8	0	28	D
Traveller	e- L3 (75 kWh) Business	62'300	E	V	m1a	0	136		24.6 kWh	2.7	0	27	D
Traveller	e- L3 (75 kWh) Business VIP	72'800	E	V	m1a	0	136		25.0 kWh	2.8	0	28	D
<b>Polestar</b>													
2	Long Range Dual Motor (8 kWh)	50'900	E	A	m1a	0	421		15.9 kWh	1.7	0	17	B
2	Long Range Dual Motor (8 kWh)	57'900	E	A	m1a	0	421		15.9 kWh	1.7	0	17	B
2	Long Range Dual Motor (8 kWh) Performance	57'400	E	A	m1a	0	476		15.9 kWh	1.7	0	17	B
2	Long Range Dual Motor (8 kWh) Performance	64'400	E	A	m1a	0	476		16.8 kWh	1.8	0	18	B
2	Long Range Single Motor (8 kWh)	47'900	E	H	m1a	0	299		14.8 kWh	1.6	0	16	B
2	Long Range Single Motor (8 kWh)	54'900	E	H	m1a	0	299		14.8 kWh	1.6	0	16	B
2	Standard Range Single Motor (69 kWh)	40'900	E	H	m1a	0	272		14.9 kWh	1.6	0	16	B
2	Standard Range Single Motor (70 kWh)	47'900	E	H	m1a	0	272		14.7 kWh	1.6	0	16	A
3	Long Range Dual Motor	85'800	E	A	m1a	0	489		19.8 kWh	2.2	0	22	C
3	Long Range Dual Motor Performance	92'800	E	A	m1a	0	517		22.1 kWh	2.4	0	24	D
3	Long Range Single Motor	78'800	E	H	m1a	0	299		18.9 kWh	2.1	0	21	C
4	Long Range Dual Motor	70'900	E	A	m1a	0	544		18.7 kWh	2.1	0	21	C

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
4 Long Range Single Motor	62'900	E	H	m1a	0	272	17.8 kWh	2.0	0	20	B
<b>Porsche</b>											
911 Carrera Cabriolet 4 GTS	224'800	B	A	m6	2'981	480	10.7 l	10.7	244	49	G
911 Carrera Cabriolet GTS PDK	214'400	C	H	m6a	3'591	541	10.7 l	10.7	243	49	G
911 Carrera Cabriolet PDK	162'700	B	H	m6a	2'981	394	10.3 l	10.3	234	47	G
911 Carrera Coupe 4 GTS PDK	206'900	C	A	m6a	3'591	541	10.5 l	10.5	239	48	G
911 Carrera Coupe GTS PDK	196'600	C	H	m6a	3'591	541	10.5 l	10.5	238	48	G
911 Carrera Coupe PDK	144'900	B	H	m6a	2'981	394	10.1 l	10.1	229	47	G
911 Carrera Coupe T	160'900	B	H	m6	2'981	385	10.3 l	10.3	234	47	G
911 GT3 PDK	233'700	B	H	m6a	3'996	510	13.0 l	13.0	294	60	G
911 GT3 Touring PDK	233'700	B	H	m6a	3'996	510	13.0 l	13.0	294	60	G
911 Targa 4 GTS PDK	224'800	C	A	m6a	3'591	541	10.8 l	10.8	244	50	G
Boxster 718 Spyder RS PDK	195'200	B	H	m6a	3'996	500	13.0 l	13.0	294	60	G
Cayenne Coupe E-Hybrid Tiptronic S	134'300	C1	A	a6	2'995	470	1.5 l	4.6	33	38	G
Cayenne Coupe GTS Tiptronic S	167'000	B	A	a6	3'996	500	12.6 l	12.6	287	58	G
Cayenne Coupe S E-Hybrid Tiptronic S	148'000	C1	A	a6	2'995	519	1.4 l	4.6	31	39	G
Cayenne Coupe S Tiptronic S	143'700	B	A	a6	3'996	474	12.5 l	12.5	283	58	G
Cayenne Coupe Tiptronic S	118'900	B	A	a6	2'995	353	10.9 l	10.9	247	50	G
Cayenne Coupe Turbo E-Hybrid GT Tiptronic S	248'100	C1	A	a6	3'996	739	1.8 l	5.1	40	42	G
Cayenne Coupe Turbo E-Hybrid Tiptronic S	217'900	C1	A	a6	3'996	739	1.7 l	5.0	40	41	G
Cayenne E-Hybrid Tiptronic S	130'800	C1	A	a6	2'995	470	1.5 l	4.7	33	38	G
Cayenne GTS Tiptronic S	162'800	B	A	a6	3'996	500	12.6 l	12.6	286	58	G
Cayenne S E-Hybrid Tiptronic S	143'200	C1	A	a6	2'995	519	1.4 l	4.6	31	38	G
Cayenne S Tiptronic S	137'500	B	A	a6	3'996	474	12.4 l	12.4	281	57	G
Cayenne Tiptronic S	114'300	B	A	a6	2'995	353	10.8 l	10.8	245	50	G
Cayenne Turbo E-Hybrid Tiptronic S	213'600	C1	A	a6	3'996	739	1.7 l	5.0	39	41	G
Cayman 718 GT4 RS PDK	191'400	B	H	m6a	3'996	500	13.2 l	13.2	299	61	G
Macan Turbo	131'200	E	A	m1a	0	639	18.8 kWh	2.1	0	21	C
Macan 4	95'800	E	A	m1a	0	408	17.9 kWh	2.0	0	20	B
Panamera 4 E-Hybrid Executive PDK	164'900	C1	A	m6a	2'894	470	1.0 l	3.8	23	33	F
Panamera 4 E-Hybrid PDK	151'200	C1	A	m6a	2'894	470	1.0 l	3.8	23	33	F
Panamera 4 PDK	140'400	B	A	m6a	2'894	353	10.1 l	10.1	229	47	G
Panamera 4S E-Hybrid PDK	169'600	C1	A	m6a	2'894	544	1.1 l	4.0	24	34	F
Panamera PDK	135'500	B	H	m6a	2'894	353	9.6 l	9.6	218	44	G
Panamera Turbo E-Hybrid PDK	242'500	C1	A	m6a	3'996	680	1.2 l	4.2	26	36	F
Taycan	113'900	E	H	m1a	0	408	16.7 kWh	1.8	0	18	B
Taycan 4S	136'700	E	A	m1a	0	544	17.6 kWh	1.9	0	19	B
Taycan Cross Turismo 4	127'500	E	A	m1a	0	435	18.7 kWh	2.1	0	21	C
Taycan Cross Turismo 4S	143'000	E	A	m1a	0	598	18.7 kWh	2.1	0	21	C
Taycan Cross Turismo Turbo	200'000	E	A	m1a	0	884	19.0 kWh	2.1	0	21	C
Taycan Cross Turismo Turbo S	239'500	E	A	m1a	0	952	19.0 kWh	2.1	0	21	C
Taycan Sport Turismo	115'000	E	H	m1a	0	408	17.5 kWh	1.9	0	19	B
Taycan Sport Turismo 4S	137'800	E	A	m1a	0	544	18.4 kWh	2.0	0	20	C
Taycan Sport Turismo Turbo	199'500	E	A	m1a	0	884	18.7 kWh	2.1	0	21	C
Taycan Sport Turismo Turbo S	239'000	E	A	m1a	0	952	18.8 kWh	2.1	0	21	C

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Taycan Turbo	198'400	E	A	m1a	0	884	17.8 kWh	2.0	0	20	B
Taycan Turbo GT	272'500	E	A	m1a	0	1034	20.7 kWh	2.3	0	23	C
Taycan Turbo GT Weissach	272'500	E	A	m1a	0	1034	20.6 kWh	2.3	0	23	C
Taycan Turbo S	237'900	E	A	m1a	0	952	17.8 kWh	2.0	0	20	B
<b>Renault</b>											
Arkana E-Tech Full Hybrid 145 esprit Alpine	38'500	C	V	a6	1'598	143	4.7 l	4.7	106	22	C
Arkana E-Tech Full Hybrid 145 techno	35'600	C	V	a6	1'598	143	4.7 l	4.7	106	22	C
Arkana Mild Hybrid 140 techno EDC	32'900	C	V	m6a	1'332	140	5.8 l	5.8	130	27	E
Arkana Mild Hybrid 160 esprit Alpine EDC	36'600	C	V	m6a	1'332	158	6.0 l	6.0	135	28	E
Austral E-Tech Full Hybrid 200 iconic	45'200	C	V	a6	1'199	200	4.7 l	4.7	105	22	C
Austral E-Tech Full Hybrid 200 iconic esprit Alpine	46'300	C	V	a6	1'199	200	4.7 l	4.7	105	22	C
Austral E-Tech Full Hybrid 200 techno	41'400	C	V	a6	1'199	200	4.7 l	4.7	105	22	C
Austral E-Tech Full Hybrid 200 techno esprit Alpine	42'900	C	V	a6	1'199	200	4.7 l	4.7	105	22	C
Austral Mild Hybrid 160 evolution	36'900	C	V	s	1'332	158	6.1 l	6.1	139	28	E
Austral Mild Hybrid 160 techno	38'400	C	V	s	1'332	158	6.1 l	6.1	139	28	E
Captur E-Tech Full Hybrid 145 esprit Alpine	32'900	C	V	a6	1'598	143	4.7 l	4.7	106	22	C
Captur E-Tech Full Hybrid 145 evolution	28'300	C	V	a6	1'598	143	4.7 l	4.7	106	22	C
Captur E-Tech Full Hybrid 145 techno	30'300	C	V	a6	1'598	143	4.7 l	4.7	106	22	C
Captur Mild Hybrid 140 techno	25'500	C	V	m6	1'332	140	5.9 l	5.9	134	27	E
Captur Mild Hybrid 160 esprit Alpine EDC	31'100	C	V	m6a	1'332	158	6.0 l	6.0	135	28	E
Captur Mild Hybrid 160 techno EDC	28'500	C	V	m6a	1'332	158	6.0 l	6.0	135	28	E
Clio E-Tech Full Hybrid 145 esprit Alpine	28'800	C	V	a6	1'598	143	4.3 l	4.3	97	20	C
Clio E-Tech Full Hybrid 145 evolution	24'500	C	V	a6	1'598	143	4.3 l	4.3	97	20	C
Clio E-Tech Full Hybrid 145 techno	26'800	C	V	a6	1'598	143	4.3 l	4.3	97	20	C
Clio TCe 90 evolution	19'800	B	V	m6	999	91	5.3 l	5.3	120	24	D
Clio TCe 90 evolution CVT	21'700	B	V	s	999	91	5.8 l	5.8	130	27	E
Clio TCe 90 techno	21'500	B	V	m6	999	91	5.3 l	5.3	120	24	D
Clio TCe 90 techno CVT	23'700	B	V	s	999	91	5.8 l	5.8	130	27	E
Espace E-Tech Full Hybrid 200 Esprit Alpine Multi-Mode-Automatik (5-9)	51'100	C	V	a6	1'199	200	4.7 l	4.7	107	22	C
Espace E-Tech Full Hybrid 200 Esprit Alpine Multi-Mode-Automatik (7-9)	47'600	C	V	a6	1'199	200	4.7 l	4.7	107	22	C
Espace E-Tech Full Hybrid 200 Iconic Multi-Mode-Automatik (5-S)	47'900	C	V	a6	1'199	200	4.7 l	4.7	107	22	C
Espace E-Tech Full Hybrid 200 Iconic Multi-Mode-Automatik (7-S)	49'400	C	V	a6	1'199	200	4.7 l	4.7	107	22	C
Espace E-Tech Full Hybrid 200 Techno Multi-Mode-Automatik (5-S)	43'100	C	V	a6	1'199	200	4.7 l	4.7	107	22	C
Espace E-Tech Full Hybrid 200 Techno Multi-Mode-Automatik (7-S)	44'600	C	V	a6	1'199	200	4.7 l	4.7	107	22	C
Kangoo E-Tech Electric Equilibre Comfort Range AC11	36'000	E	V	m1a	0	122	20.2 kWh	2.2	0	22	C
Kangoo E-Tech Electric Equilibre Comfort Range AC22	37'500	E	V	m1a	0	122	20.2 kWh	2.2	0	22	C
Kangoo E-Tech Electric Techno Comfort Range AC22	41'000	E	V	m1a	0	122	20.2 kWh	2.2	0	22	C
Kangoo Grand E-Tech Electric Equilibre Comfort Range AC22	39'500	E	V	m1a	0	122	21.5 kWh	2.4	0	24	C
Kangoo Grand E-Tech Electric Techno Comfort Range AC22	43'000	E	V	m1a	0	122	21.5 kWh	2.4	0	24	C
Mégane Megane E-Tech Electric 220 Comfort Range Iconic	43'700	E	V	m1a	0	218	15.4 kWh	1.7	0	17	B
Mégane Megane E-Tech Electric 220 Comfort Range Techno	40'700	E	V	m1a	0	218	15.4 kWh	1.7	0	17	B
Mégane Megane E-Tech Electric ER 130 Comfort Range Evolution	37'700	E	V	m1a	0	130	15.2 kWh	1.7	0	17	B
Mégane Megane Grandtour BLUE dCi 115 Equilibre EDC	36'600	D	V	m6a	1'461	115	4.7 l	5.4	122	20	D
Mégane Megane Grandtour BLUE dCi 115 Techno EDC	39'400	D	V	m6a	1'461	115	4.7 l	5.4	122	20	D
R5 E-Tech Electric 150 Comfort Range (52 kWh) Iconic Five	33'900	E	V	m1a	0	150	15.2 kWh	1.7	0	17	B



Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
R5 E-Tech Electric 150 Comfort Range (52 kWh) Techno	32'500	E	V	m1a	0	150	15.2 kWh	1.7	0	17	B
Rafale E-Tech Full Hybrid 200 Esprit Alpine Multi-Mode-Aut.	47'900	C	V	a6	1'199	200	4.7 l	4.7	106	22	C
Rafale E-Tech Full Hybrid 200 Techno Multi-Mode-Aut.	44'300	C	V	a6	1'199	200	4.7 l	4.7	106	22	C
Rafale E-Tech Plug-in Hybrid 300 Atelier Alpine 4x4 Multi-Mode-Aut.	56'400	C1	A	a6	1'199	300	0.6 l	3.1	14	28	D
Rafale E-Tech Plug-in Hybrid 300 Esprit Alpine 4x4 Multi-Mode-Aut.	52'400	C1	A	a6	1'199	300	0.6 l	3.1	14	28	D
Scénic Scenic E-Tech Electric 220 Long Range Esprit Alpine	47'900	E	V	m1a	0	220	17.6 kWh	1.9	0	19	B
Scénic Scenic E-Tech Electric 220 Long Range Iconic	49'700	E	V	m1a	0	220	17.6 kWh	1.9	0	19	B
Symbioz E-Tech Full Hybrid 145 Esprit Alpine Multi-Mode-Automatik	35'500	C	V	a6	1'598	143	4.8 l	4.8	109	22	C
Symbioz E-Tech Full Hybrid 145 Evolution Multi-Mode-Aut.	31'500	C	V	a6	1'598	143	4.8 l	4.8	109	22	C
Symbioz E-Tech Full Hybrid 145 Iconic Multi-Mode-Automatik	36'900	C	V	a6	1'598	143	4.8 l	4.8	109	22	C
Symbioz E-Tech Full Hybrid 145 Techno Multi-Mode-Automatik	33'500	C	V	a6	1'598	143	4.8 l	4.8	109	22	C
Trafic Grand Passenger equilibre Blue dCi 110	51'050	D	V	m6	1'997	110	6.8 l	7.8	178	29	G
Trafic Grand Passenger techno Blue dCi 150	54'450	D	V	m6	1'997	150	6.9 l	7.9	180	30	G
Trafic Grand Spaceclass Blue dCi 150	61'150	D	V	m6	1'997	150	7.2 l	8.2	188	31	G
Trafic Passenger equilibre Blue dCi 110	48'650	D	V	m6	1'997	110	6.8 l	7.8	178	29	G
Trafic Passenger techno Blue dCi 150	52'050	D	V	m6	1'997	150	6.9 l	7.9	180	30	G
Trafic Spaceclass Blue dCi 150	58'750	D	V	m6	1'997	150	7.1 l	8.1	187	31	G
Twingo E-Tech Electric Techno	23'700	E	H	m1a	0	82	16.0 kWh	1.8	0	18	B
Twingo E-Tech Electric Urban Night	25'200	E	H	m1a	0	82	16.0 kWh	1.8	0	18	B

### Rolls-Royce

Cullinan 6.8 V12 Aut.	340'000	C	A	a6	6'749	571	15.2 l	15.2	344	70	G
Cullinan 6.8 V12 Black Badge Aut.	392'000	B	A	a6	6'749	600	16.3 l	16.3	370	75	G
Ghost 6.8 V12 Aut.	310'600	C	A	a6	6'749	571	15.0 l	15.0	341	69	G
Ghost EWB 6.8 V12 Aut.	355'800	C	A	a6	6'749	571	15.2 l	15.2	344	70	G
Phantom EWB 6.8 V12 Aut.	560'000	C	A	a6	6'749	571	15.2 l	15.2	344	70	G
Spectre	400'000	E	A	m1a	0	585	22.2 kWh	2.4	0	24	D
Wraith 6.6 V12 Aut.	286'000	B	H	a6	6'592	600	15.8 l	15.8	357	73	G
Wraith 6.6 V12 Black Badge Aut.	330'000	B	H	a6	6'592	600	16.2 l	16.2	365	75	G

### SEAT

Arona 1.0 TSI FR DSG (7-Gang)	34'200	B	V	m6a	999	115	5.6 l	5.6	128	26	D
Arona 1.0 TSI Style	29'900	B	V	m6	999	95	5.5 l	5.5	123	25	D
Arona 1.0 TSI Style DSG (7-Gang)	31'700	B	V	m6a	999	115	5.6 l	5.6	128	26	D
Arona 1.5 TSI FR DSG (7-Gang)	36'100	B	V	m6a	1'498	150	5.6 l	5.6	128	26	D
Ateca 1.5 TSI ACT FR	41'550	B	V	m6	1'498	150	6.2 l	6.2	141	29	E
Ateca 1.5 TSI ACT Style DSG	38'250	B	V	m6a	1'498	150	6.4 l	6.4	144	30	E
Ateca 2.0 TDI Style DSG	45'350	D	V	m6a	1'968	150	4.9 l	5.6	129	21	D
Ibiza 1.0 TSI FR	27'450	B	V	m6	999	115	5.2 l	5.2	117	24	D
Ibiza 1.0 TSI FR DSG (7-Gang)	29'400	B	V	m6a	999	115	5.3 l	5.3	120	24	D
Ibiza 1.0 TSI Style	25'150	B	V	m6	999	115	5.2 l	5.2	117	24	D
Ibiza 1.0 TSI Style DSG (7-Gang)	27'100	B	V	m6a	999	115	5.3 l	5.3	120	24	D
Ibiza 1.5 TSI FR DSG (7-Gang)	31'300	B	V	m6a	1'498	150	5.7 l	5.7	128	26	E
Leon 1.5 e-HYBRID FR DSG	44'500	C1	V	m6a	1'498	272	0.4 l + 15.6 kWh	2.1	8	19	B
Leon 1.5 eTSI FR DSG	36'000	C	V	m6a	1'498	150	5.8 l	5.8	131	27	E
Leon Sportstourer 1.5 e-HYBRID FR DSG	45'000	C1	V	m6a	1'498	272	0.4 l + 15.8 kWh	2.1	9	19	B

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Leon Sportstourer 1.5 eTSI FR DSG	36'500	C	V	m6a	1'498	150	5.7 l	5.7	130	26	E
Leon Sportstourer 1.5 eTSI Style DSG	35'000	C	V	m6a	1'498	150	5.7 l	5.7	130	26	E
Leon Sportstourer 2.0 TDI Style DSG	37'600	D	V	m6a	1'968	150	4.6 l	5.2	120	20	D
Tarraco 1.5 TSI ACT FR DSG	48'100	B	V	m6a	1'498	150	6.8 l	6.8	158	31	F
Tarraco 2.0 TDI FR DSG	56'650	D	V	m6a	1'968	150	5.4 l	6.2	142	23	E
<b>Skoda</b>											
Elroq 60 Basic	36'300	E	H	m1a	0	204	15.8 kWh	1.7	0	17	B
Elroq 85 Basic	42'200	E	H	m1a	0	285	15.2 kWh	1.7	0	17	B
Elroq 85 Sportline	45'650	E	H	m1a	0	285	16.4 kWh	1.8	0	18	B
Enyaq 85 Sportline	66'950	E	H	m1a	0	286	15.3 kWh	1.7	0	17	B
Enyaq 85x	63'450	E	A	m1a	0	286	16.0 kWh	1.8	0	18	B
Enyaq 85x Sportline	69'600	E	A	m1a	0	286	16.4 kWh	1.8	0	18	B
Enyaq Coupe 85x L&K	72'100	E	A	m1a	0	286	16.1 kWh	1.8	0	18	B
Enyaq Coupe RS	70'000	E	A	m1a	0	340	15.9 kWh	1.7	0	17	B
Enyaq RS	68'000	E	A	m1a	0	340	16.1 kWh	1.8	0	18	B
Enyaq 85	60'800	E	H	m1a	0	286	14.9 kWh	1.6	0	16	B
Fabia 1.0 TSI Dynamic DSG	25'750	B	V	m6a	999	115	5.1 l	5.1	117	24	D
Fabia 1.0 TSI Monte Carlo DSG	30'420	B	V	m6a	999	115	5.2 l	5.2	119	24	D
Fabia 1.0 TSI Selection DSG	26'220	B	V	m6a	999	115	5.1 l	5.1	117	24	D
Fabia 1.5 TSI Dynamic DSG	28'330	B	V	m6a	1'498	150	5.2 l	5.2	118	24	D
Fabia 1.5 TSI Monte Carlo DSG	32'720	B	V	m6a	1'498	150	5.3 l	5.3	119	24	D
Fabia 1.5 TSI Selection DSG	29'590	B	V	m6a	1'498	150	5.2 l	5.2	118	24	D
Kamiiq 1.0 TSI Dynamic DSG	30'970	B	V	m6a	999	115	5.6 l	5.6	126	26	D
Kamiiq 1.0 TSI Monte Carlo DSG	39'760	B	V	m6a	999	115	5.6 l	5.6	126	26	D
Kamiiq 1.0 TSI Selection DSG	35'260	B	V	m6a	999	115	5.5 l	5.5	125	25	D
Kamiiq 1.5 TSI ACT Dynamic DSG	33'670	B	V	m6a	1'498	150	5.6 l	5.6	126	26	D
Kamiiq 1.5 TSI ACT Monte Carlo DSG	42'460	B	V	m6a	1'498	150	5.6 l	5.6	127	26	D
Kamiiq 1.5 TSI ACT Selection DSG	37'960	B	V	m6a	1'498	150	5.6 l	5.6	126	26	D
Karoq 1.0 TSI Selection	34'040	B	V	m6	999	115	5.8 l	5.8	132	27	E
Karoq 1.5 TSI Selection	37'040	B	V	m6	1'498	150	5.9 l	5.9	135	27	E
Karoq 1.5 TSI Selection DSG	45'120	B	V	m6a	1'498	150	6.0 l	6.0	137	28	E
Karoq 1.5 TSI Sportline DSG	45'090	B	V	m6a	1'498	150	6.1 l	6.1	138	28	E
Karoq 2.0 TDI Selection 4x4 DSG	45'120	D	A	m6a	1'968	150	5.6 l	6.4	147	24	E
Karoq 2.0 TDI Sportline 4x4 DSG	50'770	D	A	m6a	1'968	150	5.8 l	6.6	151	25	E
Karoq 2.0 TSI Sportline 4x4 DSG	49'640	B	A	m6a	1'984	190	7.6 l	7.6	173	35	G
Kodiaq 1.5 TSI mHEV Selection DSG	48'050	C	V	m6a	1'498	150	6.0 l	6.0	136	28	E
Kodiaq 2.0 TDI Selection 4x4 DSG	57'300	D	A	m6a	1'968	193	6.0 l	6.8	158	26	F
Kodiaq iV 1.5 TSI PHEV Selection DSG	54'650	C1	V	m6a	1'498	204	0.4 l + 17.4 kWh	2.3	9	21	C
Octavia Combi 1.5 TSI ACT mHEV Selection DSG	37'000	C	V	m6a	1'498	116	5.1 l	5.1	115	24	D
Octavia Combi 1.5 TSI ACT mHEV Selection DSG	39'550	C	V	m6a	1'498	150	5.0 l	5.0	114	23	D
Octavia Combi 1.5 TSI ACT mHEV Sportline DSG	44'800	C	V	m6a	1'498	150	5.2 l	5.2	118	24	D
Octavia Combi 2.0 TDI SCR Selection DSG	42'550	D	V	m6a	1'968	150	4.6 l	5.2	119	20	D
Scala 1.0 TSI Monte Carlo DSG	37'320	B	V	m6a	999	115	5.5 l	5.5	124	25	D
Scala 1.0 TSI Selection DSG	32'820	B	V	m6a	999	115	5.3 l	5.3	120	24	D
Scala 1.5 TSI ACT Monte Carlo DSG	40'020	B	V	m6a	1'498	150	5.5 l	5.5	124	25	D

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Scala 1.5 TSI ACT Selection DSG	35'520	B	V	m6a	1'498	150	5.3 l	5.3	121	24	D
Superb Combi 2.0 TDI SCR L&K 4x4 DSG	63'730	D	A	m6a	1'968	193	6.0 l	6.8	157	26	F
Superb Combi 2.0 TDI SCR Selection 4x4 DSG	56'380	D	A	m6a	1'968	193	5.7 l	6.5	151	25	E
Superb Combi 2.0 TDI SCR Selection DSG	53'150	D	V	m6a	1'968	150	5.0 l	5.7	130	22	D
Superb Combi 2.0 TSI L&K 4x4 DSG	67'350	B	A	m6a	1'984	265	7.9 l	7.9	180	36	G
Superb Combi iv 1.5 TSI PHEV L&K DSG	63'080	C1	V	m6a	1'498	204	0.4 l + 16.6 kWh	2.2	9	20	C
Superb Combi iv 1.5 TSI PHEV Selection DSG	55'730	C1	V	m6a	1'498	204	0.4 l + 15.8 kWh	2.1	8	19	B
<b>smart</b>											
#1 Brabus (22 kW OBC)	48'480	E	A	m1a	0	428	18.2 kWh	2.0	0	20	B
#1 Premium (22 kW OBC)	43'479	E	H	m1a	0	272	16.8 kWh	1.8	0	18	B
#1 Pro (7,4 kW OBC)	35'480	E	H	m1a	0	272	18.1 kWh	2.0	0	20	B
#1 Pro+ (22 kW OBC)	40'479	E	H	m1a	0	272	17.4 kWh	1.9	0	19	B
#1 Pulse (22 kW OBC)	43'479	E	A	m1a	0	428	18.2 kWh	2.0	0	20	B
#3 25th Anniversary (22 kW OBC)	44'980	E	H	m1a	0	272	16.3 kWh	1.8	0	18	B
#3 Brabus (22 kW OBC)	48'980	E	A	m1a	0	428	17.6 kWh	1.9	0	19	B
#3 Premium (22 kW OBC)	44'480	E	H	m1a	0	272	16.3 kWh	1.8	0	18	B
#3 Pro (7,4 kW OBC)	36'480	E	H	m1a	0	272	17.2 kWh	1.9	0	19	B
#3 Pro+ (22 kW OBC)	41'480	E	H	m1a	0	272	16.8 kWh	1.8	0	18	B
<b>SsangYong</b>											
Korando KGM 1.5 GDI-T Blackline 2WD Aut.	38'290	B	V	a6	1'497	163	8.0 l	8.0	182	37	G
Korando KGM 1.5 GDI-T Blackline 4WD Aut.	41'290	B	A	a6	1'497	163	8.6 l	8.6	197	40	G
Korando KGM 1.5 GDI-T Titanium 2WD Aut.	42'590	B	V	a6	1'497	163	8.0 l	8.0	182	37	G
Korando KGM 1.5 GDI-T Titanium 4WD Aut.	45'590	B	A	a6	1'497	163	8.6 l	8.6	197	40	G
Korando KGM E-Motion Bronze 2WD	40'990	E	V	m1a	0	190	16.8 kWh	1.8	0	18	B
Korando KGM E-Motion Platinum 2WD	44'990	E	V	m1a	0	190	16.8 kWh	1.8	0	18	B
Korando KGM E-Motion Titanium 2WD	47'990	E	V	m1a	0	190	16.8 kWh	1.8	0	18	B
Korando KGM E-Motion Titanium Plus 2WD	48'990	E	V	m1a	0	190	16.8 kWh	1.8	0	18	B
Rexton KGM e-XDI 220 Blackline 4WD Aut.	61'340	D	A	a6	2'157	202	8.2 l	9.3	214	36	G
Rexton KGM e-XDI 220 Platinum 4WD Aut.	49'990	D	A	a6	2'157	202	8.2 l	9.3	214	36	G
Rexton KGM e-XDI 220 Titanium 4WD Aut.	54'990	D	A	a6	2'157	202	8.2 l	9.3	214	36	G
Tivoli KGM 1.5 GDI-T Amber 2WD	28'490	B	V	m6	1'497	163	7.0 l	7.0	161	32	F
Tivoli KGM 1.5 GDI-T Amber 2WD Aut.	31'490	B	V	a6	1'497	163	7.7 l	7.7	175	35	G
Tivoli KGM 1.5 GDI-T Amber 4WD	31'490	B	A	m6	1'497	163	7.5 l	7.5	171	35	G
Tivoli KGM 1.5 GDI-T Amber 4WD Aut.	34'490	B	A	a6	1'497	163	8.3 l	8.3	191	38	G
Tivoli KGM 1.5 GDI-T Blackline 2WD Aut.	35'490	B	V	a6	1'497	163	7.7 l	7.7	175	35	G
Tivoli KGM 1.5 GDI-T Blackline 4WD Aut.	38'490	B	A	a6	1'497	163	8.3 l	8.3	191	38	G
Tivoli KGM 1.5 GDI-T Quartz 2WD	30'490	B	V	m6	1'497	163	7.0 l	7.0	161	32	F
Tivoli KGM 1.5 GDI-T Quartz 2WD Aut.	33'490	B	V	a6	1'497	163	7.7 l	7.7	175	35	G
Tivoli KGM 1.5 GDI-T Quartz 4WD	33'490	B	A	m6	1'497	163	7.5 l	7.5	171	35	G
Tivoli KGM 1.5 GDI-T Quartz 4WD Aut.	36'490	B	A	a6	1'497	163	8.3 l	8.3	191	38	G
Torres KGM 1.5 GDI-T Amber 2WD	36'340	B	V	m6	1'497	163	7.9 l	7.9	181	36	G
Torres KGM 1.5 GDI-T First Edition 2WD Aut.	44'340	B	V	a6	1'497	163	8.6 l	8.6	194	40	G
Torres KGM 1.5 GDI-T First Edition 4WD Aut.	47'340	B	A	a6	1'497	163	9.1 l	9.1	207	42	G
Torres KGM 1.5 GDI-T Quartz 2WD	38'340	B	V	m6	1'497	163	7.9 l	7.9	181	36	G

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Torres KGM 1.5 GDI-T Quartz 2WD Aut.	41'340	B	V	a6	1'497	163	8.6 l	8.6	194	40	G
Torres KGM 1.5 GDI-T Quartz 4WD Aut.	44'340	B	A	a6	1'497	163	9.1 l	9.1	207	42	G
Torres KGM 1.5 GDI-T Sapphire 2WD Aut.	45'840	B	V	a6	1'497	163	8.6 l	8.6	194	40	G
Torres KGM 1.5 GDI-T Sapphire 4WD Aut.	48'840	B	A	a6	1'497	163	9.1 l	9.1	207	42	G
Torres KGM EVX Bronze	41'990	E	V	m1a	0	207	18.7 kWh	2.1	0	21	C
Torres KGM EVX Platinum	49'990	E	V	m1a	0	207	18.7 kWh	2.1	0	21	C
Torres KGM EVX Titanium	45'990	E	V	m1a	0	207	18.7 kWh	2.1	0	21	C
<b>Subaru</b>											
BRZ 2.4 STI Line	40'500	B	H	m6	2'387	235	8.8 l	8.8	200	41	G
BRZ 2.4 STI Line plus Aut.	43'500	B	H	a6	2'387	235	8.8 l	8.8	199	41	G
Crosstrek 2.0ie Advantage Lineartronic	37'400	C	A	s	1'995	136	7.7 l	7.7	174	35	G
Crosstrek 2.0ie Luxury Lineartronic	42'400	C	A	s	1'995	136	7.7 l	7.7	174	35	G
Crosstrek 2.0ie Swiss Plus Lineartronic	39'400	C	A	s	1'995	136	7.7 l	7.7	174	35	G
Forester 2.0ie Advantage Lineartronic	39'950	C	A	s	1'995	150	8.1 l	8.1	185	37	G
Forester 2.0ie Luxury Lineartronic	47'950	C	A	s	1'995	150	8.1 l	8.1	185	37	G
Forester 2.0ie Sport Lineartronic	45'550	C	A	s	1'995	150	8.1 l	8.1	185	37	G
Forester 2.0ie Swiss Plus Lineartronic	43'950	C	A	s	1'995	150	8.1 l	8.1	185	37	G
Impreza 2.0ie Advantage Lineartronic	36'850	C	A	s	1'995	150	7.7 l	7.7	174	35	G
Impreza 2.0ie Luxury Lineartronic	41'450	C	A	s	1'995	136	7.3 l	7.3	166	34	G
Impreza 2.0ie Swiss Plus Lineartronic	38'450	C	A	s	1'995	150	7.7 l	7.7	174	35	G
Outback 2.5i Advantage Lineartronic	45'900	B	A	s	2'498	169	8.6 l	8.6	193	40	G
Outback 2.5i Crossroad Lineartronic	49'900	B	A	s	2'498	169	8.6 l	8.6	193	40	G
Outback 2.5i Luxury Lineartronic	51'900	B	A	s	2'498	169	8.6 l	8.6	193	40	G
Outback 2.5i Swiss Plus Lineartronic	48'900	B	A	s	2'498	169	8.6 l	8.6	193	40	G
Solterra Advantage	55'900	E	A	m1a	0	218	16.0 kWh	1.8	0	18	B
Solterra Classic	58'800	E	A	m1a	0	218	17.8 kWh	2.0	0	20	B
Solterra Luxury	59'900	E	A	m1a	0	218	17.9 kWh	2.0	0	20	B
XV 1.6i Advantage Lineartronic	27'900	B	A	s	1'600	114	8.0 l	8.0	180	37	G
XV 1.6i Swiss Lineartronic	36'500	B	A	s	1'600	114	8.0 l	8.0	180	37	G
<b>Suzuki</b>											
Across 2.5 Plug-in-Hybrid Comfort+ E-FOUR CVT	57'990	C1	A	s	2'487	306	1.0 l	2.9	22	23	C
Ignis 1.2 Dualjet Hybrid Club	20'490	C	V	m6	1'197	83	4.9 l	4.9	110	23	D
Ignis 1.2 Dualjet Hybrid Comfort	22'490	C	V	m6	1'197	83	5.0 l	5.0	112	23	D
Ignis 1.2 Dualjet Hybrid Comfort ALLGRIP	23'490	C	A	m6	1'197	83	5.4 l	5.4	121	25	D
Ignis 1.2 Dualjet Hybrid Comfort CVT	22'490	C	V	s	1'197	83	5.4 l	5.4	122	25	D
Ignis 1.2 Dualjet Hybrid Comfort+ ALLGRIP	25'490	C	A	m6	1'197	83	5.4 l	5.4	121	25	D
S-Cross 1.4 Boosterjet Hybrid Comfort	31'490	C	V	m6	1'373	129	5.3 l	5.3	120	24	D
S-Cross 1.4 Boosterjet Hybrid Comfort ALLGRIP	34'990	C	A	m6	1'373	129	5.8 l	5.8	132	27	E
S-Cross 1.5 Dualjet Hybrid Comfort AGS	34'990	C	V	m7a	1'462	116	5.2 l	5.2	118	24	D
S-Cross 1.5 Dualjet Hybrid Comfort+ ALLGRIP AGS	38'490	C	A	m7a	1'462	116	5.8 l	5.8	132	27	E
Swace 1.8 Hybrid Compact+ CVT	33'990	C	V	s	1'798	140	4.5 l	4.5	102	21	C
Swift 1.2 Dualjet Hybrid Comfort	20'990	C	V	m6	1'197	82	4.4 l	4.4	99	20	C
Swift 1.2 Dualjet Hybrid Comfort CVT	22'990	C	V	s	1'197	82	4.7 l	4.7	106	22	C
Swift 1.2 Dualjet Hybrid Comfort+	22'990	C	V	m6	1'197	82	4.4 l	4.4	99	20	C

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Swift 1.2 Dualjet Hybrid Comfort+ CVT	24'990	C	V	s	1'197	82	4.7 l	4.7	106	22	C
Swift Sport 1.4 Boosterjet Hybrid	27'990	C	V	m6	1'373	129	5.6 l	5.6	125	26	D
Vitara 1.4 Boosterjet Hybrid Comfort	31'490	C	V	m6	1'373	129	5.3 l	5.3	119	24	D
Vitara 1.4 Boosterjet Hybrid Comfort ALLGRIP	34'990	C	A	m6	1'373	129	5.8 l	5.8	132	27	E
Vitara 1.5 Dualjet Hybrid Comfort AGS	34'990	C	V	m7a	1'462	116	5.2 l	5.2	119	24	D
Vitara 1.5 Dualjet Hybrid Comfort+ AGS	38'490	C	V	m7a	1'462	116	5.3 l	5.3	119	24	D
<b>Tesla</b>											
Model 3	39'990	E	H	m1a	0	283	13.2 kWh	1.5	0	15	A
Model 3 Maximum Range	44'990	E	H	m1a	0	283	12.5 kWh	1.4	0	14	A
Model 3 Maximum Range AWD	48'990	E	A	m1a	0	440	14.0 kWh	1.5	0	15	A
Model 3 Performance AWD	56'990	E	A	m1a	0	460	16.7 kWh	1.8	0	18	B
Model S	99'990	E	A	m1a	0	670	17.5 kWh	1.9	0	19	B
Model S Plaid	109'990	E	A	m1a	0	1020	18.7 kWh	2.1	0	21	C
Model X	104'990	E	A	m1a	0	670	19.1 kWh	2.1	0	21	C
Model X Plaid	114'990	E	A	m1a	0	1020	20.8 kWh	2.3	0	23	C
Model Y	42'990	E	H	m1a	0	299	15.7 kWh	1.7	0	17	B
Model Y Maximum Range	46'990	E	H	m1a	0	347	14.9 kWh	1.6	0	16	B
Model Y Maximum Range AWD	49'990	E	A	m1a	0	514	16.9 kWh	1.9	0	19	B
Model Y Maximum Range Launch Series AWD	60'990	E	A	m1a	0	0	15.3 kWh	1.7	0	17	B
Model Y Performance AWD	55'990	E	A	m1a	0	534	17.3 kWh	1.9	0	19	B
<b>Toyota</b>											
Aygo X 1.0 Style S-CVT	25'200	B	V	s	998	72	4.9 l	4.9	112	23	D
Aygo X 1.0 Trend D	21'500	B	V	m6	998	72	4.8 l	4.8	108	22	C
Aygo X 1.0 Trend D S-CVT	22'900	B	V	s	998	72	4.9 l	4.9	112	23	D
Aygo X Air 1.0 Comfort D	19'200	B	V	m6	998	72	4.8 l	4.8	108	22	C
Aygo X Air 1.0 Comfort D S-CVT	20'400	B	V	s	998	72	4.9 l	4.9	112	23	D
bZ4X Premium	48'900	E	V	m1a	0	204	14.4 kWh	1.6	0	16	A
bZ4X Premium AWD	51'800	E	A	m1a	0	218	16.2 kWh	1.8	0	18	B
bZ4X Style	45'900	E	V	m1a	0	204	14.4 kWh	1.6	0	16	A
bZ4X Trend	41'900	E	V	m1a	0	204	14.4 kWh	1.6	0	16	A
bZ4X Trend AWD	44'800	E	A	m1a	0	218	16.2 kWh	1.8	0	18	B
C-HR 1.8 Hybrid Comfort	36'900	C	V	s	1'798	140	4.7 l	4.7	105	22	C
C-HR 1.8 Hybrid Trend	39'100	C	V	s	1'798	140	4.7 l	4.7	105	22	C
C-HR 2.0 Hybrid GR SPORT AWD-i	51'100	C	A	s	1'987	197	5.1 l	5.1	115	24	D
C-HR 2.0 Hybrid GR SPORT Premiere AWD-i	51'700	C	A	s	1'987	197	5.1 l	5.1	115	24	D
C-HR 2.0 Plug-In Hybrid GR SPORT	55'100	C1	V	s	1'987	223	0.8 l	2.5	19	20	C
C-HR 2.0 Plug-In Hybrid GR SPORT Premiere	55'700	C1	V	s	1'987	223	0.8 l	2.5	19	20	C
C-HR 2.0 Plug-In Hybrid Style	54'600	C1	V	s	1'987	223	0.8 l	2.5	19	20	C
C-HR 2.0 Plug-In Hybrid Trend	47'900	C1	V	s	1'987	223	0.8 l	2.5	19	20	C
Corolla 1.8 Hybrid Business Edition	38'400	C	V	s	1'798	140	4.6 l	4.6	100	21	C
Corolla 1.8 Hybrid Comfort	35'200	C	V	s	1'798	140	4.6 l	4.6	100	21	C
Corolla 2.0 Hybrid GR SPORT	44'500	C	V	s	1'987	196	4.4 l	4.4	100	20	C
Corolla 2.0 Premium	45'200	C	V	s	1'987	196	4.4 l	4.4	100	20	C
Corolla 2.0 Trend	40'200	C	V	s	1'987	196	4.4 l	4.4	100	20	C

**Modell und Ausführung**

		Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Corolla Touring Sports 1.8 Hybrid Active		34'300	C	V	s	1'798	140	4.6 l	4.6	100	21	C
Corolla Touring Sports 1.8 Hybrid Comfort		37'100	C	V	s	1'798	140	4.6 l	4.6	100	21	C
Corolla Touring Sports 1.8 Hybrid Trend		40'300	C	V	s	1'798	140	4.6 l	4.6	100	21	C
Corolla Touring Sports 2.0 Hybrid GR SPORT		46'400	C	V	s	1'987	196	4.4 l	4.4	100	20	C
Corolla Touring Sports 2.0 Hybrid Premium		47'100	C	V	s	1'987	196	4.4 l	4.4	100	20	C
Corolla Touring Sports 2.0 Hybrid Trend		42'100	C	V	s	1'987	196	4.4 l	4.4	100	20	C
Corolla Cross 1.8 Hybrid Business Edition		39'400	C	V	s	1'798	140	5.3 l	5.3	119	24	D
Corolla Cross 1.8 Hybrid Comfort		37'100	C	V	s	1'798	140	5.3 l	5.3	119	24	D
Corolla Cross 2.0 Hybrid Comfort		39'900	C	V	s	1'987	197	5.1 l	5.1	114	24	D
Corolla Cross 2.0 Hybrid Comfort AWD-i		41'900	C	A	s	1'987	197	5.3 l	5.3	121	24	D
Corolla Cross 2.0 Hybrid Premium AWD-i		49'100	C	A	s	1'987	197	5.3 l	5.3	121	24	D
Corolla Cross 2.0 Hybrid Trend		42'200	C	V	s	1'987	197	5.1 l	5.1	114	24	D
Corolla Cross 2.0 Hybrid Trend AWD-i		44'200	C	A	s	1'987	197	5.3 l	5.3	121	24	D
GT86/GR86 GR86 2.4 Sport		38'900	B	H	m6	2'387	235	8.7 l	8.7	198	40	G
GT86/GR86 GR86 2.4 Sport Aut.		41'400	B	H	a6	2'387	235	8.8 l	8.8	199	41	G
GT86/GR86 GR86 2.4 Sport+		41'400	B	H	m6	2'387	235	8.7 l	8.7	198	40	G
Highlander 2.5 Hybrid Comfort		64'900	C	A	s	2'487	248	6.6 l	6.6	149	30	F
Highlander 2.5 Hybrid Premium		75'800	C	A	s	2'487	248	7.1 l	7.1	160	33	F
Highlander 2.5 Hybrid Trend		72'300	C	A	s	2'487	248	7.1 l	7.1	160	33	F
Land Cruiser J7/J9/J12/J15/J25 Land Cruiser 2.8 D-4D Active		69'900	D	A	a6	2'755	205	10.3 l	11.7	272	45	G
Land Cruiser J7/J9/J12/J15/J25 Land Cruiser 2.8 D-4D Active (3-Türer)		56'900	D	A	m6	2'755	204	8.7 l	9.9	227	38	G
Land Cruiser J7/J9/J12/J15/J25 Land Cruiser 2.8 D-4D Active Aut. (3-Türer)		59'500	D	A	a6	2'755	204	9.0 l	10.3	236	39	G
Land Cruiser J7/J9/J12/J15/J25 Land Cruiser 2.8 D-4D Active Aut. (5-Türer)		62'600	D	A	a6	2'755	204	9.0 l	10.3	236	39	G
Land Cruiser J7/J9/J12/J15/J25 Land Cruiser 2.8 D-4D Comfort		77'900	D	A	a6	2'755	205	10.3 l	11.7	272	45	G
Land Cruiser J7/J9/J12/J15/J25 Land Cruiser 2.8 D-4D Comfort Aut. (3-Türer)		64'500	D	A	a6	2'755	204	9.0 l	10.3	236	39	G
Land Cruiser J7/J9/J12/J15/J25 Land Cruiser 2.8 D-4D Comfort Aut. (5-Türer)		69'500	D	A	a6	2'755	204	9.0 l	10.3	236	39	G
Land Cruiser J7/J9/J12/J15/J25 Land Cruiser 2.8 D-4D Invincible		89'800	D	A	a6	2'755	205	10.3 l	11.7	272	45	G
Land Cruiser J7/J9/J12/J15/J25 Land Cruiser 2.8 D-4D Invincible Aut. (5-Türer)		85'200	D	A	a6	2'755	204	9.0 l	10.3	236	39	G
Land Cruiser J7/J9/J12/J15/J25 Land Cruiser 2.8 D-4D Profi (3-Türer)		49'900	D	A	m6	2'755	204	8.7 l	9.9	227	38	G
Land Cruiser J7/J9/J12/J15/J25 Land Cruiser 2.8 D-4D Profi Aut. (3-Türer)		52'500	D	A	a6	2'755	204	9.0 l	10.3	236	39	G
Land Cruiser J7/J9/J12/J15/J25 Land Cruiser 2.8 D-4D Style		83'900	D	A	a6	2'755	205	10.3 l	11.7	272	45	G
Land Cruiser J7/J9/J12/J15/J25 Land Cruiser 2.8 D-4D Style Aut. (5-Türer)		75'900	D	A	a6	2'755	204	9.0 l	10.3	236	39	G
Mirai Business		68'800	X	H	m1a	0	182	0.8 m3	3.1	0	13	E
Mirai Platinum		76'500	X	H	m1a	0	182	0.8 m3	3.1	0	13	E
Mirai Premium		69'900	X	H	m1a	0	182	0.8 m3	3.1	0	13	E
Prius 2.0 Plug-In Hybrid Premium		49'900	C1	V	s	1'998	223	0.7 l	2.2	16	18	B
Prius 2.0 Plug-In Hybrid Style		44'900	C1	V	s	1'998	223	0.7 l	2.2	17	18	B
Prius 2.0 Plug-In Hybrid Trend		42'900	C1	V	s	1'998	223	0.5 l	1.9	12	16	B
Proace Electric Verso long (75 kWh)		55'300	E	V	m1a	0	136	24.4 kWh	2.7	0	27	D
Proace Electric Verso medium (50 kWh)		47'900	E	V	m1a	0	136	24.2 kWh	2.7	0	27	D
Proace Electric Verso medium (75 kWh)		53'900	E	V	m1a	0	136	24.4 kWh	2.7	0	27	D
Proace City Electric Verso L1 (52 kWh) Comfort Medium		39'900	E	V	m1a	0	136	19.4 kWh	2.1	0	21	C
Proace City Electric Verso L1 (52 kWh) Trend Medium		44'900	E	V	m1a	0	136	19.4 kWh	2.1	0	21	C
Proace City Electric Verso L2 (52 kWh) Comfort Long		41'200	E	V	m1a	0	136	19.4 kWh	2.1	0	21	C
Proace City Electric Verso L2 (52 kWh) Trend Long		46'200	E	V	m1a	0	136	19.4 kWh	2.1	0	21	C

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Proace City Verso L1 1.2 Turbo Comfort Medium	29'900	B	V	m6	1'199	110	6.3 l	6.3	143	29	E
Proace City Verso L1 1.5 D-4D Comfort Medium Aut.	35'400	D	V	a6	1'499	130	5.7 l	6.5	148	25	E
Proace City Verso L1 1.5 D-4D Style Medium	43'900	D	V	a6	1'499	130	5.5 l	6.3	145	24	E
Proace City Verso L1 1.5 D-4D Trend Medium	40'600	D	V	a6	1'499	130	5.7 l	6.5	148	25	E
Proace City Verso L2 1.2 Turbo Comfort Long	31'200	B	V	m6	1'199	110	6.3 l	6.3	143	29	E
Proace City Verso L2 1.5 D-4D Club Trend Long Aut.	41'900	D	V	a6	1'499	130	5.5 l	6.3	145	24	E
Proace City Verso L2 1.5 D-4D Comfort Long Aut.	36'700	D	V	a6	1'499	130	5.7 l	6.5	148	25	E
Proace City Verso L2 1.5 D-4D Style Long Aut.	43'900	D	V	a6	1'499	130	5.5 l	6.3	145	24	E
RAV4 2.5 Hybrid Active AWD-i	45'900	C	A	s	2'487	222	5.6 l	5.6	128	26	D
RAV4 2.5 Hybrid Comfort AWD-i	50'900	C	A	s	2'487	222	5.6 l	5.6	128	26	D
RAV4 2.5 Hybrid GR SPORT AWD-i	59'900	C	A	s	2'487	222	5.6 l	5.6	128	26	D
RAV4 2.5 Hybrid Style AWD-i	55'500	C	A	s	2'487	222	5.6 l	5.6	128	26	D
RAV4 2.5 Hybrid Trend AWD-i	53'500	C	A	s	2'487	222	5.6 l	5.6	128	26	D
Supra GR 2.0 Sport Aut.	55'900	B	H	a6	1'998	258	7.1 l	7.1	161	33	F
Supra GR 3.0 Premium	69'900	B	H	m6	2'998	340	8.8 l	8.8	198	41	G
Supra GR 3.0 Premium Aut.	72'900	B	H	a6	2'998	340	8.1 l	8.1	183	37	G
Supra GR 3.0 Race	64'900	B	H	m6	2'998	340	8.8 l	8.8	198	41	G
Yaris 1.5 Hybrid 116 Comfort CVT	25'900	C	V	s	1'490	116	3.8 l	3.8	87	18	B
Yaris 1.5 Hybrid 116 Trend Edition CVT	27'900	C	V	s	1'490	116	3.8 l	3.8	87	18	B
Yaris 1.5 Hybrid 130 GR Sport CVT	32'900	C	V	s	1'490	130	4.2 l	4.2	95	19	C
Yaris 1.5 Hybrid 130 Premiere Edition CVT	34'900	C	V	s	1'490	130	4.2 l	4.2	95	19	C
Yaris 1.5 Hybrid 130 Premium CVT	33'300	C	V	s	1'490	130	4.2 l	4.2	95	19	C
Yaris GR 1.6 Turbo 4WD Sport	47'300	B	A	m6	1'618	280	8.7 l	8.7	197	40	G
Yaris GR 1.6 Turbo 4WD Sport Aut.	49'900	B	A	a6	1'618	280	9.5 l	9.5	215	44	G
Yaris Cross 1.5 Hybrid 116 Business Edition CVT	30'400	C	V	s	1'490	116	4.5 l	4.5	101	21	C
Yaris Cross 1.5 Hybrid 116 Comfort CVT	33'300	C	V	s	1'490	116	4.5 l	4.5	101	21	C
Yaris Cross 1.5 Hybrid 130 GR Sport CVT	37'400	C	V	s	1'490	130	4.5 l	4.5	101	21	C

**Volvo**

EC40 Single Motor Core	55'400	E	H	m1a	0	238	16.7 kWh	1.8	0	18	B
EC40 Single Motor Extended Range Core	59'000	E	H	m1a	0	252	16.2 kWh	1.8	0	18	B
EC40 Single Motor Extended Range Plus	61'350	E	H	m1a	0	252	16.2 kWh	1.8	0	18	B
EC40 Single Motor Extended Range Ultra	65'200	E	H	m1a	0	252	16.2 kWh	1.8	0	18	B
EC40 Twin Motor Performance Ultra AWD	69'050	E	A	m1a	0	408	17.3 kWh	1.9	0	19	B
EC40 Twin Motor Plus AWD	64'550	E	A	m1a	0	408	17.2 kWh	1.9	0	19	B
EC40 Twin Motor Ultra AWD	68'400	E	A	m1a	0	408	17.2 kWh	1.9	0	19	B
EX30 Single Motor Core	38'250	E	H	m1a	0	272	17.0 kWh	1.9	0	19	B
EX30 Single Motor Extended Range Core	42'900	E	H	m1a	0	272	17.0 kWh	1.9	0	19	B
EX30 Single Motor Extended Range Plus	46'000	E	H	m1a	0	272	17.0 kWh	1.9	0	19	B
EX30 Single Motor Extended Range Ultra	48'800	E	H	m1a	0	272	17.0 kWh	1.9	0	19	B
EX30 Single Motor Plus	40'850	E	H	m1a	0	272	17.0 kWh	1.9	0	19	B
EX30 Twin Motor Performance Plus AWD	48'350	E	A	m1a	0	428	17.5 kWh	1.9	0	19	B
EX30 Twin Motor Performance Ultra AWD	51'100	E	A	m1a	0	428	17.5 kWh	1.9	0	19	B
EX40 Single Motor Core	54'300	E	H	m1a	0	238	17.1 kWh	1.9	0	19	B
EX40 Single Motor Essential	51'850	E	H	m1a	0	238	17.1 kWh	1.9	0	19	B
EX40 Single Motor Extended Range Core	57'900	E	H	m1a	0	252	16.6 kWh	1.8	0	18	B



Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
EX40 Single Motor Extended Range Plus	60'350	E	H	m1a	0	252	16.6 kWh	1.8	0	18	B
EX40 Single Motor Extended Range Ultra	64'600	E	H	m1a	0	252	16.6 kWh	1.8	0	18	B
EX40 Twin Motor Performance Ultra AWD	68'450	E	A	m1a	0	408	17.6 kWh	1.9	0	19	B
EX40 Twin Motor Plus AWD	63'550	E	A	m1a	0	408	17.5 kWh	1.9	0	19	B
EX40 Twin Motor Ultra AWD	67'800	E	A	m1a	0	408	17.5 kWh	1.9	0	19	B
EX90 Single Motor Core	94'950	E	H	m1a	0	279	19.9 kWh	2.2	0	22	C
EX90 Single Motor Core (6/)	97'450	E	H	m1a	0	279	19.9 kWh	2.2	0	22	C
EX90 Single Motor Plus (6/)	101'450	E	H	m1a	0	279	19.9 kWh	2.2	0	22	C
EX90 Twin Motor Core AWD (6/)	103'250	E	A	m1a	0	408	20.8 kWh	2.3	0	23	C
EX90 Twin Motor Plus AWD (6/)	107'250	E	A	m1a	0	408	20.8 kWh	2.3	0	23	C
EX90 Twin Motor Ultra AWD (6/)	113'750	E	A	m1a	0	408	20.8 kWh	2.3	0	23	C
EX90 Twin Performance Plus AWD (6/)	112'650	E	A	m1a	0	517	20.8 kWh	2.3	0	23	C
EX90 Twin Performance Ultra AWD (6/)	118'750	E	A	m1a	0	517	20.8 kWh	2.3	0	23	C
S60/V60 V60 B4 Core DSG	63'350	C	V	m6a	1'969	197	6.2 l	6.2	140	29	E
S60/V60 V60 B4 Essential DSG	61'700	C	V	m6a	1'969	197	6.2 l	6.2	140	29	E
S60/V60 V60 B4 Plus Dark DSG	67'050	C	V	m6a	1'969	197	6.2 l	6.2	140	29	E
S60/V60 V60 B4 Ultra DSG	73'850	C	V	m6a	1'969	197	6.2 l	6.2	140	29	E
S60/V60 V60 T6 Core AWD Geartronic	74'400	C1	A	a6	1'969	398	0.7 l	2.5	17	21	C
S60/V60 V60 T6 Plus Dark AWD Geartronic	78'150	C1	A	a6	1'969	398	0.7 l	2.5	17	21	C
S60/V60 V60 T6 Ultra Dark AWD Geartronic	84'100	C1	A	a6	1'969	398	0.7 l	2.5	17	21	C
S90/V90 V90 T6 Core AWD Aut.	94'150	C1	A	a6	1'969	398	0.8 l	2.7	18	23	C
S90/V90 V90 T6 Plus Dark AWD Aut.	98'750	C1	A	a6	1'969	398	0.8 l	2.7	18	23	C
S90/V90 V90 T6 Ultra Dark AWD Aut.	101'850	C1	A	a6	1'969	398	0.8 l	2.7	18	23	C
S90/V90 V90 T8 Plus Dark AWD Aut.	101'850	C1	A	a6	1'969	455	0.8 l	2.7	18	23	C
S90/V90 V90 T8 Ultra Dark AWD Aut.	104'950	C1	A	a6	1'969	455	0.8 l	2.7	18	23	C
XC40 B3 Core DSG	49'900	C	V	m6a	1'969	163	6.5 l	6.5	147	30	F
XC40 B3 Essential DSG	47'850	C	V	m6a	1'969	163	6.5 l	6.5	147	30	F
XC40 B3 Plus Dark DSG	52'450	C	V	m6a	1'969	163	6.5 l	6.5	147	30	F
XC40 B4 Core DSG	56'150	C	V	m6a	1'969	197	6.5 l	6.5	148	30	F
XC40 B4 Plus Dark DSG	58'700	C	V	m6a	1'969	197	6.5 l	6.5	148	30	F
XC40 B4 Ultra Black Edition DSG	62'300	C	V	m6a	1'969	197	6.5 l	6.5	148	30	F
XC40 B4 Ultra Dark DSG	61'200	C	V	m6a	1'969	197	6.5 l	6.5	148	30	F
XC60 B5 Core AWD Geartronic	68'000	C	A	a6	1'969	250	7.7 l	7.7	174	35	G
XC60 B5 Essential AWD Geartronic	66'500	C	A	a6	1'969	250	7.7 l	7.7	174	35	G
XC60 B5 Plus Dark AWD Geartronic	71'650	C	A	a6	1'969	250	7.7 l	7.7	174	35	G
XC60 B5 Ultra Dark AWD Geartronic	80'300	C	A	a6	1'969	250	7.7 l	7.7	174	35	G
XC60 Plug-in Hybrid T6 Core AWD Geartronic	81'350	C1	A	a6	1'969	398	0.9 l	2.9	22	24	D
XC60 Plug-in Hybrid T6 Plus Dark AWD Geartronic	83'700	C1	A	a6	1'969	398	0.9 l	2.9	22	24	D
XC60 Plug-in Hybrid T6 Ultra Black Edition AWD Geartronic	89'300	C1	A	a6	1'969	398	0.9 l	2.9	22	24	D
XC60 Plug-in Hybrid T8 Plus Dark AWD Geartronic	86'650	C1	A	a6	1'969	455	0.9 l	2.9	22	24	D
XC60 Plug-in Hybrid T8 Polestar Engineered AWD Geartronic	97'900	C1	A	a6	1'969	455	0.9 l	2.9	22	24	D
XC60 Plug-in Hybrid T8 Ultra Black Edition AWD Geartronic	92'750	C1	A	a6	1'969	455	0.9 l	2.9	22	24	D
XC60 Plug-in Hybrid T8 Ultra Dark AWD Geartronic	92'950	C1	A	a6	1'969	455	0.9 l	2.9	22	24	D
XC90 B5 Core AWD Geartronic	94'500	C	A	a6	1'969	250	8.6 l	8.6	195	40	G
XC90 B5 Plus Bright AWD Geartronic	97'300	C	A	a6	1'969	250	8.6 l	8.6	195	40	G

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
XC90 B5 Ultimate Bright AWD Geartronic	102'600	C	A	a6	1'969	250	8.6 l	8.6	195	40	G
XC90 Plug-in Hybrid T8 Core AWD Geartronic	111'850	C1	A	a6	1'969	455	1.2 l	3.3	29	27	D
XC90 Plug-in Hybrid T8 Plus Bright AWD Geartronic	114'650	C1	A	a6	1'969	455	1.2 l	3.3	29	27	D
XC90 Plug-in Hybrid T8 Plus Dark AWD Geartronic	114'650	C1	A	a6	1'969	455	1.2 l	3.3	29	27	D
XC90 Plug-in Hybrid T8 Ultimate Bright AWD Geartronic	118'800	C1	A	a6	1'969	455	1.2 l	3.3	29	27	D
XC90 Plug-in Hybrid T8 Ultimate Dark AWD Geartronic	118'800	C1	A	a6	1'969	455	1.2 l	3.3	29	27	D

### Voyah

Free	69'990	E	A	m1a	0	489	20.2 kWh	2.2	0	22	C
------	--------	---	---	-----	---	-----	----------	-----	---	----	---

### VW

Caddy 1.5 TSI OPF	35'050	B	V	m6	1'498	116	6.5 l	6.5	149	30	F
Caddy 1.5 TSI OPF DSG	37'660	B	V	m6a	1'498	116	6.6 l	6.6	150	30	F
Caddy 2.0 TDI SCR	36'480	D	V	m6	1'968	102	5.3 l	6.0	138	23	E
Caddy 2.0 TDI SCR DSG	40'610	D	V	m6a	1'968	122	5.5 l	6.3	144	24	E
Caddy California 1.5 TSI OPF	38'400	B	V	m6	1'498	116	6.6 l	6.6	150	30	F
Caddy California 1.5 TSI OPF DSG	41'010	B	V	m6a	1'498	116	6.7 l	6.7	153	31	F
Caddy California 2.0 TDI SCR	40'280	D	V	m6	1'968	102	5.4 l	6.2	141	23	E
Caddy California 2.0 TDI SCR DSG	44'410	D	V	m6a	1'968	122	5.6 l	6.4	146	24	E
Caddy California Maxi 1.5 TSI OPF	43'210	B	V	m6	1'498	116	6.7 l	6.7	152	31	F
Caddy California Maxi 1.5 TSI OPF DSG	45'820	B	V	m6a	1'498	116	6.8 l	6.8	155	31	F
Caddy California Maxi 2.0 TDI SCR	45'090	D	V	m6	1'968	102	5.5 l	6.3	144	24	E
Caddy California Maxi 2.0 TDI SCR DSG	49'120	D	V	m6a	1'968	122	5.6 l	6.4	148	24	E
Caddy Maxi 1.5 TSI OPF	40'090	B	V	m6	1'498	116	6.6 l	6.6	149	30	F
Caddy Maxi 1.5 TSI OPF DSG	42'900	B	V	m6a	1'498	116	6.7 l	6.7	152	31	F
Caddy Maxi 2.0 TDI SCR	41'720	D	V	m6	1'968	102	5.4 l	6.2	141	23	E
Caddy Maxi 2.0 TDI SCR DSG	45'750	D	V	m6a	1'968	122	5.5 l	6.3	145	24	E
Golf 1.5 eHybrid EDITION 50 DSG	50'900	C1	V	m6a	1'498	204	0.3 l + 14.8 kWh	1.9	7	18	B
Golf 1.5 eHybrid Style DSG	49'900	C1	V	m6a	1'498	204	0.3 l + 14.7 kWh	1.9	6	18	B
Golf 1.5 eTSI EDITION 50 DSG	41'200	C	V	m6a	1'498	150	5.3 l	5.3	122	24	D
Golf 1.5 eTSI Life DSG	35'100	C	V	m6a	1'498	116	5.2 l	5.2	118	24	D
Golf 1.5 eTSI Life DSG	36'700	C	V	m6a	1'498	150	5.2 l	5.2	118	24	D
Golf 1.5 eTSI R-Line DSG	40'400	C	V	m6a	1'498	150	5.4 l	5.4	122	25	D
Golf 1.5 eTSI Style DSG	40'200	C	V	m6a	1'498	150	5.3 l	5.3	121	24	D
Golf 1.5 TSI	28'500	B	V	m6	1'498	116	5.4 l	5.4	122	25	D
Golf 2.0 TDI Style DSG	42'600	D	V	m6a	1'968	150	4.6 l	5.2	122	20	D
Golf GTI DSG	49'100	B	V	m6a	1'984	265	7.1 l	7.1	162	33	F
Golf R 4MOTION DSG	62'700	B	A	m6a	1'984	333	8.1 l	8.1	184	37	G
Golf R Black Edition 4MOTION DSG	65'700	B	A	m6a	1'984	333	8.2 l	8.2	186	38	G
Golf Variant 1.5 eTSI	32'400	B	V	m6	1'498	116	5.4 l	5.4	124	25	D
Golf Variant 1.5 eTSI Life DSG	36'200	C	V	m6a	1'498	116	5.2 l	5.2	119	24	D
Golf Variant 1.5 eTSI Life DSG	37'800	C	V	m6a	1'498	150	5.3 l	5.3	120	24	D
Golf Variant 1.5 eTSI R-Line DSG	41'600	C	V	m6a	1'498	150	5.4 l	5.4	123	25	D
Golf Variant 1.5 eTSI Style DSG	41'400	C	V	m6a	1'498	150	5.4 l	5.4	123	25	D
Golf Variant 2.0 TDI Life	37'300	D	V	m6	1'968	116	4.4 l	5.0	115	19	C
Golf Variant 2.0 TDI Life DSG	40'200	D	V	m6a	1'968	150	4.6 l	5.2	121	20	D

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Golf Variant 2.0 TDI Style DSG	43'800	D	V	m6a	1'968	150	4.7 l	5.4	125	20	D
Golf Variant R 4MOTION DSG	64'100	B	A	m6a	1'984	333	8.2 l	8.2	185	38	G
Grand California 600 3,5t 2.0 TDI Aut.	81'750	D	V	a6	1'968	177	10.8 l	12.3	283	47	G
Grand California 600 3,88t 2.0 TDI 4MOTION Aut.	86'690	D	A	a6	1'968	177	11.6 l	13.2	303	50	G
Grand California 680 3,5t 2.0 TDI Aut.	84'810	D	V	a6	1'968	177	10.8 l	12.3	284	47	G
Grand California 680 3,88t 2.0 TDI 4MOTION Aut.	89'740	D	A	a6	1'968	177	11.6 l	13.2	304	50	G
ID. Buzz long GTX 4MOTION	80'420	E	A	m1a	0	340	20.2 kWh	2.2	0	22	C
ID. Buzz long Pro	71'020	E	H	m1a	0	286	19.5 kWh	2.1	0	21	C
ID. Buzz short GTX 4MOTION	77'170	E	A	m1a	0	340	20.6 kWh	2.3	0	23	C
ID. Buzz short Pro	67'240	E	H	m1a	0	286	19.0 kWh	2.1	0	21	C
ID.3 GTX	48'200	E	H	m1a	0	286	14.5 kWh	1.6	0	16	A
ID.3 Pro	37'400	E	H	m1a	0	204	15.3 kWh	1.7	0	17	B
ID.3 Pro GOAL	38'400	E	H	m1a	0	204	15.5 kWh	1.7	0	17	B
ID.3 Pro S	41'500	E	H	m1a	0	231	15.6 kWh	1.7	0	17	B
ID.3 Pro S UNITED	42'500	E	H	m1a	0	231	15.8 kWh	1.7	0	17	B
ID.3 Pure	33'300	E	H	m1a	0	170	15.2 kWh	1.7	0	17	B
ID.3 Pure UNITED	34'800	E	H	m1a	0	170	15.5 kWh	1.7	0	17	B
ID.4 GTX 4MOTION	62'400	E	A	m1a	0	340	16.7 kWh	1.8	0	18	B
ID.4 Pro	50'400	E	H	m1a	0	286	15.8 kWh	1.7	0	17	B
ID.4 Pro 4MOTION	53'300	E	A	m1a	0	286	16.4 kWh	1.8	0	18	B
ID.4 Pro UNITED	51'500	E	H	m1a	0	286	16.1 kWh	1.8	0	18	B
ID.4 Pro UNITED 4MOTION	54'400	E	A	m1a	0	286	16.7 kWh	1.8	0	18	B
ID.4 Pure	41'100	E	H	m1a	0	170	16.5 kWh	1.8	0	18	B
ID.4 Pure UNITED	43'100	E	H	m1a	0	170	16.8 kWh	1.8	0	18	B
ID.5 GTX 4MOTION	64'400	E	A	m1a	0	340	16.6 kWh	1.8	0	18	B
ID.5 Pro	53'600	E	H	m1a	0	286	15.8 kWh	1.7	0	17	B
ID.7 GTX 4MOTION	76'900	E	A	m1a	0	340	16.2 kWh	1.8	0	18	B
ID.7 Pro	60'700	E	H	m1a	0	286	14.0 kWh	1.5	0	15	A
ID.7 Pro S	65'000	E	H	m1a	0	286	13.6 kWh	1.5	0	15	A
ID.7 Tourer GTX 4MOTION	77'700	E	A	m1a	0	340	16.6 kWh	1.8	0	18	B
ID.7 Tourer Pro	61'500	E	H	m1a	0	286	14.4 kWh	1.6	0	16	A
ID.7 Tourer Pro S	65'800	E	H	m1a	0	286	14.0 kWh	1.5	0	15	A
Passat Variant 1.5 eHybrid Business DSG	60'100	C1	V	m6a	1'498	204	0.4 l + 16.1 kWh	2.2	8	20	B
Passat Variant 1.5 eHybrid Elegance DSG	63'700	C1	V	m6a	1'498	204	0.4 l + 16.1 kWh	2.2	9	20	B
Passat Variant 1.5 eHybrid Elegance DSG	67'300	C1	V	m6a	1'498	272	0.4 l + 16.2 kWh	2.2	9	20	B
Passat Variant 1.5 eHybrid R-Line DSG	69'800	C1	V	m6a	1'498	272	0.4 l + 16.7 kWh	2.2	9	20	C
Passat Variant 1.5 eTSI ACT Business DSG	52'300	C	V	m6a	1'498	150	5.4 l	5.4	123	25	D
Passat Variant 1.5 eTSI ACT DSG	48'800	C	V	m6a	1'498	150	5.4 l	5.4	122	25	D
Passat Variant 2.0 TDI Business DSG	49'900	D	V	m6a	1'968	122	4.8 l	5.5	127	21	D
Passat Variant 2.0 TDI Business DSG	52'400	D	V	m6a	1'968	150	4.9 l	5.6	130	21	D
Passat Variant 2.0 TDI Elegance 4MOTION DSG	60'600	D	A	m6a	1'968	193	5.7 l	6.5	150	25	E
Passat Variant 2.0 TDI Elegance DSG	56'000	D	V	m6a	1'968	150	5.0 l	5.7	131	22	D
Passat Variant 2.0 TDI R-Line 4MOTION DSG	62'100	D	A	m6a	1'968	193	5.8 l	6.6	153	25	E
Passat Variant 2.0 TDI R-Line DSG	57'500	D	V	m6a	1'968	150	5.1 l	5.8	135	22	D
Polo 1.0 TSI OPF GOAL	24'000	B	V	m6	999	95	5.1 l	5.1	116	24	D

Modell und Ausführung	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Polo 1.0 TSI OPF Life	27'300	B	V	m6	999	95	5.1 l	5.1	116	24	D
Polo 1.0 TSI OPF Life DSG	29'400	B	V	m6a	999	95	5.3 l	5.3	122	24	D
Polo 1.0 TSI OPF Life DSG	30'800	B	V	m6a	999	115	5.3 l	5.3	122	24	D
Polo 1.0 TSI OPF R-Line	29'800	B	V	m6	999	95	5.1 l	5.1	117	24	D
Polo 1.0 TSI OPF R-Line DSG	31'900	B	V	m6a	999	95	5.4 l	5.4	123	25	D
Polo 1.0 TSI OPF R-Line DSG	33'300	B	V	m6a	999	115	5.4 l	5.4	123	25	D
Polo 1.0 TSI OPF Style	29'500	B	V	m6	999	95	5.3 l	5.3	117	24	D
Polo 1.0 TSI OPF Style DSG	31'600	B	V	m6a	999	95	5.4 l	5.4	123	25	D
Polo 1.0 TSI OPF Style DSG	33'000	B	V	m6a	999	115	5.4 l	5.4	123	25	D
Polo GTI DSG	38'800	B	V	m6a	1'984	207	6.5 l	6.5	149	30	F
T-Cross 1.0 TSI OPF	25'100	B	V	m6	999	95	5.6 l	5.6	126	26	D
T-Cross 1.0 TSI OPF Life	30'700	B	V	m6	999	116	5.4 l	5.4	124	25	D
T-Cross 1.0 TSI OPF Life DSG (7-Gang)	33'700	B	V	m6a	999	116	5.7 l	5.7	129	26	E
T-Cross 1.0 TSI OPF R-Line	35'700	B	V	m6	999	116	5.5 l	5.5	126	25	D
T-Cross 1.0 TSI OPF R-Line DSG (7-Gang)	38'700	B	V	m6a	999	116	5.8 l	5.8	131	27	E
T-Cross 1.0 TSI OPF Style	35'700	B	V	m6	999	116	5.6 l	5.6	127	26	D
T-Cross 1.0 TSI OPF Style DSG (7-Gang)	38'700	B	V	m6a	999	116	5.8 l	5.8	132	27	E
T-Cross 1.5 TSI ACT OPF Life DSG (7-Gang)	36'600	B	V	m6a	1'498	150	5.9 l	5.9	134	27	E
T-Cross 1.5 TSI ACT OPF R-Line DSG (7-Gang)	41'600	B	V	m6a	1'498	150	6.0 l	6.0	136	28	E
T-Cross 1.5 TSI ACT OPF Style DSG (7-Gang)	41'600	B	V	m6a	1'498	150	6.0 l	6.0	136	28	E
T-Roc 1.0 TSI OPF	28'300	B	V	m6	999	115	5.7 l	5.7	129	26	E
T-Roc 1.0 TSI OPF Life	33'500	B	V	m6	999	115	5.8 l	5.8	131	27	E
T-Roc 1.5 TSI OPF Life	35'200	B	V	m6	1'498	150	6.0 l	6.0	136	28	E
T-Roc 1.5 TSI OPF Life DSG	38'000	B	V	m6a	1'498	150	6.0 l	6.0	137	28	E
T-Roc 1.5 TSI OPF R-Line DSG	43'900	B	V	m6a	1'498	150	6.0 l	6.0	137	28	E
T-Roc 1.5 TSI OPF Style DSG	42'400	B	V	m6a	1'498	150	6.0 l	6.0	137	28	E
T-Roc 2.0 TDI SCR Life	36'500	D	V	m6	1'968	116	4.8 l	5.5	126	21	D
T-Roc 2.0 TDI SCR Life DSG	43'300	D	V	m6a	1'968	150	5.0 l	5.7	131	22	D
T-Roc 2.0 TSI OPF R-Line 4MOTION DSG	48'900	B	A	m6a	1'984	190	7.3 l	7.3	166	34	G
T-Roc Cabriolet 1.5 TSI OPF ACT R-Line DSG	54'300	B	V	m6a	1'498	150	6.2 l	6.2	142	29	E
T-Roc Cabriolet 1.5 TSI OPF ACT Style DSG	50'100	B	V	m6a	1'498	150	6.3 l	6.3	143	29	E
Taigo 1.0 TSI OPF Life	29'200	B	V	m6	999	95	5.5 l	5.5	124	25	D
Taigo 1.0 TSI OPF Life	31'400	B	V	m6	999	115	5.3 l	5.3	120	24	D
Taigo 1.0 TSI OPF Life DSG	34'300	B	V	m6a	999	115	5.5 l	5.5	126	25	D
Taigo 1.0 TSI OPF R-Line	34'300	B	V	m6	999	115	5.4 l	5.4	123	25	D
Taigo 1.0 TSI OPF R-Line DSG	37'200	B	V	m6a	999	115	5.6 l	5.6	127	26	D
Taigo 1.0 TSI OPF Style	34'000	B	V	m6	999	115	5.4 l	5.4	122	25	D
Taigo 1.0 TSI OPF Style DSG	36'900	B	V	m6a	999	115	5.6 l	5.6	128	26	D
Taigo 1.5 TSI OPF Life DSG	37'300	B	V	m6a	1'498	150	5.7 l	5.7	131	26	E
Taigo 1.5 TSI OPF R-Line DSG	40'200	B	V	m6a	1'498	150	5.8 l	5.8	132	27	E
Taigo 1.5 TSI OPF Style DSG	39'900	B	V	m6a	1'498	150	5.8 l	5.8	132	27	E
Tiguan 1.5 eHybrid OPF Life DSG	51'900	C1	V	m6a	1'498	204	0.4 l + 16.7 kWh	2.2	8	20	C
Tiguan 1.5 eHybrid OPF R-Line DSG	57'500	C1	V	m6a	1'498	204	0.4 l + 17.6 kWh	2.3	10	21	C
Tiguan 1.5 eHybrid OPF R-Line DSG	61'000	C1	V	m6a	1'498	272	0.4 l + 17.4 kWh	2.3	9	21	C
Tiguan 1.5 eTSI OPF DSG	37'900	C	V	m6a	1'498	130	6.1 l	6.1	139	28	E

		Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Tiguan	1.5 eTSI OPF Life DSG	45'400	C	V	m6a	1'498	150	6.1 l	6.1	140	28	E
Tiguan	1.5 eTSI OPF R-Line DSG	51'000	C	V	m6a	1'498	150	6.4 l	6.4	146	30	E
Tiguan	2.0 TDI SCR Elegance 4MOTION DSG	58'900	D	A	m6a	1'968	193	6.2 l	7.1	164	27	F
Tiguan	2.0 TDI SCR Elegance DSG	53'900	D	V	m6a	1'968	150	5.4 l	6.2	142	23	E
Tiguan	2.0 TDI SCR Life DSG	51'400	D	V	m6a	1'968	150	5.3 l	6.0	139	23	E
Tiguan	2.0 TDI SCR R-Line 4MOTION DSG	59'600	D	A	m6a	1'968	193	6.3 l	7.2	166	27	F
Tiguan	2.0 TDI SCR R-Line DSG	54'600	D	V	m6a	1'968	150	5.5 l	6.3	144	24	E
Tiguan	Allspace 1.5 TSI OPF Life DSG	50'800	B	V	m6a	1'498	150	6.8 l	6.8	154	31	F
Tiguan	Allspace 2.0 TDI SCR Elegance 4MOTION DSG	62'300	D	A	m6a	1'968	200	6.7 l	7.6	176	29	G
Tiguan	Allspace 2.0 TDI SCR R-Line 4MOTION DSG	62'000	D	A	m6a	1'968	200	6.8 l	7.8	178	29	G
Tiguan	Allspace 2.0 TSI OPF Elegance 4MOTION DSG	58'700	B	A	m6a	1'984	190	8.2 l	8.2	187	38	G
Tiguan	Allspace 2.0 TSI OPF Elegance 4MOTION DSG	61'900	B	A	m6a	1'984	245	8.6 l	8.6	197	40	G
Tiguan	Allspace 2.0 TSI OPF Life 4MOTION DSG	55'600	B	A	m6a	1'984	190	7.8 l	7.8	179	36	G
Tiguan	Allspace 2.0 TSI OPF R-Line 4MOTION DSG	58'400	B	A	m6a	1'984	190	8.1 l	8.1	184	37	G
Tiguan	Allspace 2.0 TSI OPF R-Line 4MOTION DSG	61'600	B	A	m6a	1'984	245	8.7 l	8.7	198	40	G
Touareg	3.0 V6 eHybrid Elegance 4MOTION Tiptronic	99'600	C1	A	a6	2'995	381	2.5 l	5.3	48	39	G
Touareg	3.0 V6 TDI SCR 4MOTION Tiptronic	85'500	D	A	a6	2'967	231	8.0 l	9.1	210	35	G
Touareg	3.0 V6 TDI SCR Elegance 4MOTION Tiptronic	92'600	D	A	a6	2'967	231	8.0 l	9.1	211	35	G
Touareg	3.0 V6 TDI SCR Elegance 4MOTION Tiptronic	96'500	D	A	a6	2'967	286	8.1 l	9.2	211	35	G
Touareg	3.0 V6 TDI SCR R-Line 4MOTION Tiptronic	96'000	D	A	a6	2'967	231	8.2 l	9.3	214	36	G
Touareg	3.0 V6 TDI SCR R-Line 4MOTION Tiptronic	99'900	D	A	a6	2'967	286	8.2 l	9.3	214	36	G
Touareg	3.0 V6 TFSI OPF 4MOTION Tiptronic	90'700	B	A	a6	2'995	340	10.8 l	10.8	245	50	G
Touareg	3.0 V6 TFSI OPF Elegance 4MOTION Tiptronic	97'900	B	A	a6	2'995	340	10.8 l	10.8	246	50	G
Touareg	3.0 V6 TFSI OPF R-Line 4MOTION Tiptronic	101'300	B	A	a6	2'995	340	11.0 l	11.0	249	51	G
Touareg	R 4MOTION Tiptronic	108'300	C1	A	a6	2'995	462	2.2 l	4.9	50	37	G
Touran	1.5 TSI OPF ACT Comfortline	42'800	B	V	m6	1'498	150	6.4 l	6.4	147	30	E
Touran	1.5 TSI OPF ACT Comfortline DSG (7-Gang)	45'800	B	V	m6a	1'498	150	6.6 l	6.6	150	30	F
Touran	1.5 TSI OPF ACT Comfortline UNITED DSG (7-Gang)	46'600	B	V	m6a	1'498	150	6.6 l	6.6	150	30	F
Touran	1.5 TSI OPF ACT Highline DSG (7-Gang)	49'100	B	V	m6a	1'498	150	6.4 l	6.4	146	30	E
Touran	2.0 TDI SCR Comfortline	45'500	D	V	m6	1'968	122	5.3 l	6.0	140	23	E
Touran	2.0 TDI SCR Comfortline DSG (7-Gang)	51'700	D	V	m6a	1'968	150	5.5 l	6.3	145	24	E
Touran	2.0 TDI SCR Highline DSG (7-Gang)	55'000	D	V	m6a	1'968	150	5.3 l	6.0	140	23	E
Transporter	T7 California 2.0 TDI SCR Beach Camper DSG	67'480	D	V	m6a	1'968	150	6.7 l	7.6	175	29	G
Transporter	T7 California 2.0 TDI SCR Beach DSG	62'180	D	V	m6a	1'968	150	6.5 l	7.4	171	28	F
Transporter	T7 California 2.0 TDI SCR Beach Tour DSG	66'140	D	V	m6a	1'968	150	6.6 l	7.5	174	29	F
Transporter	T7 California 2.0 TDI SCR Ocean DSG	78'050	D	V	m6a	1'968	150	6.7 l	7.6	177	29	G
Transporter	T7 California 2.0 TSI OPF Beach Camper DSG	68'630	B	V	m6a	1'984	204	9.1 l	9.1	206	42	G
Transporter	T7 California 2.0 TSI OPF Beach DSG	63'320	B	V	m6a	1'984	204	8.9 l	8.9	202	41	G
Transporter	T7 California 2.0 TSI OPF Beach Tour DSG	67'290	B	V	m6a	1'984	204	9.0 l	9.0	205	41	G
Transporter	T7 California 2.0 TSI OPF Ocean DSG	78'730	B	V	m6a	1'984	204	9.2 l	9.2	208	42	G
Transporter	T7 Multivan 2.0 TDI SCR DSG	62'030	D	V	m6a	1'968	150	6.3 l	7.2	166	27	F
Transporter	T7 Multivan 2.0 TDI SCR Style DSG	75'970	D	V	m6a	1'968	150	6.5 l	7.4	171	28	F
Transporter	T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG	64'100	B	V	m6a	1'984	204	8.7 l	8.7	197	40	G
Transporter	T7 Multivan 2.0 TSI OPF Style DSG	75'970	B	V	m6a	1'984	204	8.8 l	8.8	201	41	G
Transporter	T7 Multivan long 2.0 TDI SCR DSG	64'490	D	V	m6a	1'968	150	6.4 l	7.3	167	28	F

Modell und Ausführung

	Neupreis (CHF)	Treibstoffart	Antriebsart	Getriebe	Hubraum (ccm)	Max. Leistung (PS)	Normverbrauch	Benzinäquivalent	CO2 (g/km)	Treibstoff- und/oder Strombereitstellung	Effizienzklasse
Transporter T7 Multivan long 2.0 TDI SCR Style DSG	77'560	D	V	m6a	1'968	150	6.5 l	7.4	172	28	F
Transporter T7 Multivan long 2.0 TSI OPF DSG	65'690	B	V	m6a	1'984	204	8.7 l	8.7	198	40	G
Transporter T7 Multivan long 2.0 TSI OPF Style DSG	77'690	B	V	m6a	1'984	204	8.9 l	8.9	202	41	G
<b>XPeng</b>											
G9 Long Range	65'000	E	H	m1a	0	313	19.4 kWh	2.1	0	21	C
G9 Performance AWD	72'000	E	A	m1a	0	551	21.3 kWh	2.3	0	23	C
G9 Standard Range	60'000	E	H	m1a	0	313	19.4 kWh	2.1	0	21	C

# Informationen

## Energieeffizient fahren – Geld sparen

Was ist der Unterschied zwischen einem Plug-in-Hybrid und einem Range Extender? Wieso verbraucht mein Auto mehr als im Prospekt steht? Wozu dient die Energieetikette?

Sie müssen kein Ingenieur sein, um diese Fragen zu beantworten – ein Blick auf die folgenden Seiten genügt. Ergänzend dazu erfahren Sie topaktuelle Zahlen und Fakten zur Klimapolitik sowie viele wertvolle Tipps, die nicht nur Treibstoff, sondern bares Geld sparen helfen.

# Informationen



# Neue Technologien

## Bedeutung des Automarktes in der Schweiz

Die Mobilität ist ein wichtiger Bestandteil unseres Alltags. Sei es in der Freizeit oder während der Arbeit – die Menschen sind viel unterwegs. Auch auf den Energieverbrauch hat dies starke Auswirkungen: der Verkehr stellt mit 32 % des gesamten Energieverbrauchs die grösste Energieverbraucher- gruppe dar, noch vor den Haushalten und der Industrie. Der Verkehr deckt seinen Energiebedarf zu über 92 % mit Erdölprodukten ab.. Zu den unerwünschten Auswirkungen gehören unter anderem der Verbrauch knapper Energieressourcen sowie Lärm-, Schadstoff- und Treibhausgasemissionen. So lag der Anteil des Verkehrs an den CO<sub>2</sub>-Emissionen bei 31 %.

### Mehr Fahrzeuge

Der Fahrzeugbestand nahm in der Schweiz in den letzten Jahren stark zu. Lag er im Jahr 2000 noch bei 3.55 Millionen Personenwagen, erreichte er 2022 einen Höchststand von über 4.72 Millionen. Dies entspricht einer Zunahme von 33 %. Zum Vergleich: Die ständige Wohnbevölkerung wuchs in der gleichen Periode um rund 22 %.

### Wichtige Rolle für die Energiestrategie 2050

Die Zunahme der Anzahl Fahrzeuge und deren grosser Anteil an Emissionen zeigen die Bedeutung des motorisierten Individualverkehrs auf. Die Einwohnerinnen und Einwohner der Schweiz legten 2021 im Inland pro Person und Tag durchschnittlich 30 km zurück. Das sind 7 km oder 19% weniger als 2015, was in erster Linie auf die Covid-19-Pandemie zurückzuführen sein dürfte. Der mit Abstand grösste Teil, nämlich 69% oder 20,8 km, wurden mit dem Auto zurückgelegt. Massnahmen in diesem Bereich sind daher besonders wichtig für die Erreichung der Ziele der Energiestrategie 2050.

### CO<sub>2</sub>-Emissionen

Die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen aller neuen Personenwagen betragen im Jahr 2022 rund 120.9 g CO<sub>2</sub>/km. Damit liegen sie gegenüber dem Vorjahr um rund 9 Gramm tiefer (2021: 129.8 g CO<sub>2</sub>/km). Der tiefere CO<sub>2</sub>- Ausstoss der neuen Personenwagen ist u.a. auf die starke Zunahme von Elektrofahrzeugen zurückzuführen.

### Alternative Antriebssysteme

Jedes Jahr werden mehr alternativ betriebene Fahrzeuge neu zugelassen. 2022 waren insgesamt 26.1 % der verkauften Personenwagen Steckerfahrzeuge. Davon waren 17.8% reine Elektrofahrzeuge und 8.3 % Plug-in-Hybride. Dieser Anteil an der jährlichen Neuwagenflotte hat bereits einen Einfluss auf die Verbrauchsreduktion und insbesondere auf die CO<sub>2</sub>-Absenkung. Der Bestand an reinen Elektrofahrzeugen überstieg 2023 die Marke von 150'000 Einheiten. Dazu kommen noch über 75'000 Plug-in-Hybride. Die Hersteller diversifizieren ihre Flotten laufend und bieten ihren Kundinnen und Kunden eine immer grössere Vielfalt von nicht-konventionell betriebenen Fahrzeugen, die sich wachsender Beliebtheit erfreuen.

### Kaufverhalten massgebend

Gerade der Kunde spielt bei der Erreichung der Ziele der Energiestrategie eine zentrale Rolle. Er entscheidet am Schluss, welches Auto und welche Technologie er kauft. Über die Hälfte der neu immatrikulierten Personenwagen waren 2023 mit einem Allradantrieb ausgestattet (2004: 21 %). Die stärkere Durchdringung von Allradantrieben in den Modellpaletten der Hersteller scheint bei vielen Kunden ein Bedürfnis für diese Technologie geweckt zu haben, welche allerdings automatisch zu einem Mehrverbrauch führt. Eine der grössten Herausforderungen ist daher die Sensibilisierung der Autokäufer, damit diese Energieeffizienz bei der Kaufentscheidung stärker gewichten. Die Energieetikette ist dazu ein wichtiges Informationsinstrument welches hilft, die Kunden dafür zu sensibilisieren und verschiedene Fahrzeuge miteinander zu vergleichen.

### CO<sub>2</sub>-Vorschriften und Energiestrategie 2050

Ein wichtiges Instrument, um den Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen zu lenken, sind die CO<sub>2</sub>-Vorschriften für Autoimporteure. Analog zur EU hat die Schweiz per Juli 2012 CO<sub>2</sub>-Emissionsvorschriften für neue Personenwagen eingeführt. Die Schweizer Importeure sind verpflichtet, die CO<sub>2</sub>-Emissionen der erstmals zum Verkehr in der Schweiz zugelassenen Personenwagen bis 2020 im Durchschnitt auf 95 g/km (NEFZ) / 118 g/km (WLTP) zu senken, wie im Rahmen der Energiestrategie 2050 vom Schweizer Stimmvolk am 21. Mai 2017 mit einer Mehrheit von 58.2% entschieden.

# Klimapolitik

## Internationale Klimapolitik

Mit der globalen Klimaerwärmung steht die internationale Staatengemeinschaft im 21. Jahrhundert vor einer riesigen Herausforderung. Verantwortlich für die Klimaerwärmung ist der sogenannte Treibhauseffekt. Darunter versteht man die Erwärmung der Erdatmosphäre, wenn verschiedene gasförmige Stoffe die Wärmeabstrahlung der Erde ins Weltall teilweise verhindern. Als wichtigste natürliche Treibhausgase wirken Wasserdampf und Kohlenstoffdioxid (CO<sub>2</sub>).

Die vom Menschen verursachten Treibhausgasemissionen (Industrie, Verkehr, Heizung, Brandrodung usw.) verstärken den natürlichen Treibhauseffekt und beeinflussen damit das Klima. Verantwortlich dafür ist vor allem CO<sub>2</sub>, das beispielsweise bei allen Verbrennungsprozessen entsteht.

Die weltweiten CO<sub>2</sub>-Emissionen sind immer noch im Steigen begriffen. In der Schweiz hingegen konnten trotz Bevölkerungs- und Wirtschaftswachstum und zunehmender Wohnfläche die Treibhausgasemissionen zwischen 1990 und 2015 insgesamt um 10% gesenkt werden. Die CO<sub>2</sub>-Emissionen des Verkehrs nahmen hingegen auch in der Schweiz zu und stiegen von 1990 bis 2015 um 4%. Der Anteil des Verkehrs an den gesamten Treibhausgasemissionen in der Schweiz lag im Jahr 2015 bei rund 32%.

Nach jahrelangen Verhandlungen hat die internationale Gemeinschaft im Dezember 2015 das Klimaübereinkommen von Paris verabschiedet, welches an die zweite Verpflichtungsperiode des Kyoto-Protokolls anknüpft. Das Übereinkommen von Paris verpflichtet erstmals alle Staaten dazu, Massnahmen zur Reduktion der Treibhausgasemissionen zu ergreifen. Dies mit dem gemeinsamen Ziel, die globale Temperaturerwärmung auf deutlich unter 2 Grad Celsius zu begrenzen, wobei eine Begrenzung auf 1,5 Grad Celsius angestrebt wird. Um diese Temperaturziele zu erfüllen, soll das Maximum der globalen Emissionen sobald als möglich erreicht werden. In der zweiten Hälfte dieses Jahrhunderts ist dann ein Gleichgewicht zwischen Quellen und Senken (Netto-Null-Emissionen) anzustreben. Das Übereinkommen von Paris trat am 4. November 2016 in Kraft und wurde bisher von 170 Ländern, darunter der Schweiz, ratifiziert.

## Klimapolitik in der Schweiz

Zur Erreichung der im Kyoto-Protokoll definierten Ziele hat die Schweiz am 8. Oktober 1999 das CO<sub>2</sub>-Gesetz eingeführt. Ziel des Gesetzes war eine Reduktion der energiebedingten CO<sub>2</sub>-Emissionen um durchschnittlich 10% gegenüber dem Ausgangsjahr 1990. Am 23. Dezember 2011 hat das Parlament einer Totalrevision des CO<sub>2</sub>-Gesetzes zugestimmt, welche die gesetzliche Grundlage für die Weiterführung der Klimapolitik der Schweiz im Zeitraum von 2013 bis 2020 bildet. Die Treibhausgasemissionen im Inland sollen mit verschiedenen Massnahmen bis 2020 um 20% im Vergleich zu 1990 reduziert werden. Im Verkehrsbereich betrifft dies einerseits die Kompensationspflicht für Treibstoffimporteure: Importeure fossiler Treibstoffe müssen bis ins Jahr 2020 10% der CO<sub>2</sub>-Emissionen aus dem Verkehr im Inland kompensieren. Sie können eigene Projekte durchführen oder Bescheinigungen erwerben. Andererseits wurden CO<sub>2</sub>-Emissionsvorschriften für Neuwagen eingeführt: Bereits im März 2011

wurde eine Teilrevision des CO<sub>2</sub>-Gesetzes zur Verminderung der CO<sub>2</sub>-Emissionen von Personenwagen verabschiedet. Diese Teilrevision orientierte sich an den CO<sub>2</sub>-Zielwerten der EU. Neue Personenwagen sollten bis 2015 durchschnittlich nicht mehr als 130g CO<sub>2</sub>/km ausstossen. Der Zielwert wird abhängig vom Fahrzeuggewicht für jeden Importeur individuell berechnet. Importeure haben die Möglichkeit, sich zu Emissionsgemeinschaften zusammenzuschliessen. Werden die Vorgaben nicht erreicht, muss der Importeur eine Sanktionsabgabe bezahlen. Die Teilrevision ist am 1. Mai 2012 in Kraft getreten. Mit dem Vollzug der Emissionsvorschriften, der in der CO<sub>2</sub>-Verordnung geregelt ist, wurde am 1. Juli 2012 gestartet.

Bundesrat und Parlament haben im Jahr 2011 den schrittweisen Ausstieg aus der Kernenergie beschlossen. Am 4. September 2013 hat der Bundesrat die Botschaft zum ersten Massnahmenpaket der Energiestrategie 2050 verabschiedet. Dieses Paket wurde schliesslich am 30. September 2016 vom Parlament verabschiedet und am 21. Mai 2017 vom Schweizer Stimmvolk mit einem Ja-Anteil von 58.2% angenommen. Der Umbau des Energiesystems soll dabei im Einklang mit den klimapolitischen Zielen erfolgen. Das Massnahmenpaket enthält auch Massnahmen zu Mobilität und Verkehr. Im Fahrzeugbereich sind dies wiederum in Anlehnung an die EU eine weitere Absenkung der CO<sub>2</sub>-Zielwerte für Personenwagen (95 g/km bis 2020) und die Einführung neuer CO<sub>2</sub>-Zielwerte für Lieferwagen und leichte Sattelschlepper (147 g/km bis 2020).

Am 1. Dezember 2017 hat der Bundesrat die Botschaft zur Totalrevision des CO<sub>2</sub>-Gesetzes nach 2020 verabschiedet und dem Parlament unterbreitet. Damit sollen die klimapolitischen Ziele und Massnahmen von 2020 bis 2030 rechtlich verankert werden. Die Schweiz soll ihre Treibhausgasemissionen bis 2030 um 50% im Vergleich zu 1990 reduzieren; mindestens 60% dieser Verminderungen sollen gemäss Bundesrat mit Massnahmen im Inland erreicht werden. Im Verkehrsbereich sollen einerseits die geltenden Emissionsvorschriften weiterentwickelt werden. Der Bundesrat hat Zielwerte für die Zeit von 2021 bis 2024 vorgeschlagen: Die CO<sub>2</sub>-Vorschriften für Personenwagen sollen weiterhin 95 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer und für Lieferwagen und leichte Sattelschlepper weiterhin 147 Gramm CO<sub>2</sub>

pro Kilometer betragen. Für die Zeit nach 2024 wird der Bundesrat der Bundesversammlung in Anlehnung an die EU-Regelung rechtzeitig weitergehende Zielwerte für Fahrzeuge vorschlagen. Weiter schlägt der Bundesrat im Verkehrsbereich vor, die Pflicht für Hersteller und Importeure fossiler (flüssiger und gasförmiger) Treibstoffe zur teilweisen Kompensation der CO<sub>2</sub>-Emissionen aus dem Verkehr auszubauen. Damit das Gesamtziel von 50% bis 2030 gegenüber 1990 erreicht werden kann, soll der prozentuale Anteil an den CO<sub>2</sub>-Emissionen aus dem Verkehr, der kompensiert werden muss, neu innerhalb einer Bandbreite von 15 bis 90% (Kompensationssatz) liegen. Die Kompensationspflicht soll einerseits mit der Abgabe von nationalen und internationalen Bescheinigungen erfüllt werden. Andererseits sollen mindestens fünf Prozent der CO<sub>2</sub>-Emissionen aus dem Verkehr durch den Einsatz von erneuerbaren Treibstoffen kompensiert werden.

Weiterführende Informationen zur Schweizer Klimapolitik und zur Totalrevision des CO<sub>2</sub>-Gesetzes finden Sie beim Bundesamt für Umwelt

<https://www.bafu.admin.ch/bafu/de/home/themen/klima.html>

<https://www.bafu.admin.ch/klimapolitik-nach-2020>

# EnergieSchweiz

## Das Programm EnergieSchweiz

EnergieSchweiz vereint unter seinem Dach die freiwilligen Massnahmen zur Umsetzung der Schweizer Energiepolitik. Das Programm des Bundesamts für Energie fördert das Wissen und die Kompetenz in Energiefragen und bietet gleichzeitig ein Gefäss zur Markterprobung innovativer Ideen. Seine Rolle besteht insbesondere darin, mit Information und Beratung, Aus- und Weiterbildung sowie Massnahmen zur Qualitätssicherung die Wirkung der gesetzlich verankerten Lenkungs- und Anreizsystemen zu verstärken.

EnergieSchweiz fokussiert seine Massnahmen auf fünf thematischen Schwerpunkte: Gebäude, erneuerbare Energien, Mobilität, Industrie- und Dienstleistungsbetriebe und Elektrogeräte. Diese werden durch die drei Querschnittsbereiche Städte / Gemeinden / Quartiere / Regionen, Aus- und Weiterbildung sowie Kommunikation ergänzt.

Mit den Massnahmen zur verstärkten Verbreitung energieeffizienter Fahrzeuge und eines effizienten Fahrverhaltens unterstützt der Schwerpunkt Mobilität die gesetzlichen Vorschriften und Anreize zur Erhöhung der Energieeffizienz von Fahrzeugen, insbesondere zur Erreichung der CO<sub>2</sub>-Emissionsvorschriften für Personenwagen. Zudem sollen das Mobilitätsmanagement in Unternehmen und Gemeinden gefördert und innovative Projekte zur Änderung des Mobilitätsverhaltens und zur Vernetzung der verschiedenen Verkehrsträger unterstützt werden.

## Reifenetikette

Wie finden Käufer den besten Reifen, der sowohl energiesparend und sicher als auch leise ist? Sie können sich dafür auf die Reifenetikette stützen. Der Bundesrat hat per 1. August 2014 die Reifenetikette eingeführt. Die Reifenetikette lehnt sich stark an die Etikette an, wie sie in der EU bereits seit 2012 in Kraft ist.

Die Reifenetikette gibt Auskunft über Treibstoffeffizienz, Nasshaftung und Rollgeräusch. Rund 20% des Treibstoffverbrauchs eines Fahrzeugs entfallen auf die Reifen. Hauptgrund dafür ist der Rollwiderstand. Ein geringerer Rollwiderstand senkt Treibstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen und trägt so zu mehr Energieeffizienz im Strassenverkehr bei. Die Reifenqualität wirkt sich nicht nur auf die Umwelt, sondern auch aufs Portemonnaie aus: Bei einer jährlichen Laufleistung von 15'000 km können rund 60 l Treibstoff bzw. bis zu CHF 110.– gespart werden.

Die Reifenetikette bietet eine übersichtliche Produktbeurteilung, die Kunden und Händler beim Reifenkauf unterstützt. Sie orientiert sich an der bereits bekannten Energieetikette, die Haushaltgeräte oder Autos in Energieeffizienzklassen von A bis G einteilt. Bei den Reifen zeigt die Etikette sowohl die Treibstoffeffizienz (Rollwiderstand) als auch eine Klassierung der Nasshaftung und des Lärms an. Für eine ganzheitliche Beurteilung der Reifen sollte der Kunde zusätzlich den TCS-Reifentest konsultieren.

Mehr dazu unter [www.reifen.tcs.ch](http://www.reifen.tcs.ch) und [www.reifenetikette.ch](http://www.reifenetikette.ch)

## Der AutoEnergieCheck

Ganz unabhängig davon, ob es sich um einen neuen, energieeffizienten Wagen oder um ein älteres Modell handelt – es ist in jedem Fall wichtig, dass der Reifendruck, die Einstellung der Klimaanlage sowie weitere Punkte regelmässig überprüft werden. Dies dient nicht nur der Sicherheit, sondern spart auch Treibstoff und senkt die CO<sub>2</sub>-Emissionen. Mit dem AutoEnergieCheck lassen sich Energie- und Geldeinsparungen von bis zu 20% erzielen. Dies ist auch der Grund dafür, dass Energie-Schweiz diese Dienstleistung der AGVS-Garagisten unterstützt.

Beim AutoEnergieCheck wird das Auto hinsichtlich Treibstoffverbrauch und Auswirkungen auf das Klima geprüft. In einem Beratungsgespräch werden die Automobilisten auf wichtige Aspekte hingewiesen, sodass sie nach dem Check in der Lage sind, ihren Personenwagen richtig zu warten und – besonders in Kombination mit einem EcoDrive-Coaching – energieeffizienter zu fahren. Der AutoEnergieCheck inklusive Beratungsgespräch dauert rund 20 Minuten.

Mehr dazu unter [www.autoenergiecheck.ch](http://www.autoenergiecheck.ch)

# Energieetikette

## Energieetikette für Personenwagen

### Geltungsbereich

Die Regelung gilt für serienmässig hergestellte neue Personenwagen bis 3'500 kg Gesamtgewicht, die über höchstens neun Sitzplätze verfügen und die nicht mehr als 2'000 Kilometer Fahrleistung aufweisen. Die Energieetikette gilt für sämtliche Antriebsarten. Nicht betroffen sind Lieferwagen und Lastwagen, Motorräder und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung.

### Ziel und Zweck

Hauptziel der Energieetikette ist die transparente Kundeninformation beim Kaufentscheid. Dadurch wird eine Verminderung des Energieverbrauchs der Neuwagenflotte sowie des damit verbundenen CO<sub>2</sub>-Ausstosses der Personenwagen erzielt. Die Energieetikette ist in erster Linie ein Informationsinstrument um Personen beim Autokauf über die jeweilige Effizienz des Fahrzeugs und dessen klimawirksame CO<sub>2</sub>-Emissionen in Kenntnis zu setzen. Ausserdem werden mit der Energieetikette Fahrzeuge mit verschiedenen Energieträger bezüglich ihrer Energieeffizienz vergleichbar gemacht.

### Standort der Energieetikette

In Anlehnung an die EU-Richtlinie 1999/94/EG verpflichtet die schweizerische Energieeffizienzverordnung (Anhang 4.1) die Anbieter von neuen Personenwagen, die Etikette gut sichtbar am oder beim ausgestellten Fahrzeug anzubringen.

### Datenbasis

Für die Verbrauchsdaten sind die Typengenehmigung (TG) oder das elektronische Certificate of Conformity (eCoC; falls in der IVI-Datenbank des ASTRA vorhanden) des entsprechenden Modells massgebend. Mit der Typengenehmigungsnummer, die im Fahrzeugausweis unter Ziffer 24 zu finden ist oder der VIN bzw. Stammnummer (bei IVI-Fahrzeugen), kann man unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) die Energieetikette seines Autos abrufen. Beim Direktimport eines Fahrzeugs aus dem Ausland fehlt meistens die Typengenehmigungsnummer. In diesem Fall kann das zuständige kantonale Strassenverkehrsamt die Angaben zur Energieetikette liefern.

### Werbeschriften und Preislisten

Informationen zu Verbrauch, CO<sub>2</sub>-Ausstoss und Energieeffizienzklasse müssen in der Werbung, Verkaufsinseraten, Preislisten und Onlinekonfiguratoren gut sichtbar enthalten sein. Zudem muss in der Werbung sowie in den Onlinekonfiguratoren eine visuelle Darstellung der Energieeffizienzklasse aufgeführt werden. Es bestehen auch Vorschriften zur Kennzeichnung von Lieferwagen und leichten Sattelschleppern.

### Energieetikette für Occasionen

Seit 2009 kann für Personenwagen ab Jahrgang 2000 (erfüllen die Abgasnorm Euro 3) auf [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) und [www.tcs.ch](http://www.tcs.ch) die sogenannte «Energieetikette für Occasionen» erstellt werden. Die Effizienzklassen basieren dabei auf dem aktuell gültigen Bewertungsmaassstab für neue Personenwagen. Bei der Energieetikette für Occasionen handelt es sich um eine freiwillige Massnahme, für die keine gesetzliche Pflicht besteht.

### Einteilung der Fahrzeuge

Die Einteilung in die Verbrauchskategorien A – G wird aufgrund des Verbrauchs in Primärenergie-Benzinäquivalenten vorgenommen. Um den Energieverbrauch für verschiedene Antriebsarten vergleichen zu können, werden Primärenergie-Benzinäquivalente verwendet (well-to-wheel Ansatz, bzw. von der Energiequelle zum Rad).

Für die Festlegung der Kategoriengrenzen wurde ein Benchmark auf Basis des gültigen CO<sub>2</sub>-Zielwerts gemäss Art. 17b Abs. 2 Bst. a der Verordnung über die Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen (641.711) definiert. Dieser beträgt aktuell 118 g CO<sub>2</sub>/km. Der Zielwert wird in Primärenergie-Benzinäquivalent (PE-BÄ) umgerechnet und definiert die Kategoriengrenze zwischen den Kategorien B und C. Die restlichen Kategoriengrenzen werden mittels 20%-Ab-/Zuschlägen berechnet. Diese 20% berechnen sich jeweils auf Basis des PE-BÄ, das dem CO<sub>2</sub>-Zielwert von 118 g/km entspricht.

### Energieetikette auch für alternative Antriebsformen

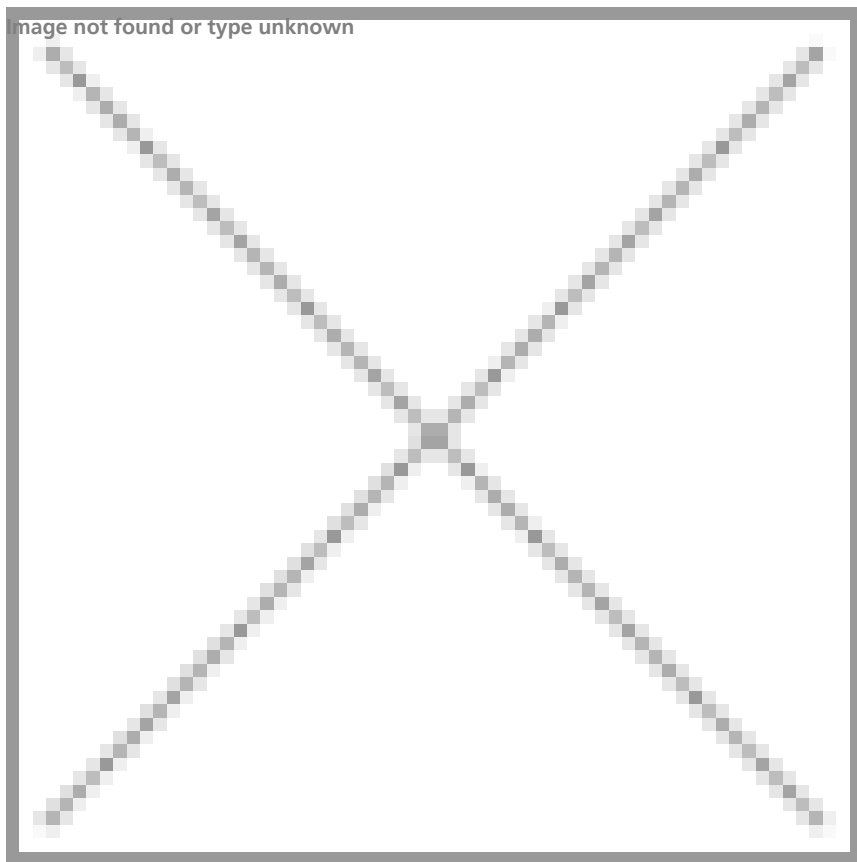
Die Etikette deckt dank klar definierter Umrechnungsfaktoren sämtliche Antriebsformen ab. Um die unterschiedlichen Antriebe und Treibstoffe miteinander vergleichen zu können, werden seit 2012 für die Berechnung der Energieeffizienzklasse sogenannte Primärenergie-Benzinäquivalente verwendet. Somit fliesst auch der Energieverbrauch für die Produktion und die Bereitstellung der verschiedenen Treibstoffe in die Bewertung mit ein.

### Angaben und Darstellung der CO<sub>2</sub>-Emissionen

Die CO<sub>2</sub>-Emissionen sind prägnant auf einer Skala dargestellt. Als Referenzwert wird der Zielwert von 118 g CO<sub>2</sub>/km angegeben. Dies entspricht dem Zielwert des CO<sub>2</sub>-Emissionsvorschriften für neue Personenwagen. Bei Fahrzeugen, die sowohl fossil betankt als auch über

das Stromnetz aufgeladen werden können (Plug-in-Hybrid, Range Extender), werden der elektrische und der nicht-elektrische Verbrauch als Summe angegeben. Bei Fahrzeugen, die Treibstoffe mit biogenem Anteil verwenden, z.B. Erdgas, wird zusätzlich der Anteil der klimarelevanten, sprich der fossilen CO<sub>2</sub>- Emissionen angegeben.

## Energieetikette



## Beiträge für effiziente Fahrzeuge

### Kantonale Motorfahrzeugsteuer

Einzelne Kantone gewähren auf besonders energieeffiziente Fahrzeuge eine Reduktion der Motorfahrzeugsteuer oder verzichten ganz auf eine Besteuerung. Genaue Angaben sind beim jeweiligen Kanton erhältlich. Eine Übersicht finden Sie unter: [Liste der kantonalen Motorfahrzeugsteuern](#)

### Förderbeiträge für Erdgas-/Biogasfahrzeuge

Die Erdgasversorgungsunternehmen unterstützen mit individuellen Projekten die Einführung von Erdgasfahrzeugen. Kontaktieren Sie Ihren lokalen Gasversorger, um mehr über Förderbeiträge beim Kauf eines solchen Neufahrzeugs zu erfahren.

### Rabatte bei Versicherung und Leasing

Mehrere Fahrzeugversicherungen und Leasinggesellschaften gewähren für umweltschonende oder besonders verbrauchsarme Personenwagen Rabatte. Fragen Sie Ihre Versicherung beziehungsweise Leasinggesellschaft nach deren Bedingungen.

### Unterstützung durch die Bundesbehörden

Der Bund zahlt selber keine Beiträge für den Kauf energieeffizienter Fahrzeuge. Für Fragen im Zusammenhang mit der Motorfahrzeugsteuer ist einzig der jeweilige Kanton und nicht das Bundesamt für Energie zuständig. Das Bundesamt für Energie unterstützt die Absatzförderung energieeffizienter Fahrzeuge durch Beiträge an entsprechende Kampagnen.

### CO<sub>2</sub>-Emissionsvorschriften

Durch die CO<sub>2</sub>-Emissionsvorschriften für Personenwagen werden Modelle mit tiefen CO<sub>2</sub>-Emissionen indirekt gefördert. Die Vorschriften sind ein angebotsseitiges Marktinstrument, das sich an die Importeure richtet und einen Anreiz schafft, effiziente Fahrzeuge mit tiefen CO<sub>2</sub>-Emissionen zu günstigeren Konditionen und ineffiziente Modelle zu höheren Preisen anzubieten.

### Mineralölsteuer

Seit dem 1. Juli 2008 werden biogene Treibstoffe ganz und Erd- und Flüssiggas teilweise von der Mineralölsteuer befreit. Biogene Treibstoffe müssen dabei ökologischen und sozialen Mindestanforderungen genügen. Die Einnahmeausfälle werden durch eine höhere Besteuerung des Benzins kompensiert. Nähere Informationen zur Besteuerung von Treibstoffen finden Sie im Kapitel Treibstoffe.



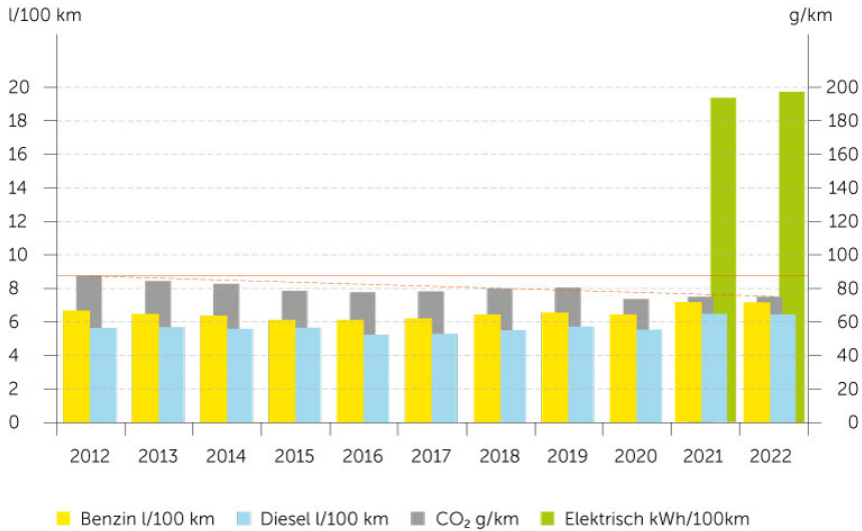
# Verbrauch

## Verbrauch in der Schweiz

Massgebend für die Zielerreichung gemäss Kyoto-Protokoll ist der an schweizerischen Tankstellen abgesetzte (verkaufte) Benzin- und Dieseltreibstoff. Abweichungen zwischen diesem massgebenden Absatz und dem Verbrauch ergeben sich aus dem «Tanktourismus», der auf den Preisunterschied zum Ausland zurückzuführen ist.

Die Neuwagen werden aufgrund des technischen Fortschritts immer energieeffizienter. Die CO<sub>2</sub>-Emissionen der Neuwagen sanken seit 2012 um insgesamt 30 g/km oder rund 1.8 % pro Jahr. Im Jahr 2022 ging der Durchschnittsverbrauch für Benzinfahrzeuge auf 6.8 l/100 km und für Dieselfahrzeuge auf 6.34 l/100 km zurück. Elektrofahrzeuge wiesen einen durchschnittlichen Verbrauch von 19.07 kWh/100 km im 2022 aus. Dies ist eine Zunahme von 0.16 kWh/100 km verglichen mit 2021.

### Spezifischer Treibstoffverbrauch neuer PW



Quelle: Bundesamt für Energie (BFE)

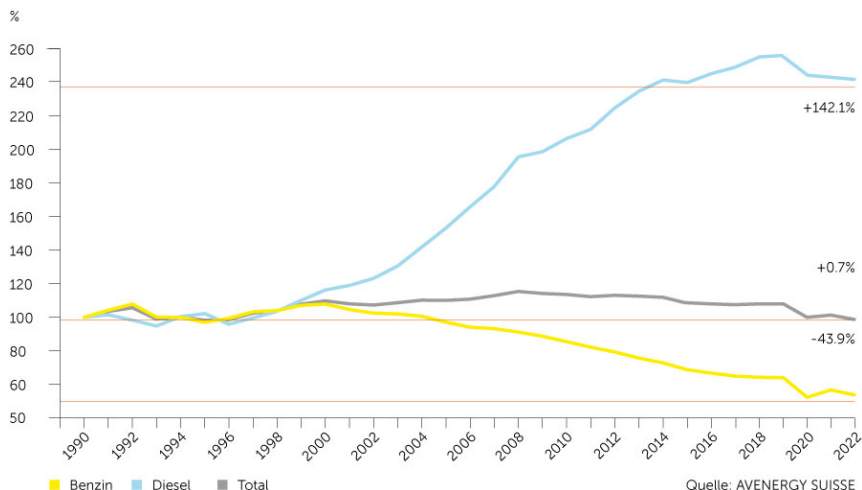
Weil jedoch der Personenwagenbestand immer noch ansteigt, und weil der Realverbrauch heute teilweise deutlich von der Werksangabe abweicht (Klimaanlage, Zusatzausrüstung usw.), fand bis 2008 beim Treibstoffabsatz keine Abnahme statt. Seit 2009 macht sich nun aber ein leichter Rückgang bemerkbar. Zum Erreichen des Zieles der Kyoto-Vereinbarung ist diese Trendwende notwendig.

### Treibstoffabsatz in der Schweiz

Stand 1990: Benzin 3'702'000 Tonnen / Diesel 1'117'000 Tonnen

Stand 2022: Benzin 2'078'202 Tonnen / Diesel 2'708'692 Tonnen

### Entwicklung des Treibstoffabsatzes in der Schweiz (indexiert, 1990 = 100 %)

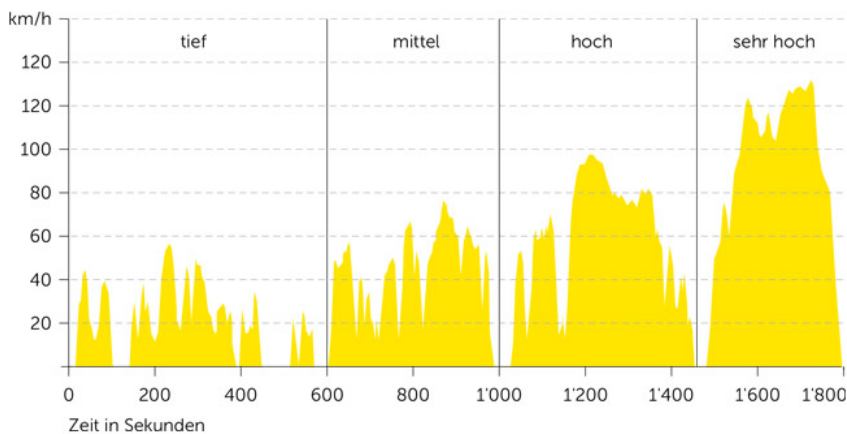


Quelle: AVENERGY SUISSE

## Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure (WLTP)

Die WLTP ist ein Verfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der Emissionen von Kraftfahrzeugen. Sie ersetzt den 1970 eingeführten Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Der NEFZ widerspiegelte zu keinem Zeitpunkt die realen Fahrbedingungen, insbesondere nicht im Stadtverkehr mit wiederholten Anfahrvorgängen und niedrigen Geschwindigkeiten. Die tatsächlichen Verbrauchswerte lagen deshalb deutlich höher als die NEFZ-Angaben. Mit dem WLTP-Messverfahren soll nun zum einen die Diskrepanz zwischen Mess- und Realwert verringert und zum anderen eine weltweite Standardisierung der Analysemethode ermöglicht werden. Seit September 2018 liegen für alle neu zugelassenen Fahrzeuge WLTP-Messwerte vor. Diese Daten sind ab dem 1. Januar 2020 auf Energielabels und in der Werbung vorgeschrieben. Bis dahin weisen die Hersteller noch NEFZ-Werte aus, die mit einem in Europa einheitlichen Tool aus den gemessenen WLTP-Werten umgerechnet wurden.

Die WLTP-Messung wird im Labor auf einem Rollenprüfstand durchgeführt. Vom NEFZ unterscheidet sie sich im Wesentlichen durch eine etwa doppelt so lange Messstrecke, eine deutlich dynamischere Fahrweise, eine niedrigere Starttemperatur, eine längere Messdauer, höhere Durchschnitts- und Höchstgeschwindigkeiten, bis zu vier Fahrphasen und eine höhere abgerufene Motorleistung. Darüber hinaus wird der Einfluss der Aerodynamik und möglicher Zusatzausstattungen auf den Kraftstoffverbrauch stärker berücksichtigt. Das Fahrzeug kann nicht mehr wie bisher für den NEFZ optimiert werden (schmale Reifen, kein Zubehör, leichtestes Modell).



	NEFZ	WLTP
Dauer [min]	20	30
Distanz [km]	11	23.25
Fahrphasen	städtisch und überland (2 Phasen)	städtisch und überland (4 Phasen, tiefe, mittlere, hohe, und sehr hohe Geschwindigkeit)
Durchschnittliche Geschwindigkeit [km/h]	34	46.5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	120	131
Einfluss Zusatzverbraucher	nicht berücksichtigt	berücksichtigt
Schaltschema	gleich für alle Fahrzeuge	individuell je nach Fahrzeug

## Euro-6-Normen und Real Driving Emissions (RDE)

Die kurz Euro-Normen genannten europäischen Abgasnormen sind EU-spezifische Vorschriften mit dem Ziel, Grenzwerte für die Schadstoffemission von Fahrzeugen festzulegen. Diese Vorschriften werden immer strenger, um Menschen, aber auch Tiere und Pflanzen, bestmöglich vor gesundheitsgefährdenden Stoffen zu schützen. Das WLTP-Verfahren ist ein zentraler Bestandteil dieser Massnahmen zur Verschärfung der Grenzwerte. Es ist jedoch nicht der einzige. Mit Einführung der neuen Norm Euro 6d ist neben dem WLTP-Verfahren auch eine Messung der Schadstoffemissionen auf der Strasse (Real Driving Emissions, RDE) erforderlich. Bei dieser Prüfung wird ein mobiles Analysegerät, das sogenannte Portable Emissions Measurement System (PEMS), am Fahrzeug installiert, das während einer definierten Fahrt auf der Strasse die Schadstoffkonzentration kontrolliert. Diese verschiedenen Massnahmen und Gesetze zwingen die Hersteller, ihre

Abgasreinigungssysteme zu optimieren, und tragen so zu einer besseren Luftqualität bei.

## **Verbrauchskontrolle**

### **Angaben sind verbindlich**

Wird die in den Preislisten und Prospekten zugesicherte Eigenschaft «tiefer Treibstoffverbrauch» nicht eingehalten, weil der Durchschnittsverbrauch unter normalen Bedingungen in der Praxis viel höher ist als der Verbrauch «gesamt», so hat das Auto Mängel. Der Käufer hat die Möglichkeit, vom Vertrag zurückzutreten oder eine Reduktion des Kaufpreises zu verlangen. Die Verbrauchsangaben in Preislisten und Prospekten sind verbindlich und genügen als Beweis. Nicht erreichbare Verbrauchswerte stellen eine Täuschung dar. Hier kann das UWG (Bundesgesetz über den unlauteren Wettbewerb) angewendet werden. Dies kann zu Schadenersatz und, im Falle eines Vorsatzes, auch zu einem Strafverfahren führen.

### **Verbrauch kontrollieren**

Bei Diskussionen um den Treibstoffverbrauch ist dieser während mindestens 3'000 km zu kontrollieren und zu notieren. Zusätzliche Passagiere (Verbrauchsangaben in Preislisten gelten für das nicht beladene Fahrzeug inkl. 75 kg für den Fahrer), eingeschaltete Klimaanlage und Zusatzaggregate, falscher Reifendruck, Zuladung und Aufbauten können den Verbrauch erheblich beeinflussen. Aber auch der Fahrstil (sparsam oder offensiv) und die Einsatzbedingungen (Stadt- und Nahverkehr oder Langstrecken) können den Verbrauch beeinflussen.

### **Fragen zum Treibstoffverbrauch**

Ist der Praxisverbrauch innerhalb der Garantiezeit auch unter Berücksichtigung obengenannter Umstände höher als der vom Importeur genannte Verbrauch «gesamt», kann dies schriftlich der Garage gemeldet werden, mit Kopie an den Importeur und an den TCS. Eine Nachmessung des Verbrauchs auf dem Prüfstand bringt Klarheit.

Solche Messungen führen aus

- TCS Mobilitätsberatung in Emmen (058 827 35 35)
- EMPA Dübendorf (058 765 11 11)
- HTI Biel (032 321 61 11)

# Treibstoffe

## Benzin oder Diesel?

### Fahrleistungen, Verbrauch, Abgase

2018 wurden 90'055 Dieselfahrzeuge neu zugelassen – 20.4 % weniger als im Vorjahr. Dieser Rückgang ist zum Teil auf die Affairerund um die Manipulation der Dieselschadstoffwerte durch bestimmte Hersteller zurückzuführen. Tatsache ist jedoch, dass Dieselmotoren effizienter sind als Benzinmotoren. Moderne Dieselmotoren haben einen höheren Wirkungsgrad als Ottomotoren. Sie bieten Fahrleistungen (Beschleunigungswert, Elastizität und Spitzengeschwindigkeit), die mit der Benzinversion vergleichbar sind. Im Gegensatz zum Benziner sind diese Fahrleistungen dank des sehr hohen Drehmomentes schon bei Drehzahlen ab 1'600 U/min abrufbar. Diese Eigenschaft kommt insbesondere der sparsamen Fahrweise Eco-Drive entgegen.

Je nach Fahrzeugmodell und Vergleichsfahrzeug verbraucht ein Modell mit Dieselmotor im Vergleich zum Benziner 20–30 % weniger Treibstoff (in Litern). Die CO<sub>2</sub>-Reduktion beträgt 10–15 %, da Diesel eine höhere Energiedichte als Benzin besitzt. Allerdings sind auch Benzinmodelle mit Direkteinspritzung mit dieselähnlichen Verbrauchswerten auf dem Markt.

### Massnahmen zur Abgasreduktion

Partikelfilter eliminieren die Partikelemissionen von Dieselfahrzeugen praktisch vollständig. Sie sind auf dem neusten Stand der Technik und bei allen Modellen erhältlich, so dass heute niemand mehr einen neuen Diesel ohne Partikelfilter kaufen kann.

Darüber hinaus ist beim Benziner aufgrund des vom Dieselmotor übernommenen Prinzips der Direkteinspritzung die Menge der emittierten Feinstaubpartikel gestiegen. Aus diesem Grund ist zu erwarten, dass sich auch bei Benzinern Feinstaubfilter durchsetzen werden. Bei den Stickoxiden (NO<sub>x</sub>) haben die Benziner gegenüber den Diesel-PW noch die Nase vorne. Es sei denn ein moderner Diesel-PW verfügt schon über einen neuartigen SCR-Katalysator (SCR, selective catalytic reduction). Beim SCR-Verfahren wird eine wässrige Harnstofflösung (AdBlue) vor dem SCR-Katalysator in den Abgasstrang (mittels Dosierpumpe oder Injektor) eingespritzt. Im eigentlichen Katalysator werden durch eine selektive katalytische Reduktion Stickoxide aus dem Abgas mit einem hohen Wirkungsgrad entfernt. Solche neuartigen Katalysatoren sind heute schon weit entwickelt und werden bei vielen Modellen bereits eingebaut.

### Wirtschaftlichkeit

Je nach Vergleichsfahrzeug ist die Dieselsonversion gleich teuer oder teurer als die Benzinversion. Als Faustregel gilt für mind. 15'000 km pro Jahr: Das Dieselfahrzeug darf als Neuwagen CHF 500 teurer sein, wenn es auf 100 km mindestens 1.5 l sparsamer ist.

### Vorteile Diesel

- 20 bis 30 % weniger Verbrauch (Liter)
- 10 bis 15 % weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen (da Diesel eine höhere Energiedichte als Benzin besitzt)
- gutes Durchzugsverhalten schon bei tiefen Drehzahlen (ab ca. 1'600 U/min)
- grosse Reichweite pro Tankfüllung
- Dieseltreibstoff im Ausland billiger

### Vorteile Benzin

- Fahrzeug- und Benzinpreis oft tiefer
- Betriebskosten deshalb teilweise tiefer
- deutlich geringere NO<sub>x</sub>-Emissionen als Diesel-PW ohne SCR-Katalysator
- kein Kaltstartlärm

### Fiskalbelastung von Diesel und Benzin

	Benzin 95 ROZ Rp./ Liter	Benzin 98 ROZ Rp./ Liter	Diesel Rp./ Liter
durchschnittlicher Tankstellenpreis (inkl. MwSt.)	189.000	201.000	205.000
Mineralölsteuer	45.300	43.120	48.110
Mineralölsteuerzuschlag	31.520	31.520	31.460
Total Mineralölsteuer	76.820	76.820	79.570
Pflichtlagerabgaben (Carbura)	0.415	0.415	0.535
Mehrwertsteuer	13.513	14.370	14.656

(Quelle: EVZ / 10.2023)

## Erdgas/Biogas: die Zukunft?

Erdgas, Biogas und Kompogas bestehen grossteils aus Methan (CH<sub>4</sub>). Nach entsprechender Aufbereitung lassen sie sich als Treibstoff verwenden. Die Schweiz bezieht ihr Erdgas aus der EU und Norwegen (60 %), Russland (35 %) und sonstigen Ländern (5 %). (Quelle: <https://gazenergie.ch>)

Aktuell gibt es 145 Erdgas-/ Biogastankstellen (Stand Januar 2019). Die schweizerische Erdgasfahrzeugflotte belief sich im 2019 auf über 13500 Fahrzeuge. Gasbetriebene Fahrzeuge sind mit zwei Tanks ausgestattet, einem für Gas und einem für Benzin. Der Motor kann während des Betriebs von Benzin auf Gas und wieder zurück wechseln, ohne dass der Fahrer einen Unterschied spürt. Mit beiden Tanks zusammen, haben diese Fahrzeuge eine Reichweite von 500 bis über 1000 km.

### Umweltaspekte

Im Allgemeinen stossen Erdgasautos weniger Schadstoffe aus als Diesel- oder Benzinautos. Die Stickoxidemissionen sind im Vergleich zu Benzinmotoren um etwa 50 % und im Vergleich zu Dieselmotoren um bis zu 95 % reduziert. Die Feinstaubemissionen sind reduziert und die Kohlendioxidemissionen (CO<sub>2</sub>) niedriger als bei Benzin- oder Dieselfahrzeug.

Das in der Schweiz produzierte und zu Treibstoffqualität aufbereitete Biogas ist nahezu CO<sub>2</sub>-neutral. Dieser Treibstoff aus erneuerbaren Energiequellen ist damit nicht klimarelevant, da die CO<sub>2</sub>-Emissionen auch durch natürliche Abbauprozesse (z.B. Verfaulungsprozesse) in die Luft gelangen.

### Begriffserklärungen

#### Erdgas

> 90 % aus Methan (CH<sub>4</sub>)

#### CNG

komprimiertes Erdgas

#### LPG

Flüssiggas (Autogas). Achtung: Fahrzeuge, die für den LPG-Betrieb ausgelegt sind, haben Tanks, die für viel kleinere Druckbelastungen ausgelegt sind als für Erdgas. Sie dürfen deshalb niemals an Erdgastankstellen betankt werden!

#### Biogas

Entsteht durch Vergärung von biogenem Material und kann nach einer Nachbehandlung als Treibstoff verwendet werden. Technisch wie Erdgas.

#### Kompogas

Markenname des Schweizer Herstellers Kompogas AG für Methan als Treibstoff aus Biomasse. Technisch wie Erdgas.

#### Bi-Fuel

Englische Bezeichnung für bivalente Fahrzeuge. Diese Fahrzeuge können entweder mit CNG und Benzin, LPG und Benzin oder E85 und Benzin betrieben werden. Bei bivalenten Fahrzeugen, die mit CNG und Benzin betrieben werden können, führt dies im Vergleich zu erdgasoptimierten Motoren zu einem geringeren Wirkungsgrad.

Mehr Informationen unter <https://gazenergie.ch>

## Hybrid- und Elektrofahrzeuge

### Unterschied Hybrid- und Elektroauto?

Ein reines Hybridfahrzeug kann nicht an der Steckdose aufgeladen werden. Als Energiespeicher wird eine Batterie eingesetzt. Ein Hybridfahrzeug nutzt zwei Antriebsquellen zum Fahren, nämlich in der Regel einen Verbrennungs- und einen Elektromotor. Je nach Auslegung des Systems wird das Fahrzeug vom Verbrennungsmotor, vom Elektromotor oder von beiden gleichzeitig angetrieben. Der Elektromotor wird meist auch als Generator genutzt, welcher die Batterie im Schiebetrieb und beim Bremsen auflädt. Er unterstützt jedoch den Verbrennungsmotor in bestimmten Betriebsphasen wie beim Beschleunigen.

### Plug-in-Hybride oder Range Extender?

Plug-in-Hybride und Range Extender sind Fahrzeuge, deren Batterien an einer externen Stromquelle aufgeladen werden können und ein lokal emissionsfreies Fahren erlauben. In der Regel verfügen sie über eine grössere Batteriekapazität als normale Hybridfahrzeuge. Beim Verzögern kann Energie rückgewonnen (Rekuperation) und der Batterie rückgeführt werden. Plug-in Hybride verfügen einerseits über einen Elektromotor und andererseits über einen Verbrennungsmotor der bei Bedarf zugeschaltet wird (die Systemleistung wird durch die Kombination der Motoren festgelegt). Bei einem Auto mit Range Extender handelt es sich um ein Fahrzeug mit einem Elektromotor, der über einen integrierten, mit fossilen Treibstoffen betriebenen Stromgenerator verfügt. Das Fahrzeug erreicht durch den Einsatz des Stromgenerators eine mit rein fossil betriebenen Autos vergleichbare Reichweite. Im Allgemeinen ermöglichen Plug-in-Hybride ein rein elektrisches Fahren in der Stadt, was der Luftqualität in städtischen Gebieten zugutekommt. Une voiture hybride avec prolongateur d'autonomie est dotée d'un moteur électrique muni d'un générateur mu par des carburants fossiles. Grâce au générateur électrique, elle dispose d'une autonomie égale à celle d'un véhicule propulsé uniquement par un moteur à combustion. Da der Verbrennungsmotor teilweise nur als Stromgenerator dient, kann sein Betriebspunkt auf die Drehzahl abgestimmt werden, bei der Schadstoffausstoss und Verbrauch am niedrigsten sind.

### **Sind Elektrofahrzeuge alltagstauglich?**

Bei den heute angebotenen Elektroautos handelt es sich um vollwertige, alltagstaugliche Fahrzeuge. Dank spannenden Neulancierungen wächst das Angebot an Elektrofahrzeugen kontinuierlich. Die Schweiz verfügt über ein sehr gutes Netz von Ladestationen. Dies wird kontinuierlich ausgebaut um die steigende Nachfrage zu decken.

### **Für wen eignet sich ein Elektroauto?**

Autos mit rein elektrischem Antrieb sind heutzutage mit den mit fossilen Treibstoffen angetriebenen Fahrzeugen vergleichbar. So sind die Batteriekapazitäten deutlich gestiegen und ermöglichen so annehmbare Reichweiten. Wer sein Elektroauto mit grosser Batteriekapazität aber zuhause in praxistauglicher Zeit aufladen möchte, kommt nicht um eine elektrische Installation herum. Hier sind Hausbesitzer im Vorteil, in Mietwohnungen sind die Hürden hierfür schon grösser.

### **Sind Elektrofahrzeuge alltagstauglich?**

Bei den heute angebotenen Elektroautos handelt es sich um vollwertige Fahrzeuge welche grundsätzlich alltagstauglich sind. Lediglich das Elektro-Tankstellennetz, welches ständig weiter ausgebaut wird, schränkt die Fahrer noch etwas ein. In der Schweiz gibt es derzeit mehr als 1'800 Elektrofahrzeuge (Quelle: co2tieferlegen.ch).

### **Wie gross ist die Reichweite?**

Die zurzeit auf dem Markt erhältlichen Elektrofahrzeuge bewältigen im Idealfall 140 bis 600 km pro Ladung. Die Reichweite ist stark von Verbrauchern wie Heizung, Klimaanlage, Licht oder Scheibenwischern abhängig. Weitere wichtige Faktoren sind das Streckenprofil und die gefahrene Geschwindigkeit. Eine Steigerung der Reichweite geht mit der heutigen Batterietechnik auch mit einer Steigerung des Fahrzeuggewichtes einher. Auch das Streckenprofil, die Aussentemperatur und die gefahrene Geschwindigkeit spielen eine grosse Rolle. Mit neuen Batterietechnologien kann die Reichweite erhöht werden, was aber auch mit mehr Gewicht einhergeht. So wiegt ein Tesla Model X Performance stolze 2.6 Tonnen - leer versteht sich. Soviel wie zwei VW Golf 1.4 TSI. Da das Fahrzeuggewicht grundsätzlich einen Einfluss auf den Verbrauch hat, ist ein geringes Leergewicht anzustreben.

### **Welche Lademöglichkeiten gibt es für Elektrofahrzeuge?**

Die Art des Ladens und die maximal mögliche Ladeleistung hängen vom Fahrzeug und seinen Elektrokomponenten ab. Es gibt zwei Arten des Ladens:

- Normalladen: Das normale Laden erfolgt mit Wechselstrom. Die Ladeleistungen betragen 3,6 kW (normale einphasige Steckdose), 11 kW (Installation einer dreiphasigen Wallbox zu Hause) und 22 kW (dreiphasige CEE-Steckdose). Es dauert mehrere Stunden, bis die Batterie vollgeladen ist.
- Schnellladen: Die Schnellladung erfolgt mit Gleichstrom. Abhängig vom verwendeten Terminal kann die Ladeleistung 50 kW und mehr betragen.

### **Gibt es einheitliche Stecker?**

Die Stecker variieren je nach Fahrzeugmarke. Für das Normalladen verwenden asiatische Hersteller einen Typ-1-Stecker, europäische Hersteller hingegen einen Typ-2-Stecker. Für das Schnellladen verfügen asiatische Fahrzeuge in der Regel über einen CHAdeMO-Stecker und europäische Fahrzeuge über einen CCS-Stecker. Die Stecker für das Schnellladen sind so gestaltet, dass auch ein Normalladen möglich ist. Beim Anschluss eines CCS-Steckers kann also zwischen Normal- und Schnellladung gewählt werden – vorausgesetzt, dass das Fahrzeug für eine Schnellladung ausgelegt ist.

### **Was kosten 100 km «Strom»?**

Der TCS konnte im Praxistest von Think City, Smart e-drive und Citroën C-Zero zeigen, dass im Sommer und Winter mit einem Stromverbrauch von zirka 18 kWh auf 100 km zu rechnen ist. Bei einem durchschnittlichen Strompreis von CHF 0.15/kWh betragen die

Stromkosten CHF 2.70 auf 100 km. Wer nur Strom aus erneuerbaren Ressourcen lädt muss mit höheren Preisen rechnen, kann dafür die Emissionen seiner Mobilität auf stark reduzieren.

### **Wie lange halten die Batterien?**

Die Hersteller der auf dem Schweizer Markt erhältlichen Elektrofahrzeuge gewähren auf Batterie und Elektrokomponenten eine Garantie von 2 bis 8 Jahren, mit einer Kilometerbegrenzung von 100'000 bis 192'000 km.. Wie sich bei TCS-Langzeittests mit verschiedenen Fahrzeugen zeigte, nimmt die Batteriekapazität kontinuierlich ab und ist vorhersehbar. So kann damit gerechnet werden, dass nach Ablauf der Garantie die Kapazität der Batterie in etwa der des Garantie-Grenzwertes entspricht (z.B. 70% nach 8 Jahren). Der Austausch der Batterien ist nach wie vor sehr teuer und bedeutet in vielen Fällen einen Totalschaden des Fahrzeuges – Vergleichbar mit einem kapitalen Motorschaden.

### **Was für Batterietypen gibt es?**

Heutige Elektrofahrzeuge verwenden vor allem Lithium-Ionen-Akkus. Diese verfügen über eine grosse Energiedichte (90 bis 250 Wh/kg). Ihr Nachteil ist das aufwendige Temperaturmanagement. Bei Hybridfahrzeugen werden oft Nickel-Metallhydrid-Akkus verbaut. Diese weisen eine geringere Energiedichte (20 bis 80 Wh/ kg) auf, sind aber deutlich günstiger. Blei-Akkus kommen bei heutigen Elektro- und Hybridfahrzeugen nur noch für Startphase und Standversorgung zum Einsatz.

### **Sind Elektrofahrzeuge umweltfreundlich?**

Ein Elektrofahrzeug fährt lokal emissionsfrei, das heisst, während des Fahrbetriebs werden keine Schadstoffe oder CO<sub>2</sub> emittiert. Ein Elektrofahrzeug fährt lokal emissionsfrei, das heisst, während des Fahrbetriebs werden keine Schadstoffe oder CO<sub>2</sub> emittiert. Betrachtet man jedoch den gesamten Energieverbrauch («Well-to-Wheel» oder Primärenergie), also auch die CO<sub>2</sub>-Emissionen, die bei der Stromherstellung anfallen, verursachen Elektrofahrzeuge CO<sub>2</sub>. In der Schweiz sind diese Emissionen, dank des hohen Anteils an Wasserkraft- und Atomstrom, relativ gering. Durch den importierten Kohle-Strom aus dem Ausland ist in gewissem Masse auch ein Schadstoff-Ausstoss vorhanden.

### **Was passiert mit den gebrauchten Batterien?**

Mit der Zeit und abhängig von der Anzahl der Lade- und Entladezyklen verlieren die Batterien an Kapazität. Unterhalb einer bestimmten Schwelle ist die Reichweite des Fahrzeugs eingeschränkt. In einem solchen Fall müssen die Batterien ausgetauscht werden. Derzeit laufen mehrere Studien und Tests, um den besten Umgang mit gebrauchten Batterien zu ermitteln. Eine der in Betracht gezogenen Möglichkeiten ist, ihnen ein zweites Leben zu geben. Da ihre Restkapazität noch zu gross ist, als dass man sie recyceln würde, könnten sie in stationäre Energiespeicher umgewandelt werden. Sie könnten direkt an das öffentliche Stromnetz oder im Privathaushalt angeschlossen werden und je nach aktuellem Bedarf Strom speichern oder abgeben. Die Batterien würden erst dann recycelt, wenn ihre Restkapazität auf etwa 10 % gesunken ist. Eine andere Lösung besteht darin, die Zellen des Batteriepacks auszubauen, zu prüfen und die defekten Zellen zu ersetzen. Laut einem Hersteller könnte dies die Lebensdauer der Batterien auf 20 Jahre verlängern. Einige kleine Unternehmen haben bereits begonnen, sich in diesem Bereich zu spezialisieren. Unsere Erfahrungen mit der Aufbereitung von Altbatterien sind jedoch noch begrenzt und werfen viele Fragen auf.

### **Sind Elektrofahrzeuge teurer als konventionelle Fahrzeuge?**

Derzeit sind Elektrofahrzeuge mit einer Leistung von weniger als 200 kW im Schnitt rund 10'000 Franken teurer als ein Modell der gleichen Klasse mit konventionellem Motor. Dies liegt daran, dass die bei Elektrofahrzeugen zum Einsatz kommende Technik noch sehr jung ist und die Herstellungskosten daher höher sind. Allerdings nimmt dieser Preisunterschied bei Fahrzeugen mit höherer Leistung tendenziell ab: Diese können sogar günstiger sein. Berücksichtigen sollte man auch, dass bei Elektroautos weder Öl, Zündkerzen noch Zahnriemen gewechselt werden müssen, sodass sie kostengünstiger zu warten sind

## **Wasserstofffahrzeuge**

### **Wie funktioniert ein Wasserstoffauto?**

Derzeit gibt es zwei Arten von Wasserstoffautos. Bei der ersten Art wird Wasserstoff als Kraftstoff in einem Verbrennungsmotor verwendet. Der Wasserstoff wird mit Luft gemischt und dann gezündet, was ähnlich wie bei einem herkömmlichen Verbrennungsmotor abläuft. Bei der zweiten Art kommt eine Brennstoffzelle zum Einsatz. Grob ausgedrückt, wandelt die Brennstoffzelle den Wasserstoff zusammen mit Sauerstoff in Wasser um; dadurch wird Strom erzeugt, der dann den Elektromotor des Autos versorgt.

### **Welche Vor- und Nachteile haben Wasserstoffautos?**

Derzeit bieten nur zwei Automobilhersteller Wasserstoffautos mit Brennstoffzelle an: Toyota den Mirai und Hyundai den Nexo. Die wichtigsten Vorteile sind die kurze Betankungszeit (weniger als 5 Minuten – ganz im Gegensatz zu Elektroautos) und der emissionsfreie Fahrbetrieb. Diese Fahrzeuge und die zugehörige Infrastruktur sind jedoch nach wie vor sehr teuer. Dies ist zum einen darauf zurückzuführen, dass die Brennstoffzelle seltene Metalle wie Platin enthält, und zum anderen darauf, dass der Wasserstoff auf einen



hohen Druck (ca. 700 bar bei Pkw) komprimiert wird. Der Tank und die verschiedenen Bauteile erfordern daher eine aufwendige Fertigung und teure Werkstoffe wie Kohlefaser. Wegen der hohen Entflammbarkeit von Wasserstoff haben diese Fahrzeuge zudem den Ruf, weniger sicher zu sein, obwohl die vielen Crashtests der Hersteller eher das Gegenteil belegen.

### **Wie wird Wasserstoff erzeugt?**

Wasserstoff kann durch Elektrolyse von Wasser oder aus fossilen Kohlenwasserstoffen erzeugt werden. Derzeit wird Wasserstoff meist aus Erdgas oder Holz gewonnen. Eine Reihe von Forschungsprojekten zielt jedoch darauf ab, die Gewinnung von Wasserstoff zu verbessern. Hierzu zählen insbesondere die Elektrolyse von Wasser unter Einsatz von Ökostrom, aber auch ganz neue Wege, wie beispielsweise der Einsatz von Mikroben.

### **Wasserstoff – der Kraftstoff der Zukunft?**

Einige Automobilhersteller investieren in die Entwicklung von Wasserstoffautos. Die für ihre Nutzung erforderliche Infrastruktur dürfte in den kommenden Jahren schrittweise ausgebaut werden. Viele Projekte zielen auch darauf ab, Wasserstoff als Alternative zur Stromspeicherung zu nutzen. In einem solchen Szenario würde Wasserstoff mit überschüssigem Strom aus erneuerbaren Energiequellen erzeugt.

## **Umrechnungsfaktoren**

### **Benzin**

Dichte 0.74 kg/l

1 Liter ergibt 2.34 kg CO<sub>2</sub>

1 l/100 km ergibt 23.4 g CO<sub>2</sub>/km

### **Diesel**

Dichte 0.83 kg/l

1 Liter ergibt 2.61 kg CO<sub>2</sub>

1 l/100 km ergibt 26.1 g CO<sub>2</sub>/km,

### **Erdgas**

Dichte 0.654 kg/m<sup>3</sup>

1 kg entspricht ca. 1.5 l Benzin

1 kg entspricht ca. 1.35 l Diesel

1 kg ergibt 2.74 kg CO<sub>2</sub>

1 kg/100 km ergibt 27.4 g CO<sub>2</sub>/km

1 l Benzinäquivalent/100 km ergibt 18.3 g CO<sub>2</sub>/km

### **Strom**

1 kWh entspricht 114 g CO<sub>2</sub> (CO<sub>2</sub>-Emissionen aufgrund der Stromproduktion für den in der Typengenehmigung ausgewiesenen elektrischen Stromverbrauch)

### **Leistung**

1 kW entspricht 1.3596 PS

# Tipps

## Eco-Drive

### Mit EcoDrive ökonomischer, ökologischer und auch sicherer fahren

EcoDrive heisst in erster Linie vorausschauend und niedertourig fahren. Wir alle wenden das Prinzip beim Velofahren automatisch an. Hohe Gänge, Schwung nutzen, rollen lassen, pumpen, kein Ballast. Das funktioniert auch beim Auto. Und das natürlich ohne langsamer zu sein, dafür erst noch sicherer. Eco-Drive ist die sichere und energieeffiziente Fahrtechnik. Sie nützt die heutige Motorentechnik optimal aus.

### Die wichtigsten Tipps zum Treibstoff sparen

#### Auto Checken

1. Reifendruck und Öl prüfen  
Die richtigen Reifen, das passende Öl und genügend Luft – das spart Sprit, erhöht die Sicherheit und schont die Reifen. Die Faustregel fürs Pumpen: Kontrolle einmal im Monat und bis 0.5 bar mehr Druck als angegeben.
2. Ballast raus  
Was man nicht unbedingt braucht, darf zu Hause bleiben. Denn je leichter das Auto ist, desto weniger Treibstoff verbraucht es.
3. Dachträger weg  
Mit weniger Luftwiderstand kommt man günstiger vorwärts. Also immer runter mit Skiträgern und Gepäckboxen, wenn Sie diese nicht brauchen.

#### Technik Nutzen

4. Klimaanlage ab 18 °C  
Bei Aussentemperaturen unter 18 °C bringt die Klimaanlage (AC) nichts, sie braucht nur Sprit und Geld. Wenn die Scheiben klar sind, schaltet man darum besser aus.
5. Tempomat nutzen  
Gleichmässig fahren heisst gleichmässig Treibstoff sparen. Mit dem klassischen oder adaptiven Tempomat ist das ganz einfach. Auch innerorts.
6. Start-Stopp-Automatik an  
Nutzen Sie die Automatik konsequent. Denn Motor abschalten lohnt sich bei jedem Halt – auch bei kurzen Stopps.
7. Sitzheizung & Co. aus  
Alles Elektrische verbraucht Sprit. Denken Sie daran, wenn Sie Sitze und Scheiben heizen oder andere Stromfresser an Bord haben.

#### Fahrweise Optimieren

8. Früh schalten, hohen Gang fahren  
Zügig beschleunigen, früh hochschalten (Benziner bei 2'000–2'500 Touren, Diesler bei 1'500 Touren) und immer im höchstmöglichen Gang fahren spart mächtig Treibstoff.
9. Vorausschauend fahren  
Fahren Sie vorausschauend, ausgeglichen und mit genügend Abstand. So fahren Sie nicht nur finanziell besser, sondern auch sicherer.
10. Rollen lassen und segeln  
Früh vor Kreuzungen, Stopps oder Hindernissen ohne Gas im eingelegten Gang rollen lassen resp. die Segelfunktion des Autos nutzen. Auch bergab – Gas weg und Schubabschaltung nutzen. Wichtig: Bei Kindern immer ganz anhalten.

11. Mehr Gas, hohen Gang bergauf

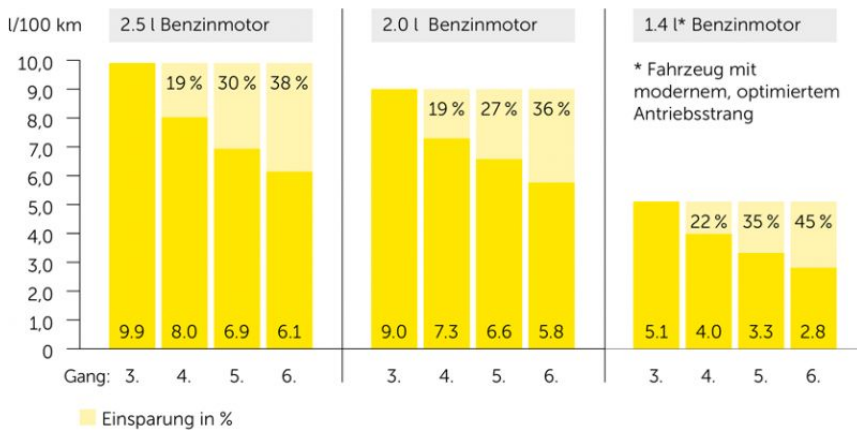
Wenn Sie mit viel Gas in einem hohen Gang bergauf fahren, brauchen Sie bis zu 30% weniger Treibstoff als in tiefen Gängen mit wenig Gas.

12. Halten. Motor abschalten

Motor abschalten lohnt sich schon ab 5 bis 10 Sekunden. Auch wenn Sie jemanden zusteigen lassen, das Garagentor öffnen oder am Rotlicht stehen.

Immer mehr Automobilisten sparen mit Eco-Drive Treibstoff, Geld und Nerven und tragen zu mehr Sicherheit im Strassenverkehr bei. Die Einsparung durch Eco-Drive für einen Autofahrer, der 15'000 km zurücklegt, beträgt jährlich rund CHF 140 (10 – 12 % weniger Verbrauch bei 6 l/100 km und einem Benzinpreis von CHF 1.50). Eco-Driver sind zudem sicherer und entspannter unterwegs. Denn die vorausschauende, niedertourige Fahrweise hilft massgeblich mit, die Zahl der Verkehrsunfälle zu verringern

**Verbrauch bei 50 km/h (Benzinmotor)**



Wer im 5. Gang statt im 3. Gang und mit fast Vollgas statt ¼ Gas bergauf fährt, spart rund 30 % Treibstoff. Bergab reduziert sich der Verbrauch sogar auf null – ganz einfach mit der Schubabschaltung. Nehmen Sie dazu den Fuss ganz vom Gaspedal und lassen Sie das Fahrzeug rollen. Fahren Sie im höchstmöglichen Gang, der Ihnen ermöglicht, das Tempo mit nur kleinen Bremskorrekturen zu kontrollieren.

Gang	Gaspedal	Drehzahl	Verbrauch/ l/100 km
5	3/4 Gas	2'230	6.5
4	1/2 Gas	2'730	7.3
3	1/4 Gas	3'560	9.0
k. A.	k. A.	k. A.	0

Auskunft über Kurse des TCS erteilen: TCS Training & Events Tel.: 058 827 15 00 [info.training-events@tcs.ch](mailto:info.training-events@tcs.ch), [www.info@eco-drive.ch](http://www.info@eco-drive.ch)

Weitere Informationen erhalten Sie unter: Quality Alliance Eco-Drive Tel.: 043 344 89 89, [info@eco-drive.ch](mailto:info@eco-drive.ch)

Detaillierte Informationen rund um EcoDrive finden Sie in der Broschüre «EcoDriver wissen wie» resp. auf der Website [www.ecodrive.ch](http://www.ecodrive.ch).

## Betriebskosten von Personenwagen

Die beim Betrieb eines Autos anfallenden Kosten lassen sich in feste und variable Kosten aufteilen. Der Treibstoffverbrauch gehört zu den variablen Kosten, die weitgehend fahrleistungsabhängig sind.

Mit den TCS-Berechnungsansätzen ergeben sich bei einer Jahresfahrleistung von 15'000 km und einem Benzinpreis von 2.04 Franken folgende Betriebskosten:

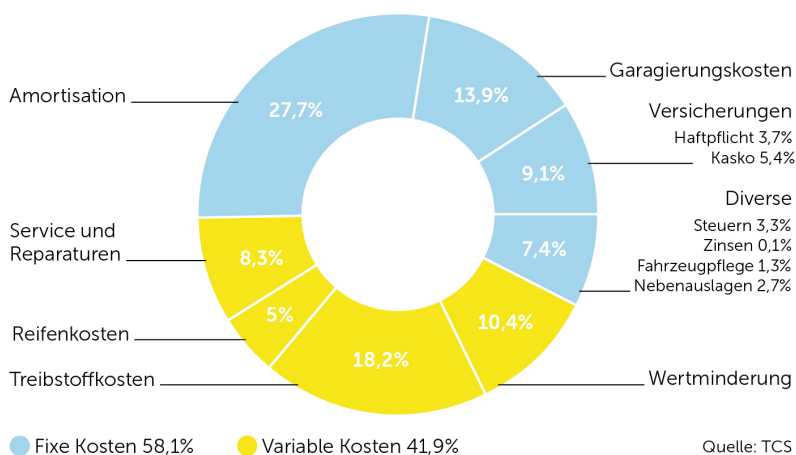
Wert des Autos CHF 17'000: ca. 52 Rp./km

Wert des Autos CHF 30'000: ca. 66 Rp./km

Wert des Autos CHF 40'000: ca. 76 Rp./km

Der Ratgeber «Betriebskosten» kann bei jedem Technischen Zentrum des TCS 0844 888 111) oder online auf [www.ratgeber.tcs.ch](http://www.ratgeber.tcs.ch) für CHF 10.– (TCS-Mitglieder gratis) bezogen werden.

### Kilometerkosten 2023



### Amortisation

Die Abschreibung eines Fahrzeuges ist abhängig vom Kaufpreis und Alter des Fahrzeuges, der Kilometerlaufleistung und der aktuellen Marktlage. Beim Fahrzeugpreis muss berücksichtigt werden, dass Aktionen und Rabatte (z.B. Eurobonus oder Cashprämie) miteinbezogen werden müssen. Demensprechend wird nicht der Katalogpreis, sondern der effektiv bezahlte Preis kalkuliert. Der TCS verwendet einen linearen Abschreibungssatz von 7% pro Jahr unter Berücksichtigung der durchschnittlichen Einsatzdauer von 10 Jahren in der Schweiz. Hinzu kommt eine fahrleistungsabhängige Wertminderung (siehe Variable Kosten B1). Die effektive Abschreibung würde eine degressive Kurve ergeben. Mit der Verwendung einer linearen Abschreibung entsteht am Anfang der Nutzungsdauer ein zu kleiner Betrag, der mit einem zu grossen am Ende der Nutzungsdauer von 10 Jahren kompensiert wird. Im Zeitraum zwischen vier und sieben Jahren entsprechen die 7% ungefähr der Realität. Diese Angaben basieren auf dem gesamten Fahrzeugmarkt der Schweiz. Selbstverständlich können von Marke zu Marke und Modell zu Modell Abweichungen auftreten. Diese stehen in Abhängigkeit zu Angebot und Nachfrage, Modellwechsel, Ausstattung usw.

### Garagierungskosten

Im Durchschnitt bezahlt der Automobilist pro Jahr ca. CHF 1'680.– für Garage, Abstellplatz und Parkgebühren. Diese Angaben basieren auf einer Umfrage des TCS im Jahr 2005 unter Berücksichtigung der Anpassungen des Landesindex der Konsumentenpreise (LIK) und des Hypothekarzins der letzten sieben Jahre. Dieser Wert wird deshalb für die vereinfachte Berechnung übernommen. Für die individuelle Berechnung werden die eigenen Angaben verwendet.

### Haftpflichtversicherung

Der Deckungsumfang der Motorfahrzeug-Grundversicherung ist in der Schweiz einheitlich geregelt. Wie schon bei der Verkehrssteuer sind auch hier die Prämien unterschiedlich. Abweichungen entstehen durch Wohnort, Alter und Nationalität des Fahrzeughalters, Kilometerlaufleistung pro Jahr und Anzahl Schadenfälle in den letzten fünf Jahren. Der TCS verwendet für seine Berechnung den Mittelwert der fünf grössten Versicherungsgesellschaften für das Referenzfahrzeug.

### Kaskoversicherung

Bei der Kaskoversicherung wird grundsätzlich zwischen Voll- und Teilkasko unterschieden. Ein objektiver Vergleich ist wegen der

unterschiedlichen Deckungsinhalte schwierig. Im Gegensatz zur Haftpflichtversicherung unterliegt der Deckungsinhalt keiner gesetzlichen Regelung. Der TCS verwendet auch hier als Berechnungsgrundlage den Mittelwert der fünf grössten Versicherungsgesellschaften für das Referenzfahrzeug

### **Verkehrssteuer**

Die Verkehrssteuer in der Schweiz ist von Kanton zu Kanton verschieden und unterliegt der jeweiligen kantonalen Verordnung. Wegen der unterschiedlichen Gewichtung und Beurteilung entstehen teilweise erhebliche Differenzen zwischen den einzelnen Kantonen.

### **Zinsen**

Das für den Fahrzeugkauf eingesetzte Kapital wird mit den nominalen Zinssätzen bewertet. Korrekterweise wäre immer der jeweilige Restwert des Fahrzeuges zu verzinsen. Der Einfachheit halber wird über die gesamte Einsatz- respektive Nutzungsdauer des Fahrzeuges ein Mittelwert von 0.75% eingesetzt. Aufgrund von Wirtschaftsschwankungen kann dieser von Jahr zu Jahr variieren.

### **Fahrzeugpflege**

Die Fahrzeugpflege ist ein Bestandteil der variablen Kosten und nimmt grundsätzlich kilometerabhängig zu. Infolge der Berechnungsgrundlage des TCS wäre dies bei Vielfahrer unrealistisch und es würden zu hohe Ansätze entstehen. Daher werden für die Pflege laut Umfrage ca. CHF 150.– im Jahr eingesetzt.

### **Nebenauslagen**

Neben den regelmässig anfallenden Kosten entstehen noch zusätzliche Ausgaben in Form von Mitgliederbeiträgen und Strassenbenützungsgebühren. Der TCS berücksichtigt für seine Berechnung den TCS-Jahresbeitrag (Sektion Zürich), den ETI Schutzbrief Europa und die Autobahnvignette.

### **Wertminderung**

Bei der Fahrzeugkostenberechnung muss neben der Abschreibung (siehe fixe Kosten) auch die Wertminderung berücksichtigt werden. Dies ist die Verringerung des Wertes, die ein Fahrzeug durch die Nutzung im Laufe der Zeit erfährt. Diese Verringerung hat verschiedene Ursachen wie die Abnutzung, die durch den Gebrauch des Fahrzeuges entsteht, oder auch der normale Verschleiss. Der TCS rechnet aufgrund von Erfahrungswerten mit einer linearen, fahrleistungsabhängigen Wertminderung von 2% pro 10'000 km, ausgehend vom bezahlten Preis.

### **Treibstoff**

Die Treibstoffkosten machen einen erheblichen Anteil der Gesamtkosten aus. Preisschwankungen wirken sich nur marginal auf die Kilometerkosten aus, es sei denn, die Schwankungen seien ausserordentlich hoch. Die Entwicklung der Treibstoffpreise in der Schweiz wird vom TCS kontinuierlich verfolgt und analysiert. Aus unterschiedlichen Gründen (Ölpreis, Steuern usw.) unterliegen diese immer wieder grösseren Schwankungen.

### **Reifen**

Die durchschnittliche Laufleistung eines Reifens beträgt 30'000 km. Fahrweise und Einsatzart des Fahrzeuges können diese allerdings erheblich beeinflussen. Der TCS berechnet die Kosten unter Berücksichtigung der Wechselintervalle und Lagerhaltungskosten für 10'000 km pro Jahr.

### **Service- und Reparaturkosten**

Servicekosten lassen sich wegen den regelmässigen Intervallen sehr gut prognostizieren. Wie bei den Lastwagen besteht ein Trend zu leistungsabhängigen Wartungen (je nach Einsatzgebiet- und Zweck). Bei einem Gelegenheits- und auch Normalfahrer (bis ca. 15'000 km im Jahr) kann am jährlichen Intervall festgehalten werden. Bei einem Vielfahrer (über 15'000 km pro Jahr) fällt mehr als ein Service pro Jahr an. Daraus ergeben sich auch höhere Servicekosten. Der TCS erfasst alle Servicedaten in Zusammenarbeit mit den Fahrzeugimporteuren.

# Adressen

## Die Fachleute für Mobilität

Bundesämter, Fachverbände und Organisationen: Die Akteure zum Thema Mobilität bieten Ihnen viele weiterführende Informationen aus erster Hand.

**AGVS/** Der AGVS ist der kompetente und dynamische Branchenverband im schweizerischen Fahrzeugmarkt.

Postfach 64, 3000 Bern 22

Tel.: 031 307 15 15, Fax: 031 307 15 16

[www.agvs-upsa.ch](http://www.agvs-upsa.ch), [info@agvs-upsa.ch](mailto:info@agvs-upsa.ch)

**auto-schweiz / auto-schweiz** vertritt die Interessen von 33 offiziellen Automobil-Importeuren in der Schweiz.

Postfach 5232, 3001 Bern

Tel.: 031 306 65 65, Fax: 031 306 65 60

[www.auto-schweiz.ch](http://www.auto-schweiz.ch), [info@auto-schweiz.ch](mailto:info@auto-schweiz.ch)

**Bundesamt für Strassen - ASTRA /** Das ASTRA ist die Fachbehörde für die Strasseninfrastruktur und den individuellen Strassenverkehr in der Schweiz.

3003 Bern

Tel.: 058 462 94 11, Fax: 058 463 23 03

[www.astra.admin.ch](http://www.astra.admin.ch), [info@astra.admin.ch](mailto:info@astra.admin.ch)

**Bundesamt für Energie – BFE /** Das BFE ist das Kompetenzzentrum für Fragen der Energieversorgung und der Energienutzung in der Schweiz.

3003 Bern

Tel.: 058 462 56 11, Fax: 058 463 25 00

[www.bfe.admin.ch](http://www.bfe.admin.ch)

**Quality Alliance Eco-Drive /** Wir fördern Eco-Drive: die sichere und umweltschonende Fahrtechnik.

Badenerstrasse 21

8004 Zürich

Tel.: 043 344 89 89, Fax: 043 344 89 90

[www.eco-drive.ch](http://www.eco-drive.ch), [info@eco-drive.ch](mailto:info@eco-drive.ch)

**e'mobile /** Information und Beratung zu verbrauchs- oder emissionsarmen Fahrzeugen sowie zu Treibstoffen aus erneuerbaren Quellen.

Luppenstrasse 1

8320 Fehraltorf

Tel. 044 956 11 21

[www.e-mobile.ch](http://www.e-mobile.ch), [info@e-mobile.ch](mailto:info@e-mobile.ch),

**EMPA** / Forschungsarbeiten über Erdgasantriebe, Partikel, limitierte und nicht limitierte Schadstoffe sowie Emissionsmodellierung.

Überlandstrasse 129

8600 Dübendorf

Tel.: 058 765 11 11, Fax: 058 765 11 22

[www.empa.ch/abt137](http://www.empa.ch/abt137), [contact@empa.ch](mailto:contact@empa.ch)

**EnergieSchweiz** / Das partnerschaftliche Programm für Energieeffizienz und erneuerbare Energien. Informationen zur Energieetikette unter: [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch)

Bundesamt für Energie - BFE

3003 Bern

Tel.: 058 462 56 11, Fax: 058 463 25 00

[www.energie-schweiz.ch](http://www.energie-schweiz.ch)

**EurotaxGlass's International AG** / EurotaxGlass's ist der führende Anbieter von Fahrzeugbewertungen, Daten, Lösungen und Business Intelligence Services für die europäische Automobilwirtschaft.

Wolleraustrasse 11a

8807 Freienbach

Tel.: 055 415 81 00, Fax: 055 415 82 00

[www.eurotaxglass.ch](http://www.eurotaxglass.ch), [ccc@eurotaxglass.ch](mailto:ccc@eurotaxglass.ch)

**gasmobil ag** / Die gasmobil ag ist das Kompetenzzentrum der Schweiz für Erdgas/Biogas als Treibstoff.

Bahnhofstrasse 4

5000 Aarau

Tel.: 062 835 04 80, Fax 062 835 04 88

[www.erdgasfahren.ch](http://www.erdgasfahren.ch), [info@gasmobil-ag.ch](mailto:info@gasmobil-ag.ch)

**Swiss eMobility** / Der Verband unterstützt die Schaffung von Grundlagen für die Entwicklung der Elektromobilität in der Schweiz.  
c/o Mobilitätsakademie

Maulbeerstrasse 10

3001 Bern

Tel. 058 827 34 09

[info@swiss-emobility.ch](mailto:info@swiss-emobility.ch)

**TCS Mobilitätsberatung** / Informationen, Tests und Untersuchungen über Fahrzeuge, Zubehör, Mobilität und Umwelt.

Buholzstrasse 40

6032 Emmen

Tel.: 058 827 35 35, Fax: 058 827 35 90

[www.umwelt.tcs.ch](http://www.umwelt.tcs.ch), [mobe@tcs.ch](mailto:mobe@tcs.ch)

**VCS – ATE - ATA** / Auto-Umweltliste – Leitfaden zum ökologisch bewussten Autokauf.

Postfach 8676, 3001 Bern

Tel.: 0848 611 611, Fax: 0848 611 612

[www.autoumweltliste.ch](http://www.autoumweltliste.ch),

**TopTest GmbH** / Die Online-Suchhilfe [www.topten.ch](http://www.topten.ch) präsentiert die besten Fahrzeuge und Geräte. Neutral und kompetent.



Wolfbachstrasse 15

8032 Zürich

Tel.: 081 252 63 64

[www.topten.ch](http://www.topten.ch), [redaktion@topten.ch](mailto:redaktion@topten.ch)

## **TCS Technische Zentren**

### **Dienstleistungen**

Amtliche Fahrzeugnachprüfung – diverse Tests (vor der MFK, Occasion, Bremsen, Beleuchtung, Lenkgeometrie, Stossdämpfer, Tacho, Motorleistung, Abgase, Motorrad)

### **Beratung und Information**

Eurotax-Fahrzeugbewertung – Beratung und Information zu: Auto-Kauf/-Verkauf, Rückruf, Garantie, Recht, Kindersitze, Reifen, Kilometer- und Servicekosten, Fahrzeugtests, Crashtests. Die Technischen Zentren des TCS stehen Ihnen für Informationen gerne zur Verfügung.

Technische Informationen: 0844 888 110 / 0844 888 111, Fax: 0844 888 112, [www.zentren.tcs.ch](http://www.zentren.tcs.ch)

